

BMW X3 / BMW X4

Артикул: 333.0506.2 Защита двигателя;
 333.0507.2 Защита КПП и РК
Кузов: Все
Год выпуска: 2010-2014; 2014-/2014-
Комплектация: 20i; 20d; 28i; 30d/ 28i; 30d
Тип КПП: АКПП

СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1. Защита двигателя.....	1 Шт.
2. Защита КПП и РК.....	1 Шт.
3. Болт М6х20.....	9 Шт.
4. Болт М8х20.....	3 Шт.
5. Болт М8х30.....	2 Шт.
6. Болт М10х35.....	2 Шт.
7. Гайка закладная М8х50.....	1 Шт.
8. Гайка закладная М10х100/20.....	2 Шт.
9. Кронштейн 1.....	1 Шт.
10. Кронштейн 2.....	1 Шт.
11. Шайба 6.....	9 Шт.
12. Шайба 8.....	5 Шт.
13. Шайба 10.....	2 Шт.
14. Гайка клетьевая М6.....	9 Шт.
15. Лючок.....	1 Шт.
16. Заглушка.....	2 Шт.



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять штатный пластиковый пыльник автомобиля.
2. Установить гайки закладные М10х100/20 над штатными отверстиями в переднем подрамнике а/м.
3. Установить кронштейн 1 поверх поперечной балки подрамника и ввернуть в него болты М8х30 на несколько оборотов.

BMW X3

4. Установить гайки клетьевые М6 над штатными отверстиями в бампере а/м.
5. Завести защиту двигателя на установленные болты сзади, центр защиты крепить болтами М10х35 к установленным гайкам закладным М10, переднюю часть защиты крепить к установленным клетьевым гайкам М6 болтами М6х20. Боковую часть закрепить при помощи клетьевых гаек М6 и болтов М6х20.

BMW X4

6. Установить гайки клетьевые М6 над овальными отверстиями в защите двигателя.
7. Переднюю часть защиты двигателя завести под бампер а/м. Заднюю часть завести на установленные болты М8х30,

- центр защиты крепить болтами М10х35 к установленным гайкам закладным М10х100/20, переднюю часть защиты двигателя закрепить к бамперу болтами М6х20. Боковую часть закрепить при помощи клетьевых гаек М6 и болтов М6х20.
8. Установить гайку закладную М8 в подрамник в задней части автомобиля.
9. Закрепить кронштейн 2 болтом М8х20 к установленной гайке закладной с одной стороны и штатными болтами кронштейна КПП с другой стороны.
10. Заменить штатные клетьевые гайки на гайки клетьевые М6 на пыльнике днища автомобиля.
11. Завести защиту КПП и РК под защиту двигателя спереди, сзади крепить болтами М8х20 к установленному кронштейну 2. С боку крепить при помощи клетьевых гаек М6 и болтов М6х20.
12. Затянуть все резьбовые соединения. Использование пневмоинструмента запрещено.
13. Замена масла без снятия защиты возможна на автомобилях комплектации 20d; 28i; 30d.

Для крепления боковых пыльников на а/м BMW X3 комплектации 20d необходим "комплект креплений для пыльников" арт. 33.0529.1

Диаметр резьбы	M6	M8	M10	M12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0 Нм	47.0 Нм	81.0 Нм