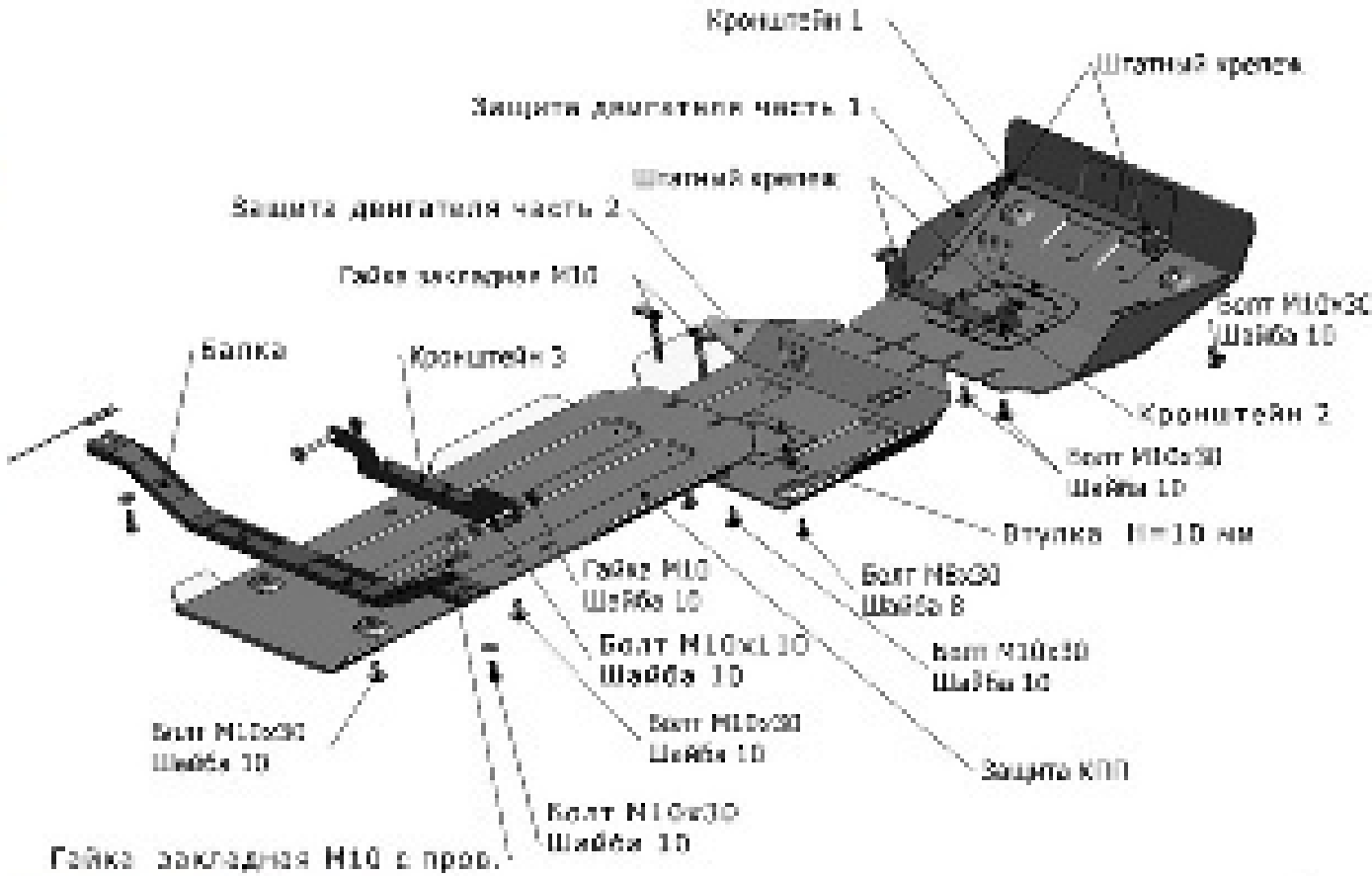
TOYOTA FJ CRUISER

Артикул: Алюминий 2020.5+8A1.8 Защита двигателя ч.1,
2020.5+8A1.8 Защита двигателя ч.2,
2020.5+8A1.6 Защита КПП и РК

Кузов:	Все
Год выпуска:	2020-
Объем двигателя:	4.0i
Тип КПП:	АКПП

СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1. Защита двигателя ч.1	1	Шт.
2. Защита двигателя ч.2	1	Шт.
3. Защита КПП и РК	1	Шт.
4. Болт М8х30	2	Шт.
5. Болт М10х30	14	Шт.
6. Болт М10х110	2	Шт.
7. Гайка М10	2	Шт.
8. Шайба 8	2	Шт.
9. Шайба 10	18	Шт.
10. Гайка закладная М10	2	Шт.
11. Гайка закладная М10 с пров.	2	Шт.
12. Кронштейн 1	1	Шт.
13. Кронштейн 2	1	Шт.
14. Кронштейн 3	1	Шт.
15. Балка	1	Шт.
16. Втулка Н=10 мм	2	Шт.



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Диаметр резьбы	М6	М8	М10	М12
Моменты затяжки	8.8 Нм	24.0Нм	47.0Нм	81.0Нм

1. Снять штатную защиту.
2. Закрепить кронштейн 1 и кронштейн 2 в штатные резьбовые отверстия штатным крепежом.
3. Вкрутить в кронштейн 2 болты М10х30 на несколько оборотов, надеть заднюю часть защиты двигателя ч.1 на установленные болты М10х30. Переднюю часть защиты двигателя ч.1 крепить болтами М10х30 к кронштейну 1.
4. Установить гайки закладные М10 над отверстиями в средней части подрамника.
5. Завести переднюю часть защиты двигателя ч.2 под заднюю часть защиты двигателя ч.1, заднюю часть крепить к установленным гайкам закладным М10 болтами М10х30 и болтами М8х30 через втулки Н=10 в штатные резьбовые отверстия.
6. Закрепить кронштейн 3 к поперечной балке автомобиля болтами М10х110 и гайками М10. Установить гайки закладные М10 с провол. в отверстия рамы автомобиля и закрепить к ним балку болтами М10х30 .
7. Завести переднюю часть защиты КПП и РК под защиту двигателя ч.2, заднюю часть крепить к установленной балке и кронштейну 3 болтами М10х30.

Использование пневмоинструмента запрещено.

8. Замена масла, без снятия защиты, возможна на автомобилях с объемом двигателя 4,0i.