

Mitsubishi L200 / Mitsubishi Pajero Sport

Артикул: Алюминий 2333.4046.1.6 Защита радиатора
 2333.4041.1.6 Защита картера
 2333.4047.1.6 Защита КПП
 2333.4048.1.6 Защита РК

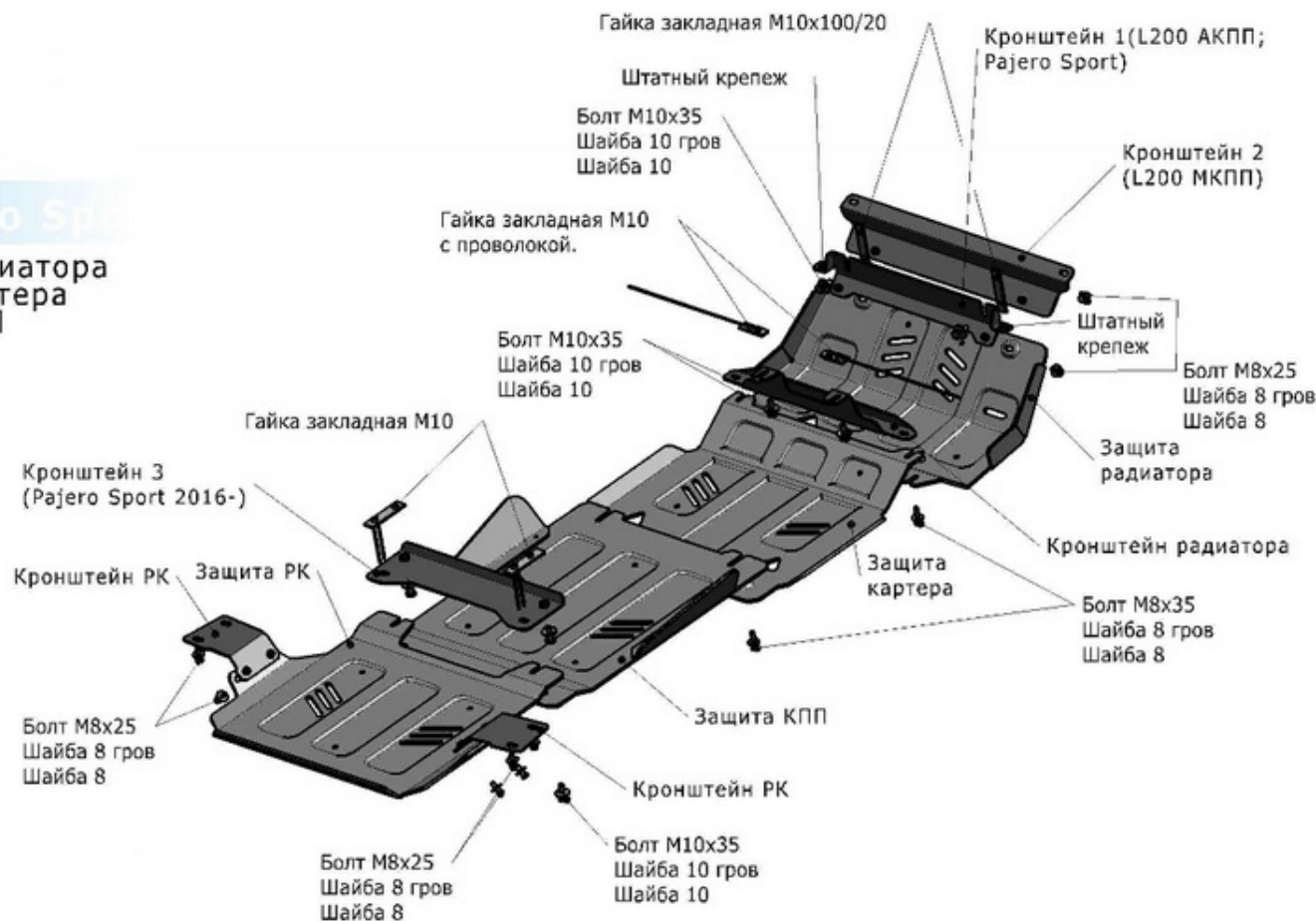
Кузов: Все.
Год выпуска: 2015-/2016-
Объем двигателя: 2,4DID; 2,4DID H.P./3,0i
Тип КПП: Все
Привод: 4WD

СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

| | | |
|---|----|-----|
| 1. Болт М8х25..... | 12 | Шт. |
| 2. Болт М8х35..... | 4 | Шт. |
| 3. Болт М10х35..... | 8 | Шт. |
| 4. Шайба 8..... | 16 | Шт. |
| 5. Шайба 8 гров..... | 16 | Шт. |
| 6. Шайба 10..... | 8 | Шт. |
| 7. Шайба 10 гров..... | 8 | Шт. |
| 8. Гайка закладная М10х100/20..... | 2 | Шт. |
| 9. Гайка закладная М10..... | 2 | Шт. |
| 10. Гайка закладная М10 с проволокой..... | 2 | Шт. |
| 11. Кронштейн радиатора..... | 1 | Шт. |
| 12. Кронштейн 1..... | 1 | Шт. |
| 13. Кронштейн 2..... | 1 | Шт. |
| 14. Кронштейн 3..... | 1 | Шт. |
| 15. Кронштейн РК..... | 2 | Шт. |
| 16. Защита радиатора..... | 1 | Шт. |
| 17. Защита картера..... | 1 | Шт. |
| 18. Защита КПП..... | 1 | Шт. |
| 19. Защита РК..... | 1 | Шт. |

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять штатную защиту автомобиля.
2. Завести гайки закладные М10 с проволокой над штатными отверстиями рамы и вкрутить в них болты М10х35 на несколько оборотов.
3. Установить кронштейн радиатора открытыми пазами на установленные болты М10х35.
4. **НА А/М L200 С АКПП, Pajero Sport:** Завести гайки закладные М10х100/20 в штатные отверстия и вкрутить в них болты М10х35 на несколько оборотов. Установить кронштейн 1 к передней части автомобиля. Открытыми пазами завести на установленные болты М10х35, боковые крепления закрепить штатным крепежем в штатные резьбовые отверстия.
5. **НА А/М L200 С МКПП:** Закрепить кронштейн 2 к передней части автомобиля к штатным резьбовым отверстиям болтами М8х25.
6. Переднюю часть защиты радиатора крепить к установленному кронштейну 1 (Кронштейну 2) болтами М8х25, заднюю часть закрепить через кронштейн радиатора на штатные точки крепления болтами М8х35.



| Диаметр резьбы | M6 | M8 | M10 | M12 |
|-----------------|--------|---------|---------|---------|
| Моменты затяжки | 9.8 Нм | 24.0 Нм | 47.0 Нм | 81.0 Нм |

7. Защиту двигателя завести под защиту радиатора спереди, сзади крепить болтами М8х35 в штатные резьбовые отверстия.
8. Установить гайки закладные М10 над штатными отверстиями поперечной балки а/м.
9. **НА А/М L200:** Защиту КПП спереди завести под защиту двигателя, а сзади крепить болтами М10х35 к установленным закладным гайкам.
10. **НА А/М Pajero Sport:** Закрепить к установленным гайкам закладным М10 кронштейн 3 болтами М10х35. Защиту КПП спереди завести под защиту двигателя, а сзади крепить болтами М10х35 к установленному кронштейну 3.
11. Закрепить кронштейны РК к раме а/м болтами М8х25 в штатные резьбовые отверстия.
12. Защиту РК завести под защиту КПП спереди, сзади крепить к кронштейнам РК болтами М8х25. Затянуть все резьбовые соединения. Использование пневмоинструмента запрещено.