

VOLKSWAGEN AMAROK

Артикул: **Алюминий** 2333.5836.1.6 Защита двигателя
2333.5856.1.6 Защита КПП и РК

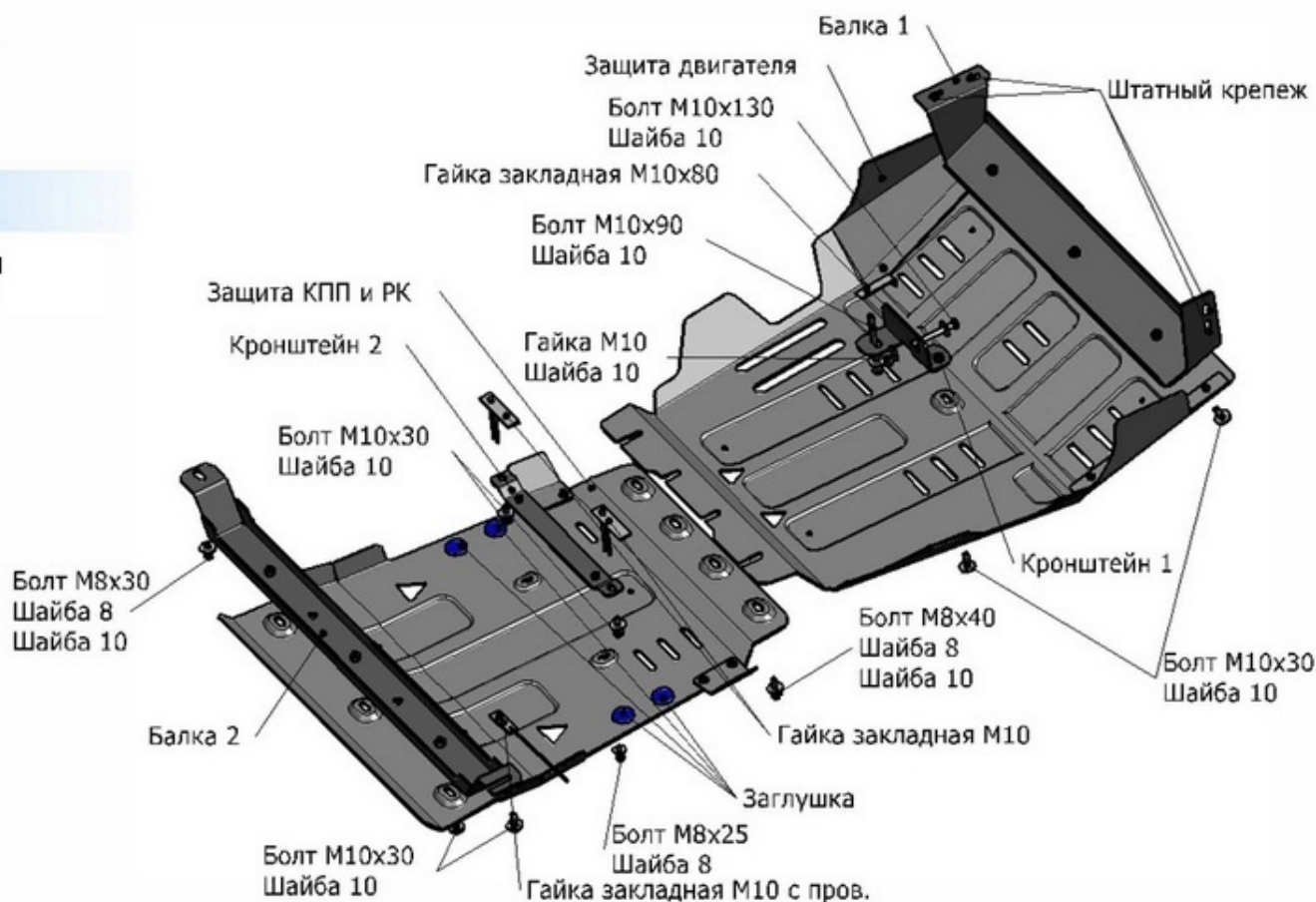
Кузов: Все
Год выпуска: 2016-
Объем двигателя: 2,0TDI; 3,0TDI
Тип КПП: Все

СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1.	Болт M8x25.....	2	шт.
2.	болт M8x30.....	1	шт.
3.	болт M8x40.....	4	шт.
4.	болт M10x30.....	10	шт.
5.	болт M10x90.....	1	шт.
6.	болт M10x130.....	1	шт.
7.	Гайка M10.....	1	шт.
8.	Шайба 8.....	7	шт.
9.	Шайба 10.....	18	шт.
10.	Гайка закладная M10 с пров.....	1	шт.
11.	Гайка закладная M10.....	2	шт.
12.	Гайка закладная M10x80.....	1	шт.
13.	Кронштейн 1.....	1	шт.
14.	Кронштейн 2.....	1	шт.
15.	Балка 1.....	1	шт.
16.	Балка 2.....	1	шт.
17.	Защита двигателя.....	1	шт.
18.	Защита КПП и РК.....	1	шт.
19.	Заглушка.....	4	шт.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

- Снять штатную защиту двигателя.
- Закрепить балку 1 в штатные резьбовые отверстия штатным крепежом.
- Закрепить кронштейн 1 болтом M10x90 с гайкой M10 и болтом M10x130 с гайкой закладной M10x80 к поперечной балке рамы автомобиля.
- VOLKSWAGEN AMAROK 2,0TDI**
Установить гайку закладную M10 над отверстием рамы автомобиля возле РК, и вкрутить болт M10x30 на несколько оборотов. С правой стороны завести балку 2 открытым пазом на болт M10x30, с противоположной стороны закрепить болтом M8x30 в штатное резьбовое отверстие.
- VOLKSWAGEN AMAROK 3,0TDI**
Установить гайку закладную M10 над отверстием рамы автомобиля возле РК, и вкрутить болт M10x30 на несколько оборотов. Снять штатный пыльник над ката-



Диаметр резьбы	M6	M8	M10	M12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0Нм	47.0Нм	81.0Нм

- лизатором. С правой стороны завести балку 2 открытым пазом на болт M10x30, с противоположной стороны закрепить болтом M8x30 в штатное резьбовое отверстие.
- Установить гайки закладные M10 над отверстиями в штатной балке над КПП и закрепить кронштейн 2 болтами M10x30 к гайкам закладным M10.
- Закрепить переднюю часть защиты КПП и РК в штатные резьбовые отверстия болтами M8x40 не затягивая. Заднюю часть крепить к балке болтами M10x30. Среднюю часть защиты крепить к кронштейну 2 болтами M8x25.
- Надеть заднюю часть защиты двигателя на установленные болты M8x40, переднюю часть защиты крепить болтами M10x30 к балке 1. Среднюю часть защиты крепить к кронштейну болтом M10x30.
- Затянуть все резьбовые соединения. Использование пневмоинструмента запрещено.