

## ISUZU D-MAX

**Артикул: Алюминий** 2333.9101.1.6 Защита радиатора; 2333.9102.1.6 Защита двигателя;  
2333.9103.1.6 Защита КПП; 2333.9104.1.6 Защита РК;

**Кузов:** Пикап  
**Год выпуска:** 2012-  
**Объем двигателя:** 2,5TD  
**КПП:** АКПП

## СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1. Защита радиатора.....	1	шт.
2. Защита двигателя.....	1	шт.
3. Защита КПП.....	1	шт.
4. Защита РК.....	1	шт.
5. Болт M10x1,25x20.....	3	шт.
6. Болт M10x30.....	9	шт.
7. Болт M10x1,25x50.....	2	шт.
8. Болт M10x50.....	2	шт.
9. Болт M12x1,25x30.....	4	шт.
10. Втулка h=22 мм.....	2	шт.
11. Гайка закладная M10 L=160.....	1	шт.
12. Гайка закладная M10 L=250.....	2	шт.
13. Гайка закладная M10x100/20.....	2	шт.
14. Шайба 10.....	16	шт.
15. Шайба 10 гров.....	16	шт.
16. Шайба 12.....	4	шт.
17. Шайба 12 гров.....	4	шт.
18. Балка 1.....	1	шт.
19. Балка 2.....	1	шт.
20. Заглушка.....	2	шт.

Гайка закладная  
M10x100/20

Болт M10x50  
Шайба 10  
Шайба 10 гров

Защита РК

Болт M10x30  
Шайба 10  
Шайба 10 гров

Болт M12x1,25x30  
Шайба 12  
Шайба 12 гров

Болт M10x1,25x50  
Шайба 10  
Шайба 10 гров

Болт M10x30  
Шайба 10  
Шайба 10 гров

Болт M10x1,25x20  
Шайба 10  
Шайба 10 гров

Втулка h=22 мм

Балка 1

Защита радиатора  
Защита двигателя

Гайка закладная M10 L=250

Гайка закладная M10  
L=160

Балка 2

Заглушка

Диаметр резьбы	M6	M8	M10	M12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0 Нм	47.0 Нм	81.0 Нм

1. Снять штатную защиту радиатора и двигателя.

2. Закрепить балку 1 в штатные резьбовые отверстия болтами M10x1,25x20.

3. Закрепить заднюю часть защиты радиатора в штатные резьбовые отверстия болтами M12x1,25x30, переднюю часть крепить к установленной балке болтами M10x30.

Среднюю часть крепить в штатные резьбовые отверстия болтами M10x1,25x50 через втулки h=22 мм.

4. Завести переднюю часть защиты двигателя под заднюю часть защиты радиатора, заднюю часть защиты двигателя крепить болтами M12x1,25x30.

5. Установить гайки закладные M10 L=160 над отверстиями в поперечной балке рамы автомобиля.

6. Завести переднюю часть защиты КПП под заднюю часть защиты двигателя, заднюю часть защиты КПП крепить к установленным гайкам закладным M10 L=160 болтами M10x30.

7. Установить гайки закладные M10x100/20 и гайки закладные M10 L=250 мм над отверстиями в раме автомобиля. Вкрутить в гайки закладные M10x100/20 болты M10x30 на несколько оборотов. Надеть балку 2 на болты M10x30 и закрутить болты M10x30 к установленным гайкам закладным M10 L=250.

8. Завести переднюю часть защиты РК под заднюю часть защиты КПП, заднюю часть защиты РК крепить болтами M10x50 к установленной балке 2.

9. Затянуть все резьбовые соединения. Использование пневмоинструмента запрещено.