

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ АССОРТИМЕНТ MICHELIN



КОМПРЕССОРЫ



НАСОСЫ



ЦИФРОВЫЕ
МАНОМЕТРЫ



КОВРИКИ



АРОМАТИЗАТОРЫ



ЗАЩИТА ДВЕРЕЙ



ЦЕПИ
ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ



Поддержка клиентов:
Мы всегда к Вашим услугам.
Позвольте помочь Вам найти лучший путь к совершенству.

Контакты поддержки клиентов РФ:
8-800-333-87-44
michelinhelpline@rivalauto.com

Международная поддержка клиентов:
www.michelin-lifestyle.com

MICHELIN and/or the Michelin Man Device and/or BIBENDUM are trademark(s) owned by, and used with the permission of, the Michelin Group. © 2019 Michelin

Производится и распространяется по лицензии
ML Direct Ltd, адрес: Соединенное Королевство, 224 Queensferry Road, Edinburgh EH4 2BN, UK.
Импортер и организация, уполномоченная принимать претензии на территории РФ: ООО ТЗК «Райвал»,
620024, Россия, г. Екатеринбург, Елизаветинское шоссе, д. 28, помещение 25.



ДВУХПОРШНЕВОЙ ЦИФРОВОЙ КОМПРЕССОР ДЛЯ ШИН ПАСПОРТ И ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА ПРИОБРЕТЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ДВУХПОРШНЕВОГО ЦИФРОВОГО
КОМПРЕССОРА MICHELIN

Пожалуйста прочтите внимательно данную инструкцию перед использованием компрессора. Некорректное использование может привести к повреждению имущества и, возможно, навредить пользователю. Перед использованием компрессора убедитесь, что автомобиль припаркован в безопасном месте, вне дороги, с активированным ручным тормозом, и где ваша личная безопасность не находится под угрозой.

- Данное устройство предназначено для накачивания шин до 80 PSI (пожалуйста следуйте указаниям завода-изготовителя автомобиля) и велосипедных шин до 100 PSI. Более высокое давление в велосипедных шинах достигается в силу меньшего объема воздуха в сравнении с автомобильной шиной.
- Данное устройство предназначено ТОЛЬКО для накачивания автомобильных и велосипедных шин. Возможно накачивание предметов с низким давлением, таких как: спортивные мячи или игрушки с помощью адаптеров в комплекте.

Максимальная требуемая мощность для эксплуатации по назначению: 220-240VAC 50Hz 1.5A 360W.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! СЖАТЫЙ ВОЗДУХ МОЖЕТ ПРЕДСТАВЛЯТЬ ОПАСНОСТЬ

- Используйте только в сухих условиях, предпочтительно использование вилки питания для подключения к источнику питания в помещении.
- Данное устройство не предназначено для использования лицами (включая детей), не имеющими опыта и знаний по использованию устройства, если только не под наблюдением или после получения необходимых инструкций относительно использования устройства от лица, ответственного за их безопасность.
- Никогда не позволяйте детям пользоваться данным компрессором. Необходимо следить за детьми, чтобы они не играли с устройством.
- Никогда не оставляйте компрессор без присмотра во время работы.
- Никогда не превышайте допустимое давление.
- Всегда используйте в безопасном месте, вдали от дорожного движения и других потенциально опасных условий.
- Если шнур питания поврежден, он должен быть заменен производителем, его сервисным агентом или специалистами с аналогичной квалификацией, во избежание опасности.
- Никогда не используйте прибор непрерывно более 10 минут. Каждые 10 минут выключайте прибор на 10 минут, давая ему охладиться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! ПОДДЕРЖИВАЙТЕ ПРАВИЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

- Правильное давление в шинах имеет жизненно важное значение для безопасности дорожного движения.
- Шины с недостаточным или избыточным давлением могут представлять опасность.
- Всегда проводите еженедельную проверку давления в шинах согласно рекомендации завода-изготовителя автомобиля, включая запасное колесо. Всегда проверяйте давление в шинах перед длительным путешествием или после погрузки или разгрузки автомобиля.
- Всегда проверяйте давление в шине при температуре окружающей среды, никогда не проверяйте давление сразу после долгого путешествия.

ВНИМАНИЕ






- Проверяйте давление в шинах перед каждой поездкой.
- Не оставляйте устройство без присмотра при подключении к розетке 230В.
- Не сгибайте и не блокируйте воздушный шланг во время работы компрессора.
- Не используйте компрессор, если он деформирован, сломан, расплавлен, обгорел, влажный или какой-либо из его компонентов поврежден.
- Используйте только адаптеры, поставляемые с устройством.
- Компрессор не содержит детали, требуемые к обслуживанию пользователем - НЕ ВСКРЫВАТЬ.

Данный продукт соответствует критериям, изложенным в Директиве по наружному оборудованию 2001/14/ЕС, ROHS DIRECTIVE 2011/65/ЕС и EMC DIRECTIVE 2014/30/ЕС.

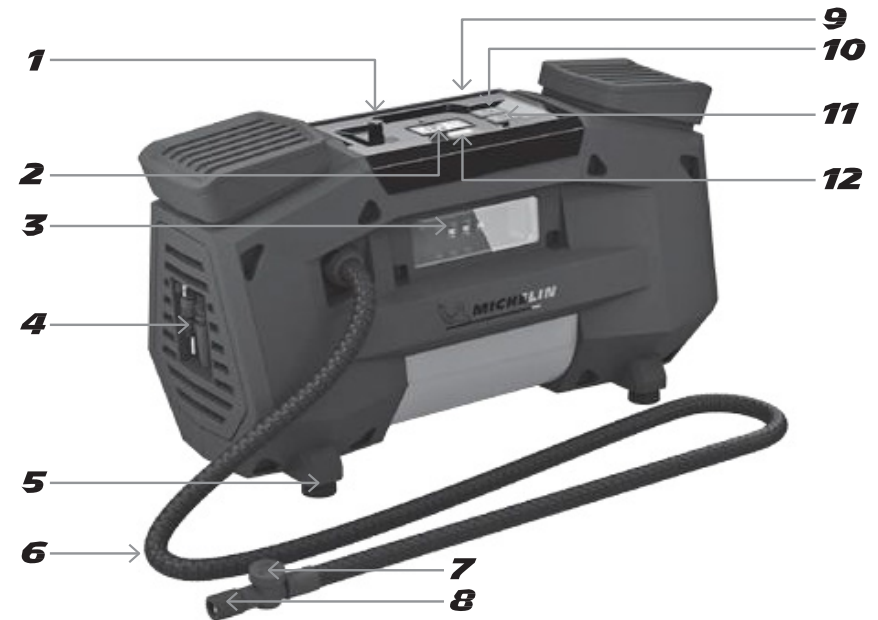
РУКОВОДСТВО ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

<p>Дисплей не активен</p> <p>Устройство не работает с переключателем в положении «Вкл.».</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Убедитесь, что вилка полностью вставлена в розетку 230В переменного тока. ■ Проверьте внутренний штепсельный предохранитель (5А сетевой предохранитель).
<p>Провод питания / вилка становятся горячими.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Если провод питания смотан, размотайте его на полную длину. ■ Убедитесь, что розетка 12В чистая и в ней нет мусора. Убедитесь, что компоненты вилки 12В крепкие и чистые.
<p>Показания манометра отображаются неправильно или не читаются</p> <p>Показания манометра указывают 0.0 или ERR</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Когда разъем соединения с ниппелем шины подключен, перед включением устройства убедитесь, что манометр показывает текущее давление в шинах. ■ Отсоедините разъем от ниппеля шины. Отсоедините вилку от источника питания не менее, чем на 5 секунд и снова подключите к источнику питания. ■ Нажмите и удерживайте желтую кнопку сброса (12), пока на дисплее не отобразятся все цифры, а затем показания вернуться к значению 0,00. Подсоедините разъем к ниппелю шины.
<p>Устройство работает, но шина не накачивается</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Убедитесь, что разъем соединения с ниппелем шины установлен на ниппель корректно.
<p>Показания на дисплее не отображаются, когда разъем соединения с ниппелем установлен</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Убедитесь, что разъем соединения с ниппелем шины подключен к ниппелю корректно.
<p>Устройство отображает ERR</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Подключите сетевой шнур к розетке переменного тока 230В. Не подключайте разъем соединения к ниппелю шины. Дайте датчику манометра отстояться в течение нескольких секунд, нажмите и удерживайте желтую кнопку сброса (12) в течение 5 секунд. Это сбросит настройки датчика манометра. <p>Если проблема не устранена, датчик давления вышел из строя - обратитесь в службу поддержки Michelin</p>
<p style="text-align: center;">По другим вопросам просим обращаться по телефону: 8 800 333 87 44</p>	

СТАНДАРТНЫЕ ДАВЛЕНИЯ

	5 - 13 PSI
	22 PSI
	35 - 50 PSI (горный велосипед) 90 - 100 PSI (шоссейный велосипед)
	100 PSI
	28 - 40 PSI

ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА



- | | |
|---|---|
| 1. Держатель колпачка ниппеля | 7. Спускной клапан |
| 2. Цифровой белый LCD дисплей | 8. Разъем соединения с ниппелем шины |
| 3. Сверхъяркие LED диоды | 9. Ручка |
| 4. Адаптеры (система хранения) | 10. Кнопка вкл./выкл. компрессора |
| 5. Мягкие ножки для устойчивости | 11. Кнопка вкл./выкл. подсветки LED |
| 6. 85 см (прибл.) шланг высокого давления | 12. Кнопка сброса/переключения между PSI, BAR и kPa |

СТАНДАРТНЫЕ ДАВЛЕНИЯ

PSI	BAR	PSI	BAR
10	0.7	70	4.8
20	1.4	80	5.5
30	2.1	90	6.2
40	2.8	100	6.9
50	3.5	125	8.6

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Макс. давление:	до 80 PSI для а/м шин (следуйте рекомендациям автопроизводителя)
Точность:	цифровой манометр (+/- 1 PSI до 50 PSI, +/- 2 PSI > 50 PSI до 80 PSI)
Показания давления:	PSI / BAR / kPa
Макс. треб. мощность:	220-240VAC 50Hz 1.5A 360W
Предохранитель:	5A AC сетевой предохранитель
Длина шланга:	85 см (прибл.)
Длина шнура питания:	100 см (прибл.)

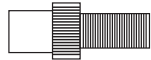
АДАПТЕРЫ



Адаптер для небольших игрушек



Адаптер для спортивных мячей



Переходник (для накачивания велосипедных шин)

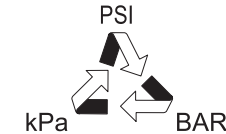
230В АС ШТЕКЕР

Требуется установка предохранителя 5А, поставляется в комплекте

Для замены предохранителя откройте крышку предохранителя маленькой отверткой. После замены закройте крышку и убедитесь, что она надежно зафиксирована.

ДЛЯ НАКАЧИВАНИЯ ШИНЫ:

1. Полностью размотайте шнур питания и подключите к розетке переменного тока 230В. Через несколько секунд цифровой дисплей покажет ноль. Рекомендуется нажать и удерживать кнопку сброса (12) в течение 5 секунд. Все цифры будут отображены на мгновение, а затем вернуться к 0,00.
2. Нажмите кнопку PSI, BAR и kPa (12), чтобы выбрать нужный формат давления.



3. Снимите колпачок с ниппеля и закрепите его на удобном держателе в верхней части насоса (1). Прежде чем вынимать шланг высокого давления из зажима для хранения, убедитесь, что ниппель на шине чист. ПРИМЕЧАНИЕ: перед подключением шланга высокого давления к ниппелю шины всегда убеждайтесь, что вы подключили сетевой штекер. Прикрутите разъем (8) соединения к ниппелю шины, после подключения цифровой дисплей (2) покажет текущее давление в шинах. Если на дисплее отображается 0,00 или Err, обратитесь к руководству по устранению неисправностей. Если отображается правильное давление, указанное в руководстве по эксплуатации вашего автомобиля, вы можете просто снять разъем соединения с ниппелем шины (8) и установить колпачок на ниппель шины обратно.
4. Если вам необходимо накачивание нажмите кнопку вкл./выкл. компрессора (10) для старта.
5. Теперь вы увидите увеличение давления на цифровом дисплее (2). Из-за высокой чувствительности датчика измерения давления в шинах и высокой мощности сдвоенных двигателей вы можете обнаружить, что при выключении накачивания шины при требуемом давлении, показания цифрового дисплея (2) могут упасть. Если это произойдет, включите его снова и накачайте до чуть более высокого давления, выключите компрессор и перепроверьте, при необходимости повторяйте, пока на цифровом дисплее (2) не отобразится требуемое давление. Если вы превышаете требуемое давление, адаптер шланга высокого давления оснащается удобным спускным клапаном (7), который позволяет понижать давление в вашей шине до тех пор, пока на цифровом дисплее (2) не будет показано правильное давление.
6. Если вы накачиваете несколько шин, выполните процедуру с 3 по 5 выше. Если источник питания 230В АС отключен, тогда подключите источник питания 230В перед подключением шланга высокого давления (6) к ниппелю шины. Если есть прерывание питания во время цикла накачки, пожалуйста, следуйте процедуре сброса, описанной в Руководстве по устранению неисправностей.