

## JEEP WRANGLER 2D/4D

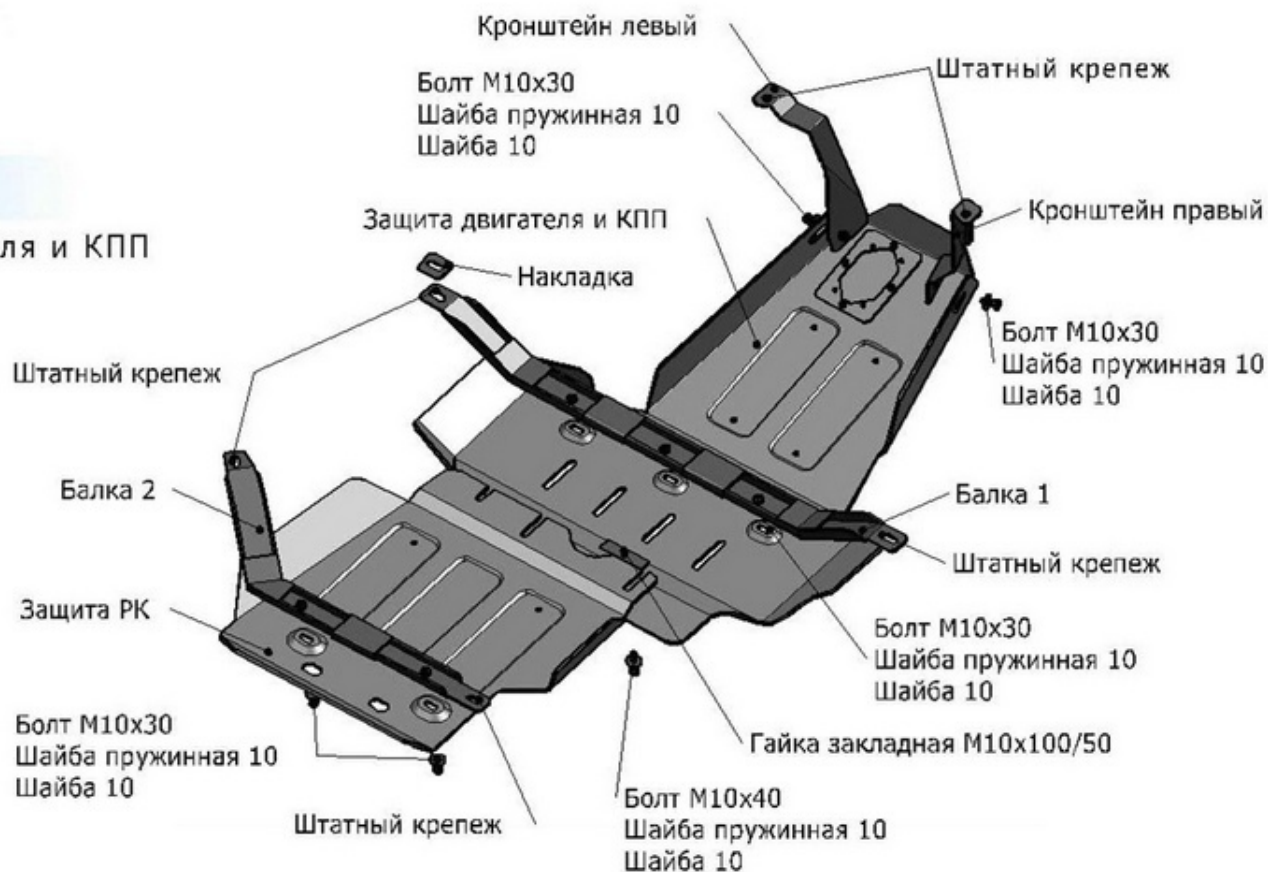
**Артикул:** **Алюминий** 2333.2730.1.6 Защита двигателя и КПП  
23.2731.1.6 Защита РК  
**Кузов:** JK  
**Год выпуска:** 2007-  
**Объем двигателя:** 2,8  
**Тип КПП:** МКПП

## СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1.Болт М10х30.....	7 Шт.
2.Болт М10х40.....	1 Шт.
3.Шайба 10.....	8 Шт.
4.Шайба пружинная 10.....	8 Шт.
5.Гайка закладная М10х100/50.....	1 Шт.
6.Кронштейн левый.....	1 Шт.
7.Кронштейн правый.....	1 Шт.
8.Балка 1.....	1 Шт.
9.Балка 2.....	1 Шт.
10.Накладка.....	1 Шт.

## ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

- 1.Снять штатную защиту РК и штатную поперечную балку.
- 2.Закрепить кронштейны левый и правый к опорам двигателя штатным крепежом.
- 3.Закрепить балку 1 в штатные резьбовые отверстия рамы автомобиля штатным крепежом, через накладку с левой стороны.
- 4.Закрепить балку 2 в штатные резьбовые отверстия рамы автомобиля штатным крепежом.
- 5.Установить гайку закладную М10х100/50 над отверстием в раме автомобиля.



Диаметр резьбы	M6	M8	M10	M12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0Нм	47.0Нм	81.0Нм

- 6.Закрепить защиту двигателя и КПП: к левому и правому кронштейну крепить болтами М10х30; к балке 1 болтами М10х30; к раме автомобиля штатным крепежом; к установленной закладной гайке болтом М10х40.
- 7.Завести переднюю часть защиты РК под защиту двигателя и КПП, заднюю часть крепить к балке 2 болтами М10х30.
- 8.Затянуть все резьбовые соединения/Использование пневмоинструмента запрещено.
- 9.Замена масла, без снятия защиты, возможна на автомобилях с объемом двигателя V - 2,8 л.