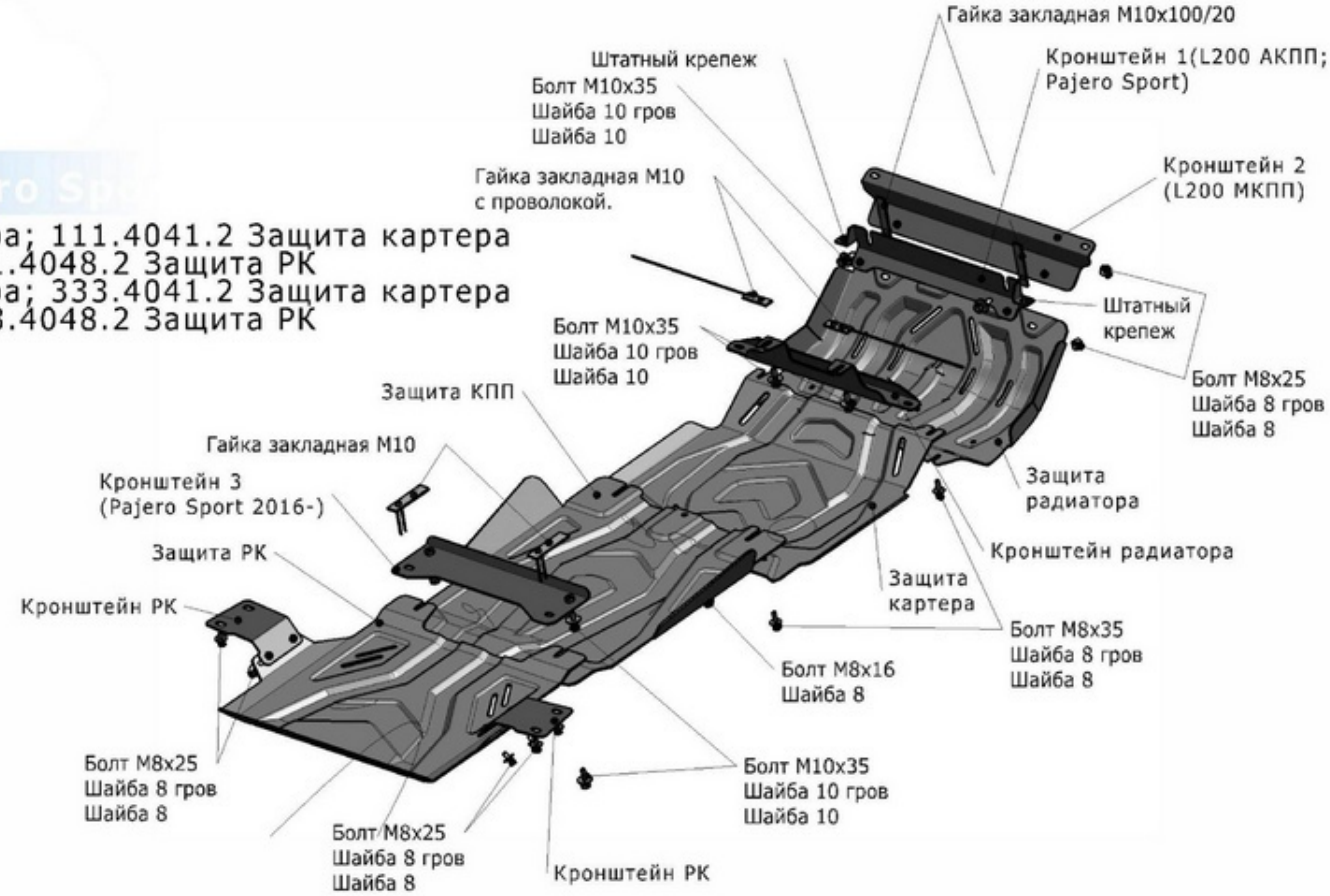
Mitsubishi L200/ Mitsubishi Pajero Sp

Артикул: Сталь 111.4046.2 Защита радиатора; 111.4041.2 Защита картера
111.4047.2 Защита КПП; 111.4048.2 Защита РК

Алюминий 333.4046.2 Защита радиатора; 333.4041.2 Защита картера
333.4047.2 Защита КПП; 333.4048.2 Защита РК

Кузов: Все.
Год выпуска: 2015-/2016-
Объем двигателя: 2,4DID; 2,4DID H.P./3,0i
Тип КПП: Все
Привод: 4WD



СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1. Болт M8x16	1	Шт.
2. Болт M8x25	12	Шт.
3. Болт M8x35	4	Шт.
4. Болт M10x35	8	Шт.
5. Шайба 8	17	Шт.
6. Шайба 8 гров	17	Шт.
7. Шайба 10	8	Шт.
8. Шайба 10 гров	8	Шт.
9. Гайка закладная M10x100/20	2	Шт.
10. Гайка закладная M10	2	Шт.
11. Гайка закладная M10 с проволокой	2	Шт.
12. Кронштейн радиатора	1	Шт.
13. Кронштейн 1	1	Шт.
14. Кронштейн 2	1	Шт.
15. Кронштейн 3	1	Шт.
16. Кронштейн РК	2	Шт.
17. Защита радиатора	1	Шт.
18. Защита картера	1	Шт.
19. Защита КПП	1	Шт.
20. Защита РК	1	Шт.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Диаметр резьбы	M6	M8	M10	M12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0Нм	47.0Нм	81.0Нм

1. Снять штатную защиту автомобиля.
2. Завести гайки закладные M10 с проволокой над штатными отверстиями рамы и вкрутить в них болты M10x35 на несколько оборотов.
3. Установить кронштейн радиатора открытыми пазами на установленные болты M10x35.
4. **НА А/М L200 С АКПП, Pajero Sport:** Завести гайки закладные M10x100/20 в штатные отверстия и вкрутить в них болты M10x35 на несколько оборотов. Установить кронштейн 1 к передней части автомобиля. Открытыми пазами завести на установленные болты M10x35, боковые крепления закрепить штатным крепежем в штатные резьбовые отверстия.
5. **НА А/М L200 С МКПП:** Закрепить кронштейн 2 к передней части автомобиля к штатным резьбовым отверстиям болтами M8x25.
6. Переднюю часть защиты радиатора крепить к установленному кронштейну1(Кронштейну 2) болтами M8x25, заднюю часть закрепить через кронштейн радиатора на штатные точки крепления болтами M8x35.
7. Защиту двигателя завести под защиту радиатора спереди, сзади крепить болтами M8x35 в штатные резьбовые отверстия.
8. Установить гайки закладные M10 над штатными отверстиями поперечной балки а/м.
9. **НА А/М L200:** Защиту КПП спереди завести под защиту двигателя, а сзади крепить болтами M10x35 к установленным закладным гайкам.
10. **НА А/М Pajero Sport:** Закрепить к установленным гайкам закладным M10 кронштейн 3 болтами M10x35. Защиту КПП спереди завести под защиту двигателя, а сзади крепить болтами M10x35 к установленному кронштейну 3.
11. Закрепить кронштейны РК к раме а/м болтами M8x25 в штатные резьбовые отверстия.
12. Защиту РК завести под защиту КПП спереди, сзади крепить к кронштейнам РК болтами M8x25.

Затянуть все резьбовые соеденения.
Использование пневмоинструмента запрещено.