

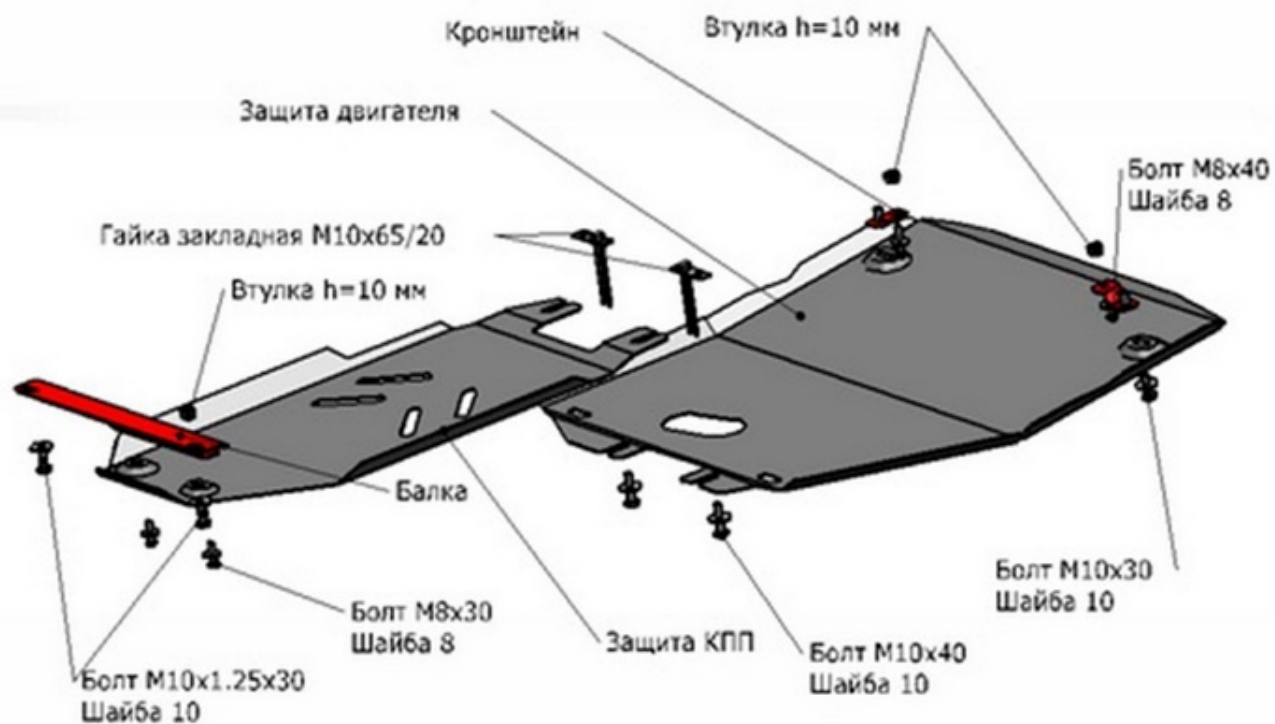
SUBARU XV

Артикул: Сталь 111.05421.1 Картер
111.05422.1 КПП

Кузов: Все
Год выпуска: 2012-
Объем двигателя: Все
Тип КПП: CVT

СОСТАВ КРЕПЕЖА

1. Болт М8х40.....	2 Шт.
2. Болт М8х30.....	2 Шт.
3. Болт М10х30.....	2 Шт.
4. Болт М10х40.....	2 Шт.
5. Болт М10х1.25х30.....	2 Шт.
6. Шайба 8.....	4 Шт.
7. Шайба 10.....	6 Шт.
8. Гайка закладная М10х65/20.....	2 Шт.
9. Втулка h=10 мм.....	3 Шт.
10. Кронштейн.....	2 Шт.
11. Балка.....	1 Шт.



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Выкрутить два передних штатных болта крепления пыльника двигателя и закрепить в эти места кронштейны через втулки h=10 мм болтами М8х40.

2. Установить гайки закладные М10х65/20 в отверстия задней части подрамника и вкрутить в них болты М10х40 на несколько оборотов.

3. Надеть заднюю часть защиты на установленные болты М10х40, переднюю часть защиты крепить к установленным кронштейнам болтами М10х30.

4. Выкрутить два штатных болта балки автомобиля и

закрепить на эти места балку защиты болтами М10х1.25Х30 правую часть через втулку h=10 мм.

5. Завести переднюю часть защиты КПП под защиту двигателя, заднюю часть крепить к установленной балке.

6. Затянуть все резьбовые соединения (М10-50 Нм, М8-30 Нм). Использование пневмоинструмента запрещено.

7. Замена масла без снятия защиты возможна на автомобилях с двигателями объемом 1,6; 2,0 и коробкой CVT.