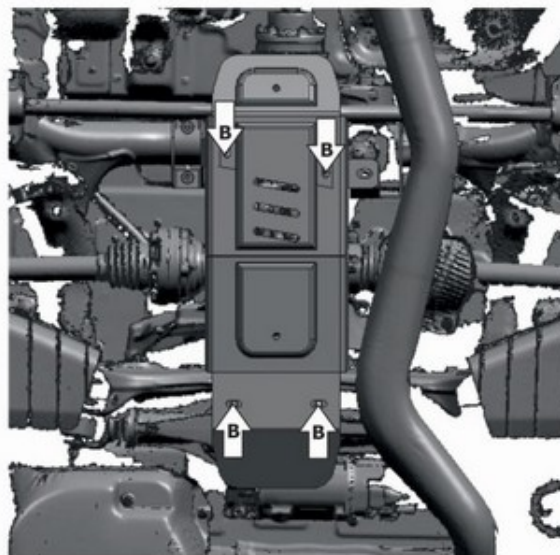
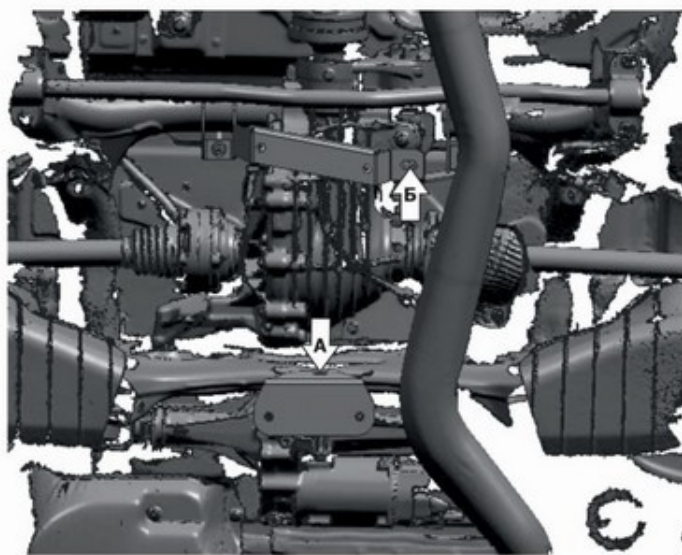
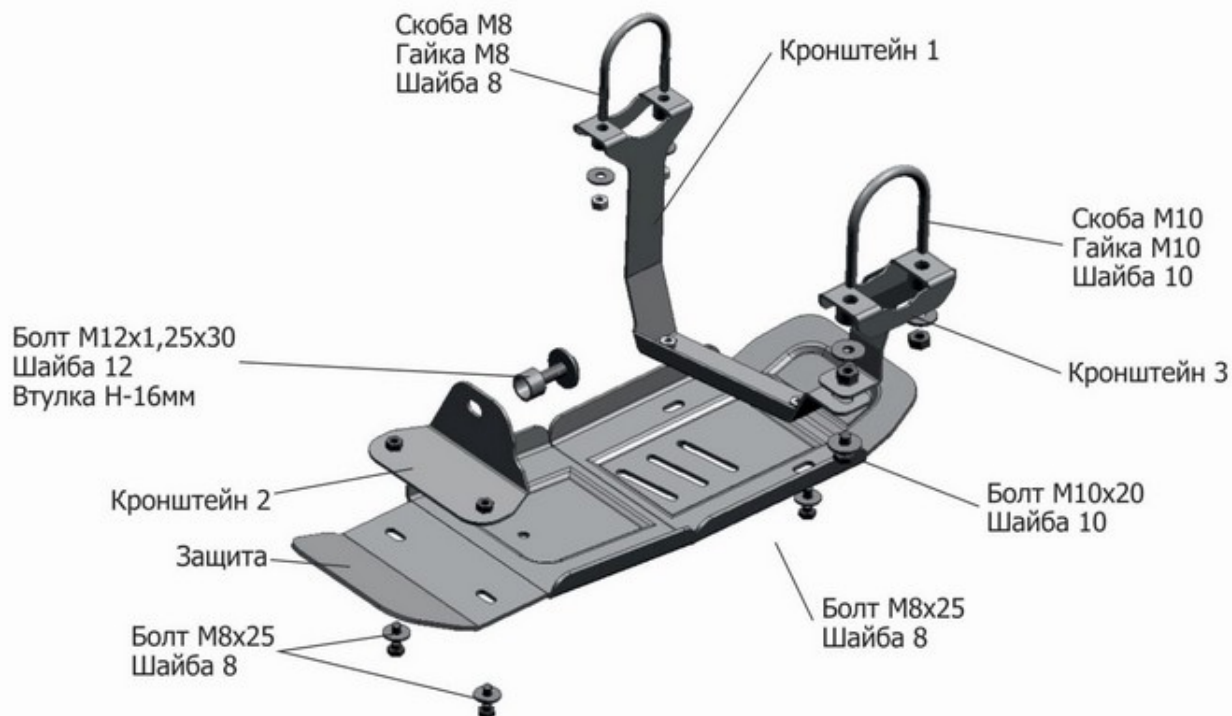


МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ	ТИП КПП	ТИП ПРИВОДА
Audi	Q7, для а/м с управляемой задней подвеской	2015-2015-2015-	3,0 TFSI 3,0 TFSI S line 3,0 TDI	АКПП АКПП АКПП	ПОЛНЫЙ ПОЛНЫЙ ПОЛНЫЙ



**Инструкция по установке:**

1. Снять штатный пыльник.
2. Закрепить кронштейн 2 в штатное резьбовое отверстие (А) болтом М12х1,25х30 через втулку Н-16мм.
3. Закрепить кронштейн 2 к установленным гайкам закладным М10х65/20 болтами М10х30.
4. Завести скобу М8 над трубой подрамника и закрепить кронштейн 1 на скобе гайками М8.
5. Завести скобу М10 над трубой подрамника и закрепить кронштейн 3 на скобе гайками М10.
6. Закрепить кронштейны 1 и 3 между собой болтом М10х20 (Б).
7. Закрепить защиту к установленным кронштейнам болтами М8х25 (В).
8. Установить штатный пыльник.
9. Затянуть все резьбовые соединения с необходимым усилием. Использование пневмоинструмента запрещено.

**Состав изделия:**

Наименование	Кол-во	Момент затяжки
Болт М8х25	4 шт	24.0 Нм
Болт М10х20	1 шт	47.0 Нм
Болт М12х1,25х30	1 шт	81.0 Нм
Защита	1 шт	
Кронштейн 1	1 шт	
Кронштейн 2	1 шт	
Кронштейн 3	1 шт	
Шайба 8	6 шт	
Шайба 10	3 шт	
Шайба 12	1 шт	
Скоба М8	1 шт	
Скоба М10	1 шт	
Гайка М8	2 шт	24.0 Нм
Гайка М10	2 шт	47.0 Нм

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Техническая поддержка: [supp@rivalauto.com](mailto:supp@rivalauto.com)