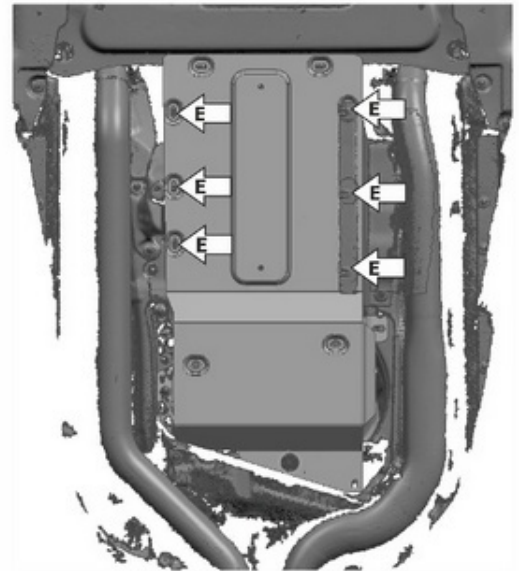
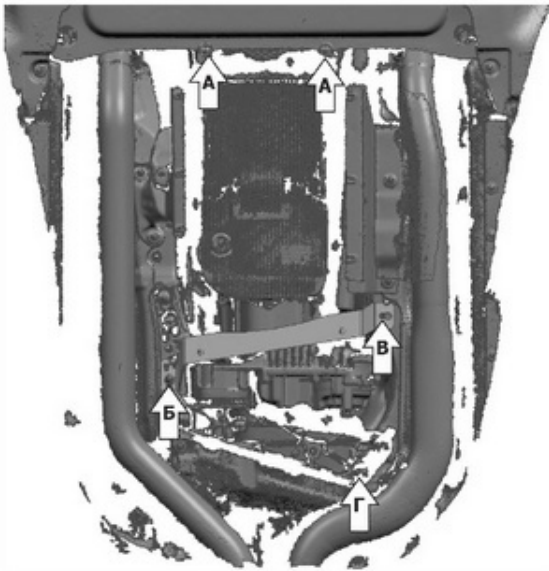
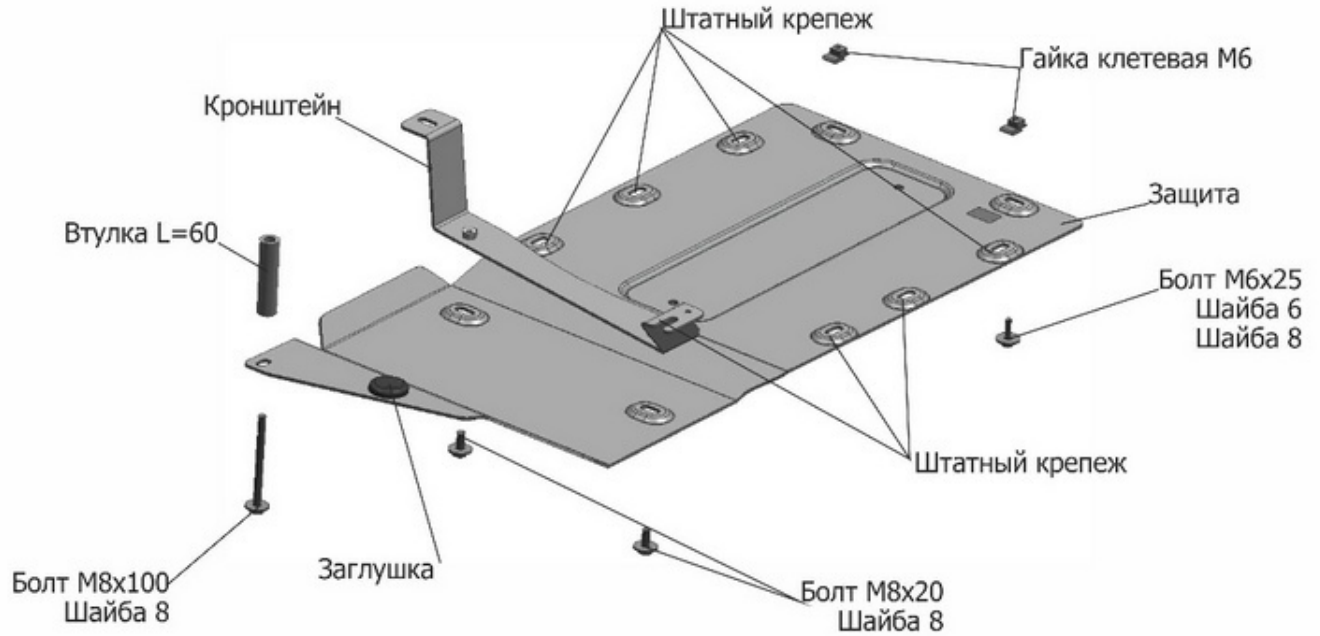


| МАРКА | МОДЕЛЬ | ГОД ВЫПУСКА | Комплектация | ТИП КПП | ТИП ПРИВОДА |
|-------|---------|-------------|--------------|---------|-------------|
| BMW | X5(G05) | 2018- | 50i | АКПП | ПОЛНЫЙ |



Инструкция по установке:

1. Снять штатный пыльник.
2. Заменить штатные клетевые гайки (А) на клетевые гайки М6 из комплекта крепежа.
3. Ослабить штатное крепление (Б).
4. Установить кронштейн: открытым пазом завести на ослабленный штатный болт, с противоположной стороны закрепить болтом М8х20 в штатное резьбовое отверстие (В).
5. Выкрутить штатное крепление (Г).
6. Установить защиту: Переднюю часть закрепить к установленным клетевым гайкам М6 болтами М6х25, среднюю часть защиты закрепить болтами М8х20 к установленному кронштейну, заднюю часть закрепить болтом М8х100 через втулку L=60 в штатное резьбовое отверстие (Г).
7. Затянуть болты с необходимым усилием.
8. Закрепить отверстия (Е) штатным крепежом.

Состав изделия:

| Наименование | Кол-во | Момент затяжки |
|-------------------|--------|----------------|
| Болт М6х25 | 2 шт. | 9,8 Нм |
| Болт М8х20 | 3 шт. | 24,0 Нм |
| Болт М8х100 | 1 шт. | 24,0 Нм |
| Шайба 6 | 2 шт. | |
| Шайба 8 | 6 шт. | |
| Заглушка | 1 шт. | |
| Кронштейн | 1 шт. | |
| Защита | 1 шт. | |
| Гайка клетевая М6 | 2 шт. | |
| Втулка L=60 | 1 шт. | |