

Mitsubishi L200/Pajero Sport

Артикул:Сталь 222.4032.1 Радиатор
 222.4033.1 Картер
 2.4034.1 КПП
 222.4035.1 РК
Кузов: Все.
Год выпуска: 2006-2015/2008-
Объем двигателя: Все
Тип КПП: Все

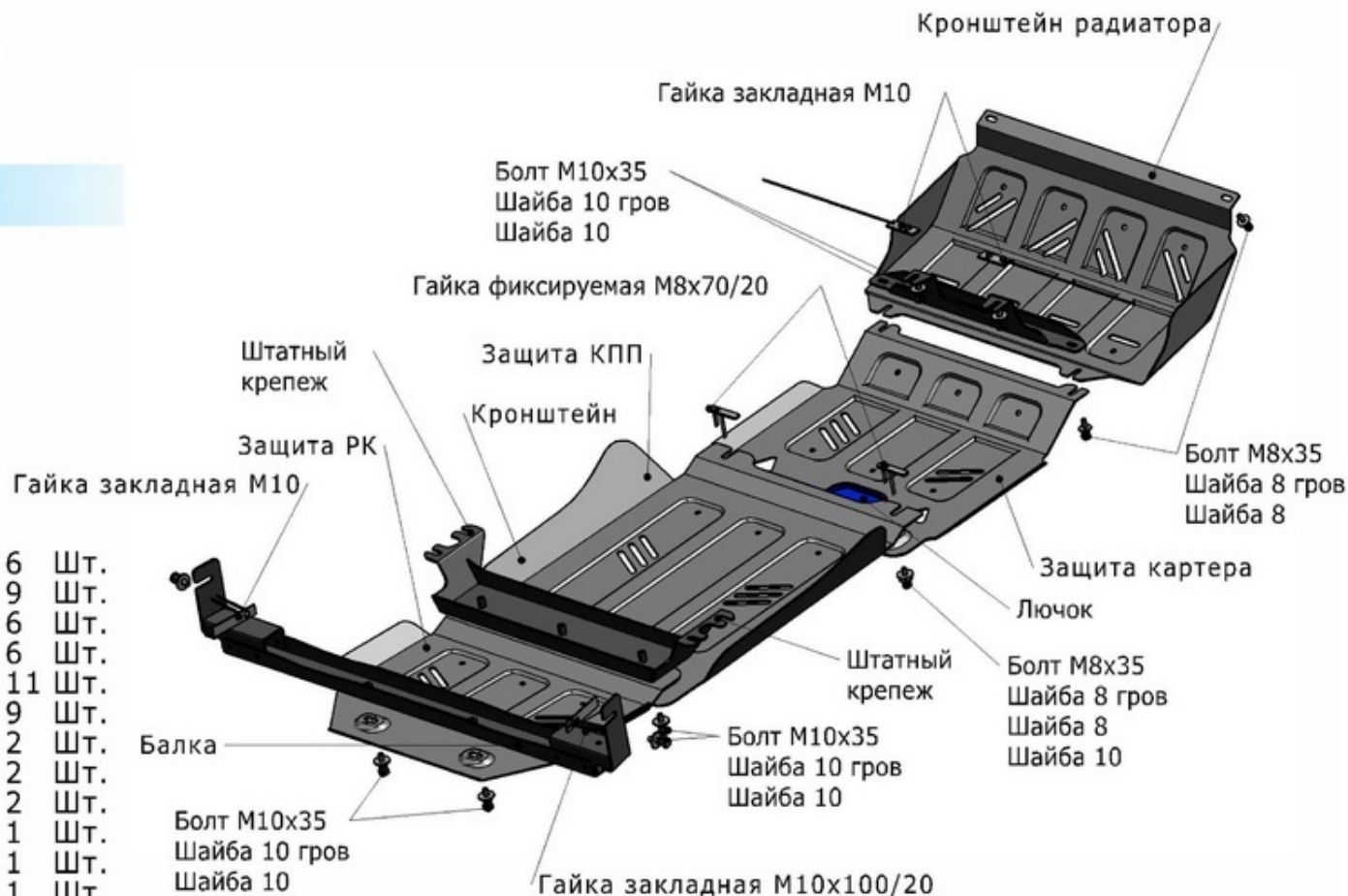
СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1. Болт М8х35.....	6	Шт.
2. Болт М10х35.....	9	Шт.
3. Шайба 8.....	6	Шт.
4. Шайба 8 гров.....	6	Шт.
5. Шайба 10.....	11	Шт.
6. Шайба 10 гров.....	9	Шт.
7. Гайка закладная М10х100/20.....	2	Шт.
8. Гайка фиксируемая М8х70/20.....	2	Шт.
9. Гайка закладная М10.....	2	Шт.
10. Кронштейн радиатора.....	1	Шт.
11. Кронштейн.....	1	Шт.
12. Балка.....	1	Шт.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять штатную защиту автомобиля.
2. Завести гайки закладные М10 над штатными отверстиями рамы и вкрутить в них болты М10х35 на несколько оборотов.
3. Установить кронштейн радиатора открытыми пазами на установленные болты М10х35.
4. Переднюю часть защиты радиатора крепить на штатные точки крепления болтами М8х35, заднюю часть закрепить через кронштейн на штатные точки крепления болтами М8х35.
5. Установить гайки фиксируемые М8х70/20 в штатные отверстия в поперечной штатной балке.
6. Защиту двигателя завести под защиту радиатора спереди, сзади крепить болтами М8х35 к установленным гайкам фиксируемым.

7. Вывернуть четыре штатных болта крепления балки КПП к раме автомобиля, установить кронштейн и закрепить вывернутыми ранее штатными болтами.
8. Защиту КПП спереди завести под защиту двигателя, а сзади к кронштейну болтами М10х35.
9. Установить гайки закладные М10х100/20 в отверстия рамы автомобиля и закрепить к ним балку болтами М10х35.
10. Защиту РК завести под защиту КПП спереди, сзади крепить болтами М10х35 к установленной балке.
11. Затянуть все резьбовые соединения.
Использование пневмоинструмента запрещено.



Диаметр резьбы	М6	М8	М10	М12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0Нм	47.0Нм	81.0Нм