

VOLKSWAGEN AMAROK

Артикул: 333.5836.1/6 Защита двигателя
333.5837.1/6 Защита КПП и РК

Кузов: Все

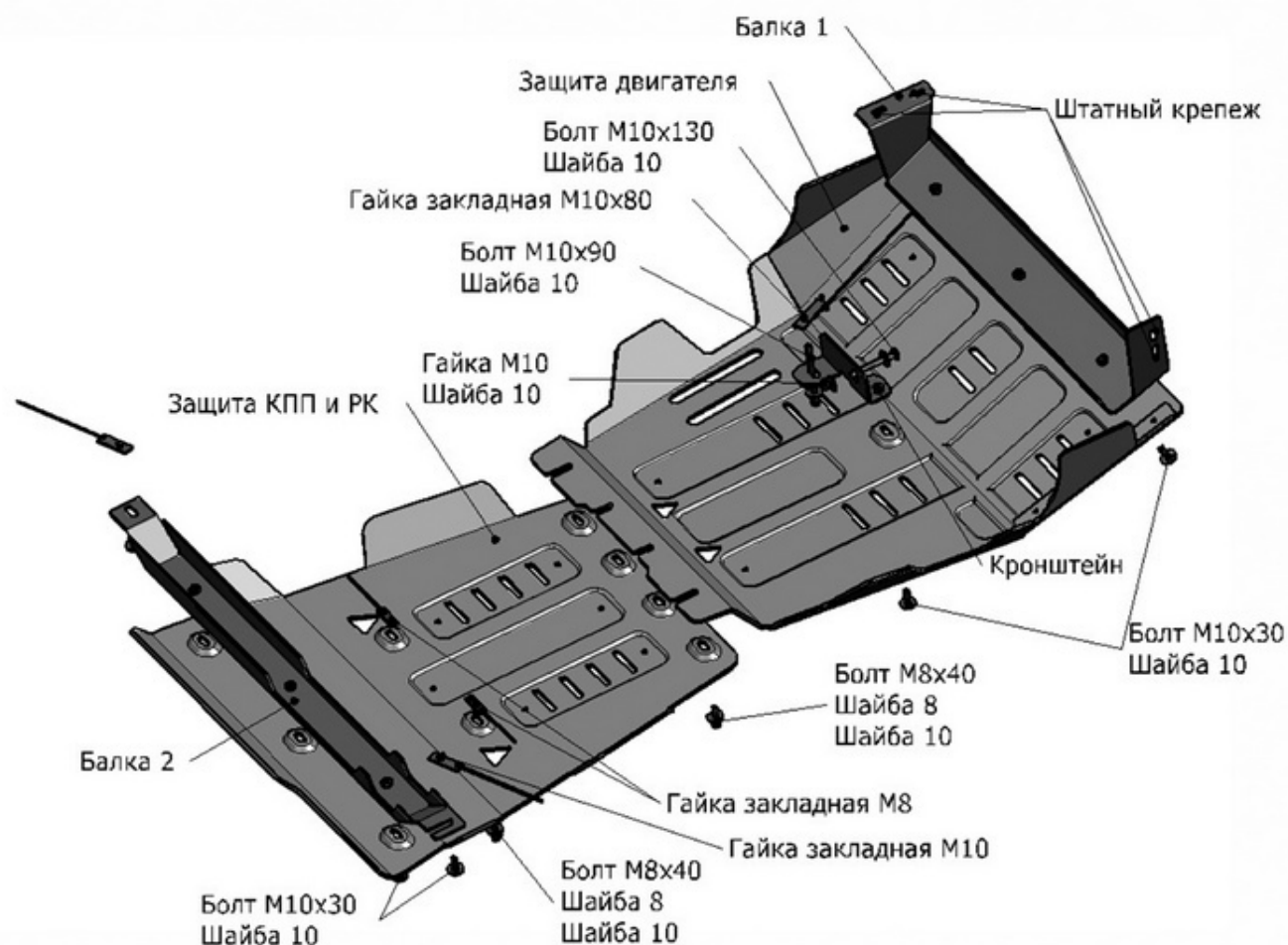
Год выпуска: 2010-2016

Объем двигателя: 2,0TDI

Тип КПП: Все

СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1.	Болт М8х40	1	шт.
2.	Болт М10х30	1	шт.
3.	Болт М10х90	1	шт.
4.	Болт М10х130	1	шт.
5.	Гайка М10	1	шт.
6.	Шайба 8	1	шт.
7.	Шайба 10	1	шт.
8.	Гайка закладная М8	1	шт.
9.	Гайка закладная М10	1	шт.
10.	Гайка закладная М10х80	1	шт.
11.	Кронштейн	1	шт.
12.	Балка 1	1	шт.
13.	Балка 2	1	шт.
14.	Защита двигателя	1	шт.
15.	Защита КПП и РК	1	шт.



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять штатную защиту двигателя.
2. Закрепить балку 1 в штатные резьбовые отверстия штатным крепежом.
3. Закрепить кронштейн болтом М10х90 с гайкой М10 и болтом М10х130 с гайкой закладной М10х80 к поперечной балке рамы автомобиля.
4. Установить гайку закладную М10 над отверстиями рамы автомобиля возле РК, в правую гайку вкрутить болт М10х30 на несколько оборотов. Закрепить балку 2 болтами М10х30 к установленным закладным гайкам.

5. Закрепить переднюю часть защиты КПП и РК в штатные резьбовые отверстия болтами М8х40 не затягивая. Заднюю часть крепить к балке болтами М10х30. Среднюю часть защиты крепить к раме гайками закладными М8 и болтами М8х40.
6. Надеть заднюю часть защиты двигателя на установленные болты М8х40, переднюю часть защиты крепить болтами М10х30 к балке 1. Среднюю часть защиты крепить к кронштейну болтом М10х30.

7. Затянуть все резьбовые соединения.

Диаметр резьбы	M6	M8	M10	M12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0Нм	47.0Нм	81.0Нм