

TOYOTA LAND CRUISER 150 PRADO/LEXUS GX

Артикул: Сталь 111.05783.1 Защита двигателя ч.1; 111.05784.1 Защита двигателя ч.2
111.05785.1 Защита КПП и РК

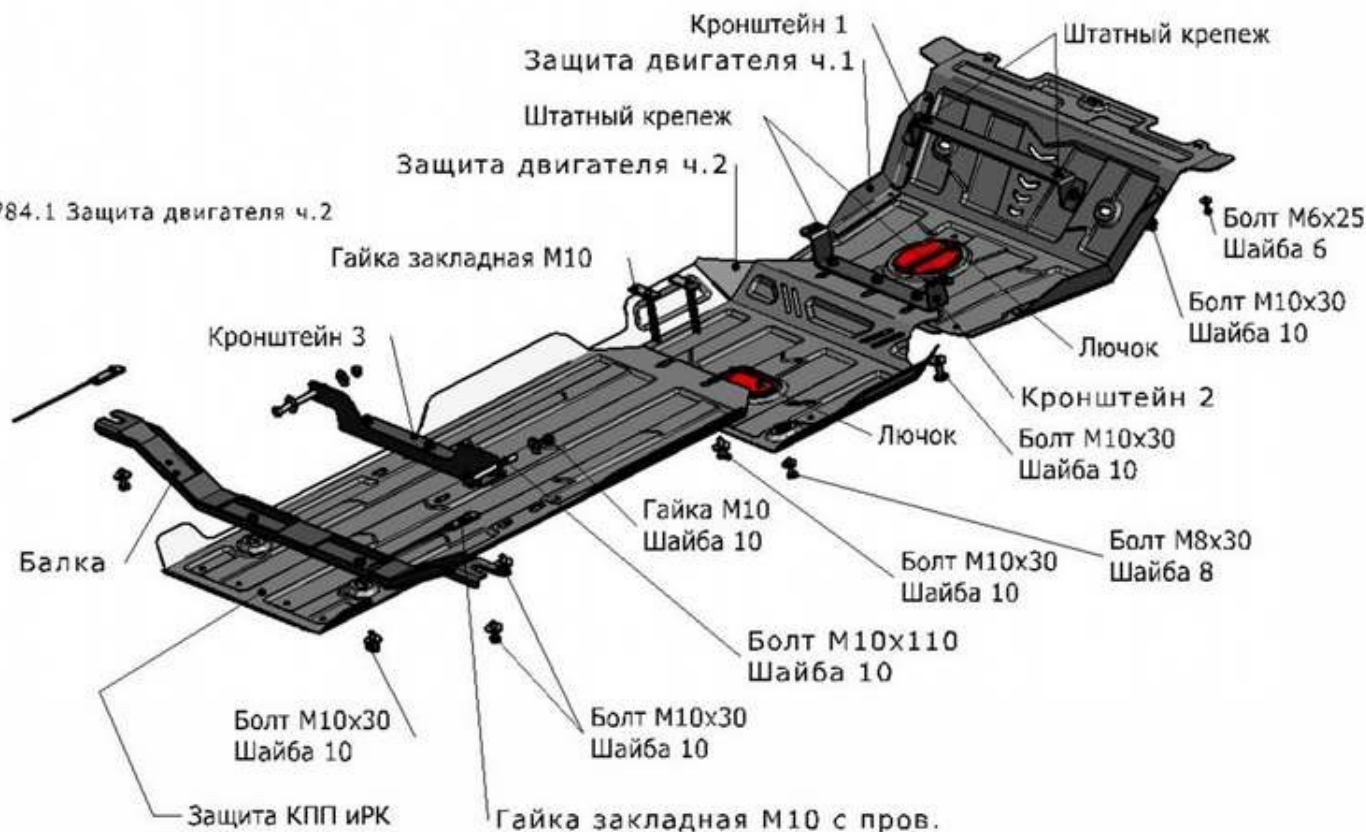
Кузов: Все
Год выпуска: 2009-2013;2013-
Объем двигателя: 2,7; 2,8TD; 3,0 TD; 4,0/4,6
Тип КПП: Все

СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

| | | | |
|-----|-----------------------------|----|-----|
| 1. | Защита двигателя ч. 1 | 1 | Шт. |
| 2. | Защита двигателя ч. 2 | 1 | Шт. |
| 3. | Защита КПП и РК | 1 | Шт. |
| 4. | Болт М6х25 | 3 | Шт. |
| 5. | Болт М8х30 | 2 | Шт. |
| 6. | Болт М10х30 | 4 | Шт. |
| 7. | Болт М10х110 | 2 | Шт. |
| 8. | Гайка М10 | 2 | Шт. |
| 9. | Шайба 6 | 3 | Шт. |
| 10. | Шайба 8 | 2 | Шт. |
| 11. | Шайба 10 | 18 | Шт. |
| 12. | Гайка закладная М10 | 2 | Шт. |
| 13. | Гайка закладная М10 с пров. | 2 | Шт. |
| 14. | Кронштейн 1 | 1 | Шт. |
| 15. | Кронштейн 2 | 1 | Шт. |
| 16. | Кронштейн 3 | 1 | Шт. |
| 17. | Балка | 2 | Шт. |
| 18. | Лючок | 2 | Шт. |

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять штатную защиту.
2. Закрепить кронштейн 1 и кронштейн 2 в штатные резьбовые отверстия штатным крепежом.
3. Вкрутить в кронштейн 2 болты М10х30 на несколько оборотов, надеть заднюю часть защиты двигателя ч.1 на установленные болты М10х30. Переднюю часть защиты двигателя ч.1 крепить болтами М10х30 к кронштейну 1 и болтами М6х25 к штатным кронштейнам.
4. Установить гайки закладные М10 над отверстиями в средней части подрамника.
5. Завести переднюю часть защиты двигателя ч.2 под заднюю часть защиты двигателя ч.1, заднюю часть крепить к установленным гайкам закладным М10 болтами М10х30 и болтами М8х30 в штатные резьбовые отверстия.



| Диаметр резьбы | M6 | M8 | M10 | M12 |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| Моменты затяжки | 9.8 Нм | 24.0Нм | 47.0Нм | 81.0Нм |

6. Закрепить кронштейн 3 к поперечной балке автомобиля болтами М10х110 и гайками М10. Установить гайки закладные М10 с пров. в отверстия рамы автомобиля и закрепить к ним балку болтами М10х30.
7. Завести переднюю часть защиты КПП и РК под защиту двигателя ч.2, заднюю часть крепить к установленной балке и кронштейну 3 болтами М10х30.

Использование пневмоинструмента запрещено.
Замена масла без снятия защиты возможна на автомобилях с объемом двигателя 3,0TD и 4,0.