

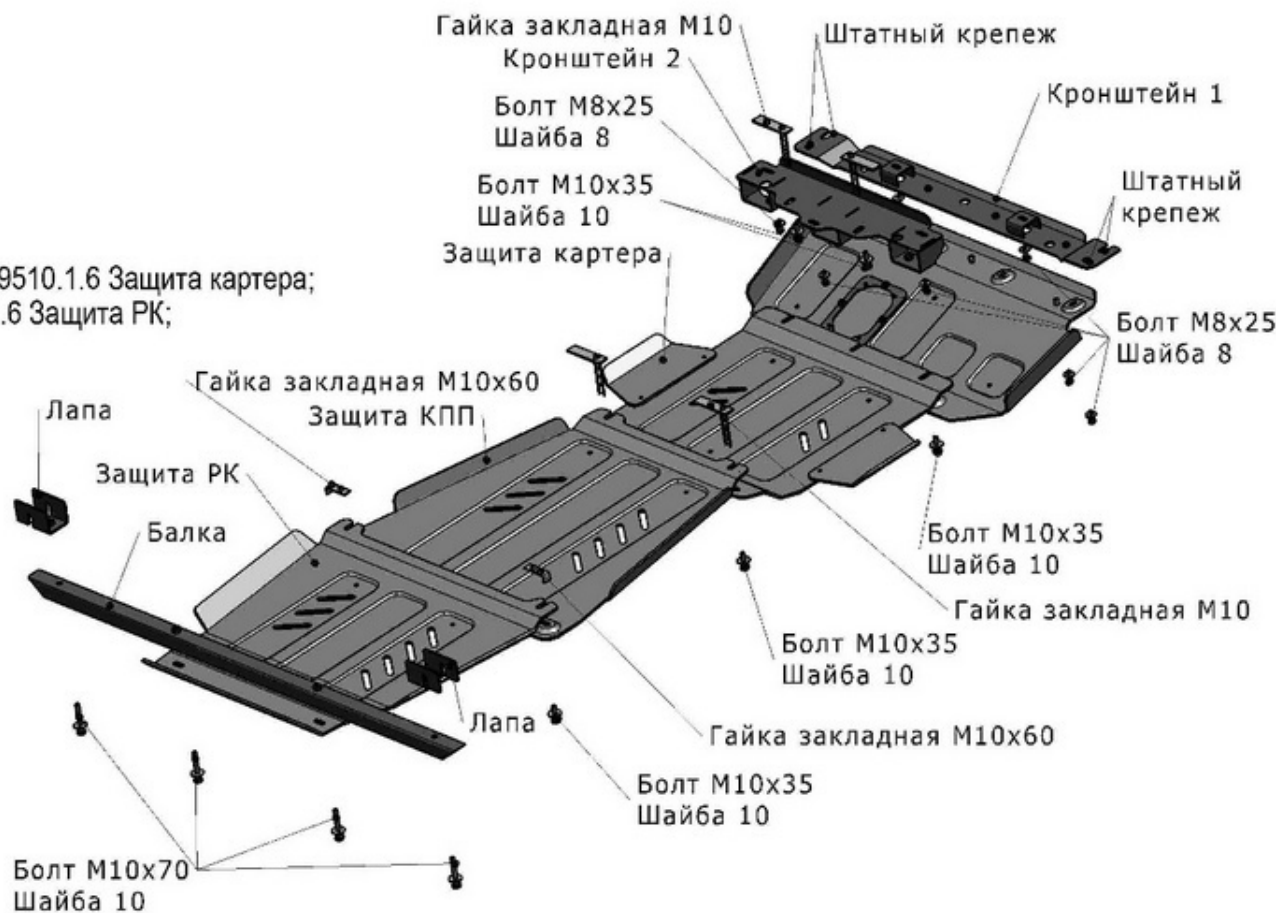
## Toyota Tundra

**Артикул: Алюминий** 2333.9509.1.6 Защита радиатора; 2333.9510.1.6 Защита картера;  
2333.9511.1.6 Защита КПП; 2333.9512.1.6 Защита РК;

**Привод:** 4WD  
**Год выпуска:** 2007-  
**Объем двигателя:** 5.7i  
**Тип КПП:** АКПП

## СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1.	Защита радиатора.....	1	ШТ.
2.	Защита двигателя.....	1	ШТ.
3.	защита КПП.....	1	ШТ.
4.	защита РК.....	1	ШТ.
5.	болт М8х25.....	12	ШТ.
6.	болт М10х35.....	9	ШТ.
7.	болт М10х70.....	4	ШТ.
8.	Гайка закладная М10.....	4	ШТ.
9.	Гайка закладная М10х60.....	2	ШТ.
10.	Кронштейн 1.....	1	ШТ.
11.	Кронштейн 2.....	1	ШТ.
12.	Лапа.....	2	ШТ.
13.	Балка.....	1	ШТ.
14.	Шайба 8.....	12	ШТ.
15.	Шайба 10.....	13	ШТ.



## ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять штатный пыльник автомобиля.
2. Выкрутить задние штатные крепления буксировочных ушей, передние крепления ослабить на несколько оборотов, завести кронштейн 1 открытыми пазами на ослабленные штатные болты, закрутить задние болты. Середину балки закрепить болтами М8х25.
3. Установить гайки закладные М10 над отверстиями второй поперечной балки. Закрепить кронштейн 2 болтами М8х25 к штатным резьбовым отверстиям. Дополнительно закрепить болтами М10х35 к установленным гайкам закладным М10.
4. Установить гайки закладные М10 над штатными отверстиями в четвертой поперечной балке.
5. Установить над штатными отверстиями гайки закладные М10х60 в балке КПП.
6. Установить на подрамник а/м лапы и закрепить к

Диаметр резьбы	M6	M8	M10	M12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0Нм	47.0Нм	81.0Нм

ним балку болтами М10х70.

7. Установить защиту радиатора: заднюю часть защиты закрепить к кронштейну 2 болтами М10х35, переднюю часть закрепить болтами М8х25 к кронштейну 1. Закрепить бампер к защите радиатора болтами М8х25.

8. Переднюю часть защиты картера завести под заднее крепление защиты радиатора, заднюю часть защиты закрепить болтами М10х35 к установленным гайкам закладным М10.

9. Установить защиту КПП: переднюю часть защиты завести под заднее крепление защиты картера, заднюю часть закрепить к установленным гайкам закладным М10х60.

10. Защиту РК завести под защиту КПП и закрепить болтами М10х70 к установленной балке.

11. Затянуть все резьбовые соединения. Использование пневмоинструмента запрещено

12. Замена масляного фильтра без снятия защиты возможна на автомобилях с объемом двигателя V - 5.7i