ISUZU D-MAX

Артикул: Сталь 111.09101.1 Защита радиатора; 111.09102.1 Защита двигателя
111.09103.1 Защита КПП; 111.09104.1 Защита РК

Кузов: Пикап
Год выпуска: 2012-
Объем двигателя: 2,5TD
КПП: АКПП

СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1. Защита радиатора	1	шт.
2. Защита двигателя	1	шт.
3. Защита КПП	1	шт.
4. Защита РК	1	шт.
5. Болт М10х1,25х20	3	шт.
6. Болт М10х30	9	шт.
7. Болт М10х1,25х50	2	шт.
8. Болт М10х50	2	шт.
9. Болт М12х1,25х30	4	шт.
10. Втулка h=22 mm	2	шт.
11. Гайка закладная М10 L=160	2	шт.
12. Гайка закладная М10 L=250	2	шт.
13. Гайка закладная М10х100/20	2	шт.
14. Шайба 10	16	шт.
15. Шайба 10 гров	16	шт.
16. Шайба 12	4	шт.
17. Шайба 12 гров	4	шт.
18. Балка 1	1	шт.
19. Балка 2	1	шт.
20. Заглушка	2	шт.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Диаметр резьбы	М6	М8	М10	М12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0Нм	47.0Нм	81.0Нм

1.Снять штатную защиту радиатора и двигателя.
2.Закрепить балку 1 в штатные резьбовые отверстия болтами М10х1,25х20.
3.Закрепить заднюю часть защиты радиатора в штатные резьбовые отверстия болтами М12х1.25х30, переднюю часть крепить к установленной балке болтами М10х30.
Среднюю часть крепить в штатные резьбовые отверстия болтами М10х1,25х50 через втулки h=22 мм.
4.Завести переднюю часть защиты двигателя под заднюю часть защиты радиатора, заднюю часть защиты двигателя крепить болтами М12х1,25х30.
5.Установить гайки закладные М10 L=160 над отверстиями в поперечной балке рамы автомобиля.
6.Завести переднюю часть защиты КПП под заднюю часть защиты двигателя, заднюю часть защиты КПП крепить к установленным гайкам закладным М10 L=160 болтами М10х30.
7.Установить гайки закладные М10х100/20 и гайки закладные М10 L=250 мм над отверстиями в раме автомобиля.Вкрутить в гайки закладные М10х100/20 болты М10х30 на несколько оборотов. Надеть балку 2 на болты М10х30 и закрутить болты М10х30 к установленным гайкам закладным М10 L=250.
8.Завести переднюю часть защиты РК под заднюю часть защиты КПП, заднюю часть защиты РК крепить болтами М10х50 к установленной балке 2.
9.Затянуть все резьбовые соединения.
Использование пневмоинструмента запрещено.