

TOYOTA LAND CRUISER 150 PRADO/LEXUS GX 460

Артикул: Сталь 222.5783.1 Защита двигателя ч.1
 222.5784.1 Защита двигателя ч.2
 222.5785.1 Защита КПП и РК

Кузов: Все

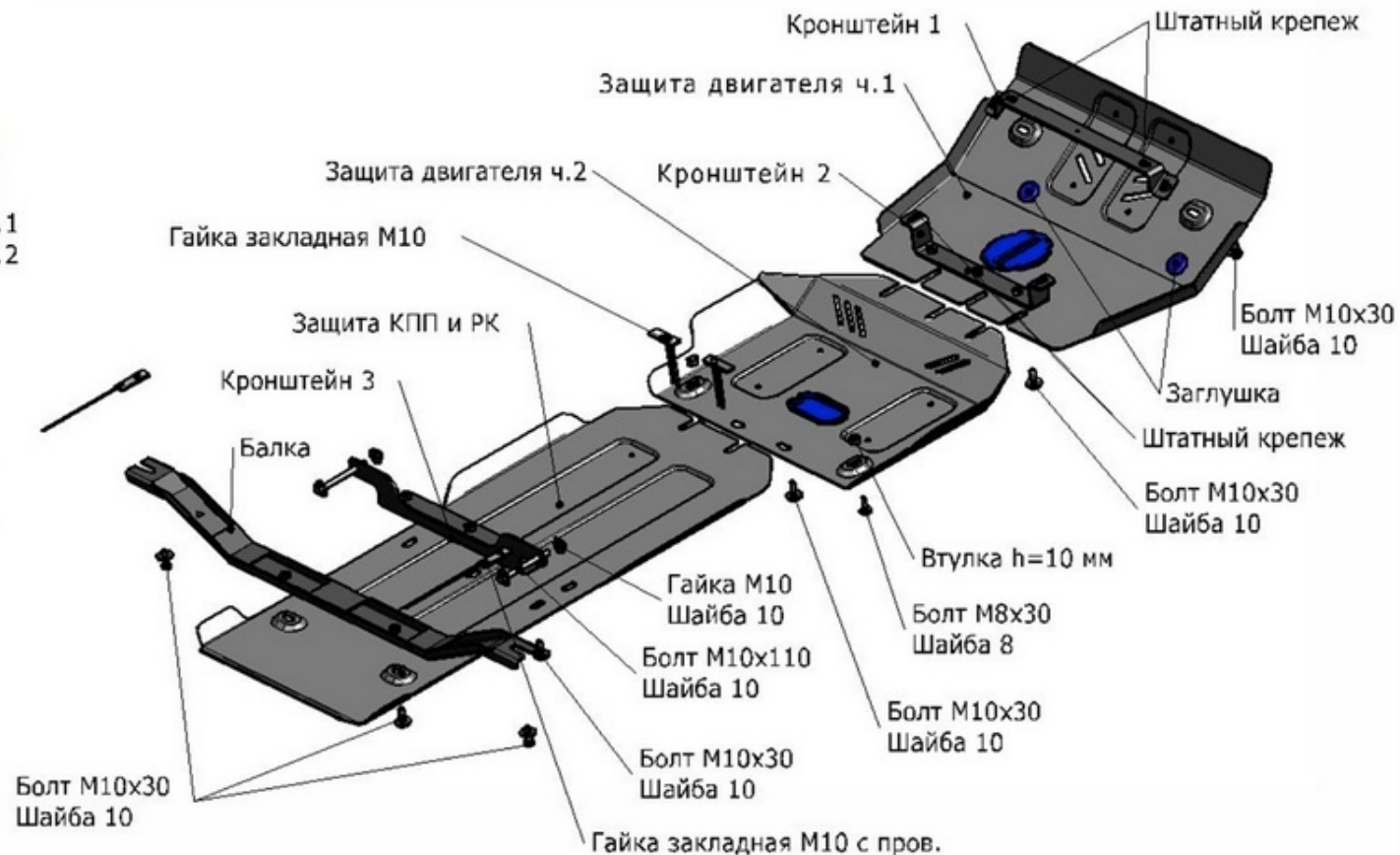
Год выпуска: 2009-2013; 2013-

Объем двигателя: 2,7i; 2,8TD; 4,0i; 3,0TD/4,6i

Тип КПП: Все

СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1.	Защита двигателя ч.1	1	Шт.
2.	Защита двигателя ч.2	1	Шт.
3.	Защита КПП и РК	1	Шт.
4.	Болт М8х30	2	Шт.
5.	Болт М10х30	14	Шт.
6.	Болт М10х110	2	Шт.
7.	Гайка М10	2	Шт.
8.	Шайба 8	2	Шт.
9.	Шайба 10	18	Шт.
10.	Втулка h=10 мм	2	Шт.
11.	Гайка закладная М10	2	Шт.
12.	Гайка закладная М10 с пров.	2	Шт.
13.	Кронштейн 1	1	Шт.
14.	Кронштейн 2	1	Шт.
15.	Кронштейн 3	1	Шт.
16.	Балка	1	Шт.
17.	Заглушка	2	Шт.



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять штатную защиту.
2. Закрепить кронштейн 1 и кронштейн 2 в штатные резьбовые отверстия штатным крепежом.
3. Вкрутить в кронштейн 2 болты М10х30 на несколько оборотов, надеть заднюю часть защиты двигателя ч.1 на установленные болты М10х30. Переднюю часть защиты двигателя ч.1 крепить болтами М10х30 к кронштейну 1.
4. Установить гайки закладные М10 над отверстиями в средней части подрамника.
5. Завести переднюю часть защиты двигателя ч.2 под заднюю часть защиты двигателя ч.1, заднюю часть крепить к установленным гайкам закладным М10 болтами М10х30 и болтами М8х30 через втулки h=10 мм в штатные резьбовые отверстия.

6. Закрепить кронштейн 3 к поперечной балке автомобиля болтами М10х110 и гайками М10. Установить гайки закладные М10 с пров. в отверстия рамы автомобиля и закрепить к ним балку болтами М10х30.
7. Завести переднюю часть защиты КПП и РК под защиту двигателя ч.2, заднюю часть крепить к установленной балке и кронштейну 3 болтами М10х30.
8. Затянуть все резьбовые соединения. Использование пневмоинструмента запрещено.
9. Замена масла, без снятия защиты, возможна на автомобилях с объемом двигателя 3,0TD и 4,0i.

Диаметр резьбы	M6	M8	M10	M12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0Нм	47.0Нм	81.0Нм