

Toyota Tundra

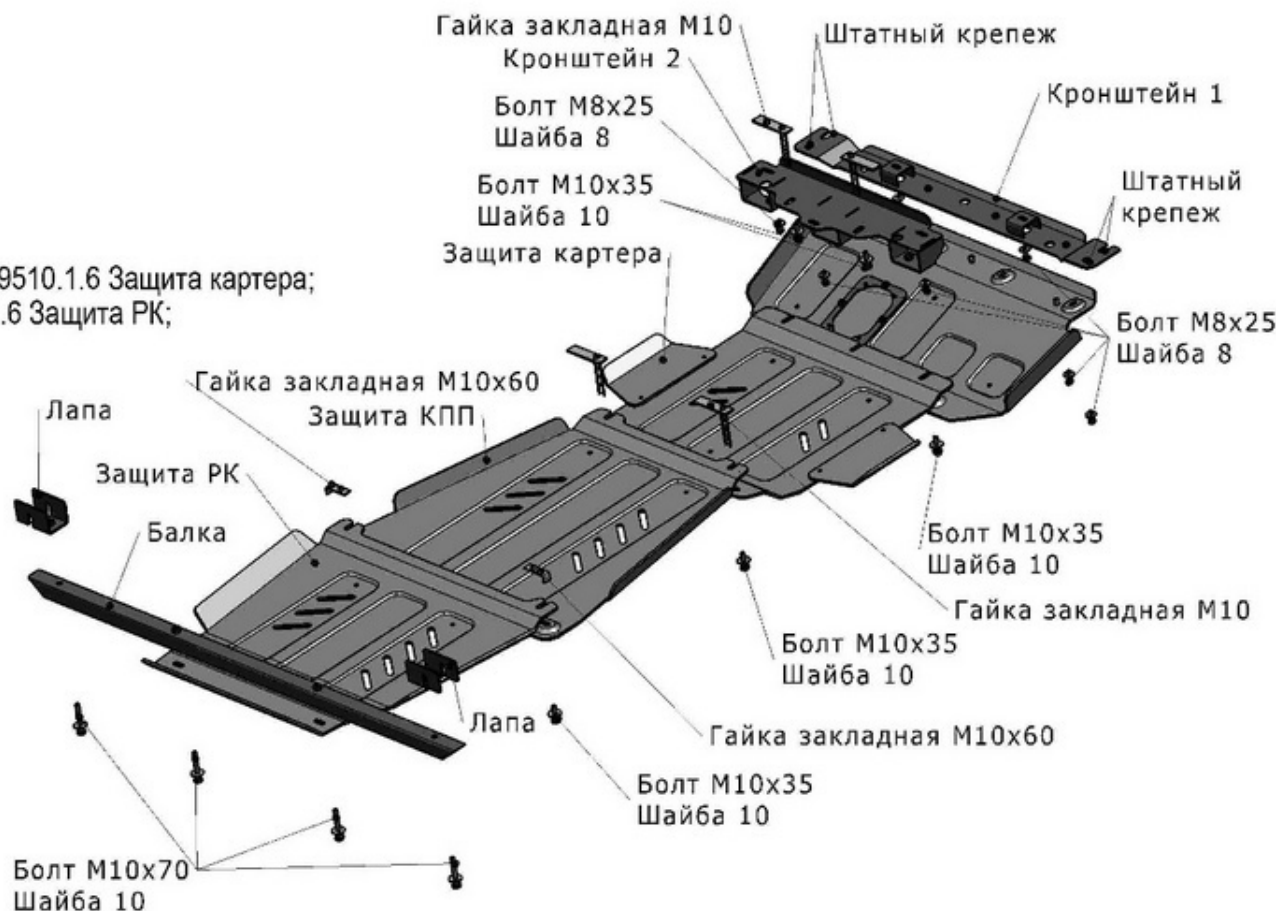
Артикул: Алюминий 2333.9509.1.6 Защита радиатора; 2333.9510.1.6 Защита картера;
 2333.9511.1.6 Защита КПП; 2333.9512.1.6 Защита РК;
Привод: 4WD
Год выпуска: 2007-
Объем двигателя: 5.7i
Тип КПП: АКПП

СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1.	Защита радиатора.....	1	ШТ.
2.	Защита двигателя.....	1	ШТ.
3.	защита КПП.....	1	ШТ.
4.	защита РК.....	1	ШТ.
5.	болт М8х25.....	12	ШТ.
6.	болт М10х35.....	9	ШТ.
7.	болт М10х70.....	4	ШТ.
8.	гайка закладная М10.....	4	ШТ.
9.	гайка закладная М10х60.....	2	ШТ.
10.	Кронштейн 1.....	1	ШТ.
11.	Кронштейн 2.....	1	ШТ.
12.	Лапа.....	2	ШТ.
13.	Балка.....	1	ШТ.
14.	Шайба 8.....	12	ШТ.
15.	Шайба 10.....	13	ШТ.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять штатный пыльник автомобиля.
2. Выкрутить задние штатные крепления буксировочных ушей, передние крепления ослабить на несколько оборотов, завести кронштейн 1 открытыми пазами на ослабленные штатные болты, закрутить задние болты. Середину балки закрепить болтами М8х25.
3. Установить гайки закладные М10 над отверстиями второй поперечной балки. Закрепить кронштейн 2 болтами М8х25 к штатным резьбовым отверстиям. Дополнительно закрепить болтами М10х35 к установленным гайкам закладным М10.
4. Установить гайки закладные М10 над штатными отверстиями в четвертой поперечной балке.
5. Установить над штатными отверстиями гайки закладные М10х60 в балке КПП.
6. Установить на подрамник а/м лапы и закрепить к



Диаметр резьбы	M6	M8	M10	M12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0Нм	47.0Нм	81.0Нм

7. Установить защиту радиатора: заднюю часть защиты закрепить к кронштейну 2 болтами М10х35, переднюю часть закрепить болтами М8х25 к кронштейну 1. Закрепить бампер к защите радиатора болтами М8х25.
8. Переднюю часть защиты картера завести под заднее крепление защиты радиатора, заднюю часть защиты закрепить болтами М10х35 к установленным гайкам закладным М10.
9. Установить защиту КПП: переднюю часть защиты завести под заднее крепление защиты картера, заднюю часть закрепить к установленным гайкам закладным М10х60.
10. Защиту РК завести под защиту КПП и закрепить болтами М10х70 к установленной балке.
11. Затянуть все резьбовые соединения. Использование пневмоинструмента запрещено.
12. Замена масляного фильтра без снятия защиты возможна на автомобилях с объемом двигателя V - 5.7i.