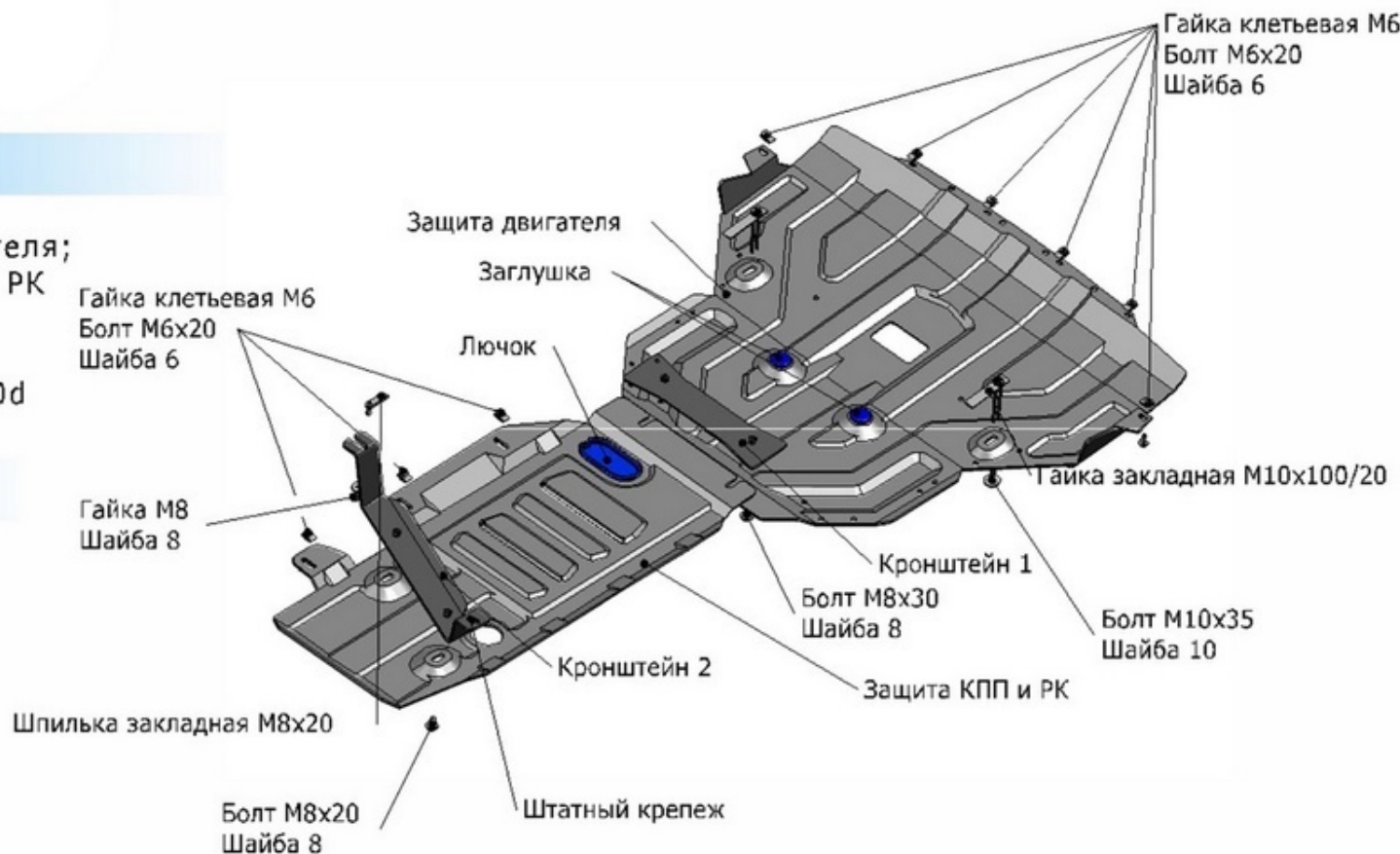


## BMW X3 / BMW X4

**Артикул:** 333.0506.2 Защита двигателя;  
333.0507.2 Защита КПП и РК  
**Кузов:** Все  
**Год выпуска:** 2010-2014; 2014-/2014-  
**Комплектация:** 20i; 20d; 28i; 30d/ 28i; 30d  
**Тип КПП:** АКПП

### СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1.	Защита двигателя.....	1	шт.
2.	Защита КПП и РК.....	1	шт.
3.	Болт М6х20.....	9	шт.
4.	Болт М8х20.....	2	шт.
5.	Болт М8х30.....	2	шт.
6.	Болт М10х35.....	2	шт.
7.	Шпилька закладная М8х20.....	1	шт.
8.	Гайка закладная М10х100/20.....	2	шт.
9.	Гайка М8.....	1	шт.
10.	Кронштейн 1.....	1	шт.
11.	Кронштейн 2.....	1	шт.
12.	Шайба 6.....	9	шт.
13.	Шайба 8.....	4	шт.
14.	Шайба 10.....	4	шт.
15.	Гайка клетьевая М6.....	2	шт.
16.	Лючок.....	1	шт.
17.	Заглушка.....	2	шт.



### ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять штатный пластиковый пыльник автомобиля.
2. Установить гайки закладные М10х100/20 над штатными отверстиями в переднем подрамнике а/м.
3. Установить кронштейн 1 поверх поперечной балки подрамника и ввернуть в него болты М8х30 на несколько оборотов.

#### BMW X3

4. Установить гайки клетьевые М6 над штатными отверстиями в бампере а/м.
5. Завести защиту двигателя на установленные болты сзади, центр защиты крепить болтами М10х35 к установленным гайкам закладным М10, переднюю часть защиты крепить к установленным клетьевым гайкам М6 болтами М6х20. Боковую часть закрепить при помощи клетьевых гаек М6 и болтов М6х20.

#### BMW X4

6. Установить гайки клетьевые М6 над овальными отверстиями в защите двигателя.
7. Переднюю часть защиты двигателя завести под бампер а/м. Заднюю часть завести на установленные болты М8х30,

Диаметр резьбы	M6	M8	M10	M12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0Нм	47.0Нм	81.0Нм

8. центр защиты крепить болтами М10х35 к установленным гайкам закладным М10х100/20, переднюю часть защиты двигателя закрепить к бамперу болтами М6х20. Боковую часть закрепить при помощи клетьевых гаек М6 и болтов М6х20.
8. Установить шпильку закладную М8х20 в подрамник в задней части автомобиля и накрутить гайку М8 на несколько оборотов.
9. Завести кронштейн 2 на установленную шпильку закладную М6х50/20 с одной стороны и штатным болтом кронштейна КПП с другой стороны.
10. Заменить штатные клетьевые гайки на гайки клетьевые М6 на пыльнике днища автомобиля.
11. Завести защиту КПП и РК под защиту двигателя спереди, сзади крепить болтами М8х20 к установленному кронштейну 2. С боку крепить при помощи клетьевых гаек М6 и болтов М6х20.
12. Затянуть все резьбовые соединения.
13. Использование пневмоинструмента запрещено.
13. Замена масла без снятия защиты возможна на автомобилях комплектации 20d; 28i; 30d.

**Для крепления боковых пыльников на а/м BMW X3 комплектации 20d необходим "комплект креплений для пыльников" арт. 33.0529.1**