

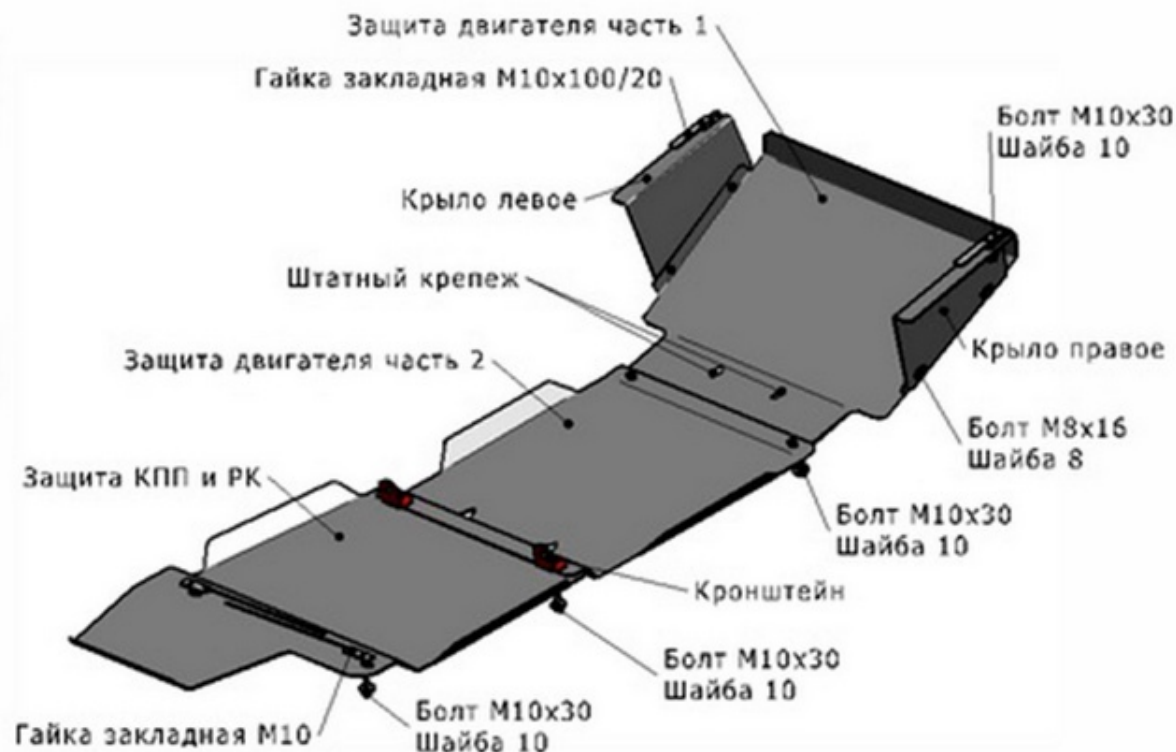
## FORD EXPLORER

Артикул: Сталь 111.01818.1 Картер ч.1; 111.01819.1 Картер ч.2;  
111.01820.1 КПП и РК

Кузов: Все  
Год выпуска: 2006-2011  
Объем двигателя: 4,0; 4,6  
Тип КПП: Все

### СОСТАВ КРЕПЕЖА

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| 1. Болт М8х16.....                 | 4 Шт. |
| 2. Болт М10х30.....                | 8 Шт. |
| 3. Шайба 8.....                    | 4 Шт. |
| 4. Шайба 10.....                   | 8 Шт. |
| 5. Гайка закладная М10.....        | 2 Шт. |
| 6. Гайка закладная М10х100/20..... | 2 Шт. |
| 7. Кронштейн.....                  | 2 Шт. |
| 8. Крыло левое.....                | 1 Шт. |
| 9. Крыло правое.....               | 1 Шт. |



### ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Установить в отверстия лонжеронов гайки закладные М10х100/20 с ввернутыми в них болтами М10х30.
2. Надеть боковые защитные крылья на установленные болты М10х30.
3. Снять буксировочный крюк.
4. Защиту двигателя первую часть прикрепить к защитным крыльям болтами М8х16.
5. Установить буксировочный крюк на свое место.
6. На подрамник установить кронштейны, крепить штатными болтами.

7. Вторую часть защиты двигателя прикрепить к первой части и кронштейнам болтами М10х30.
8. В поперечную балку опоры КПП установить гайки закладные М10.
9. Завести переднюю часть защиты КПП и РК между кронштейном и защитой двигателя, заднюю часть защиты крепить к закладным гайкам болтами М10х30.
10. Затянуть все резьбовые соединения. (М10-50 Нм, М8-30 Нм, М6-10 Нм). Использование пневмоинструмента запрещено.