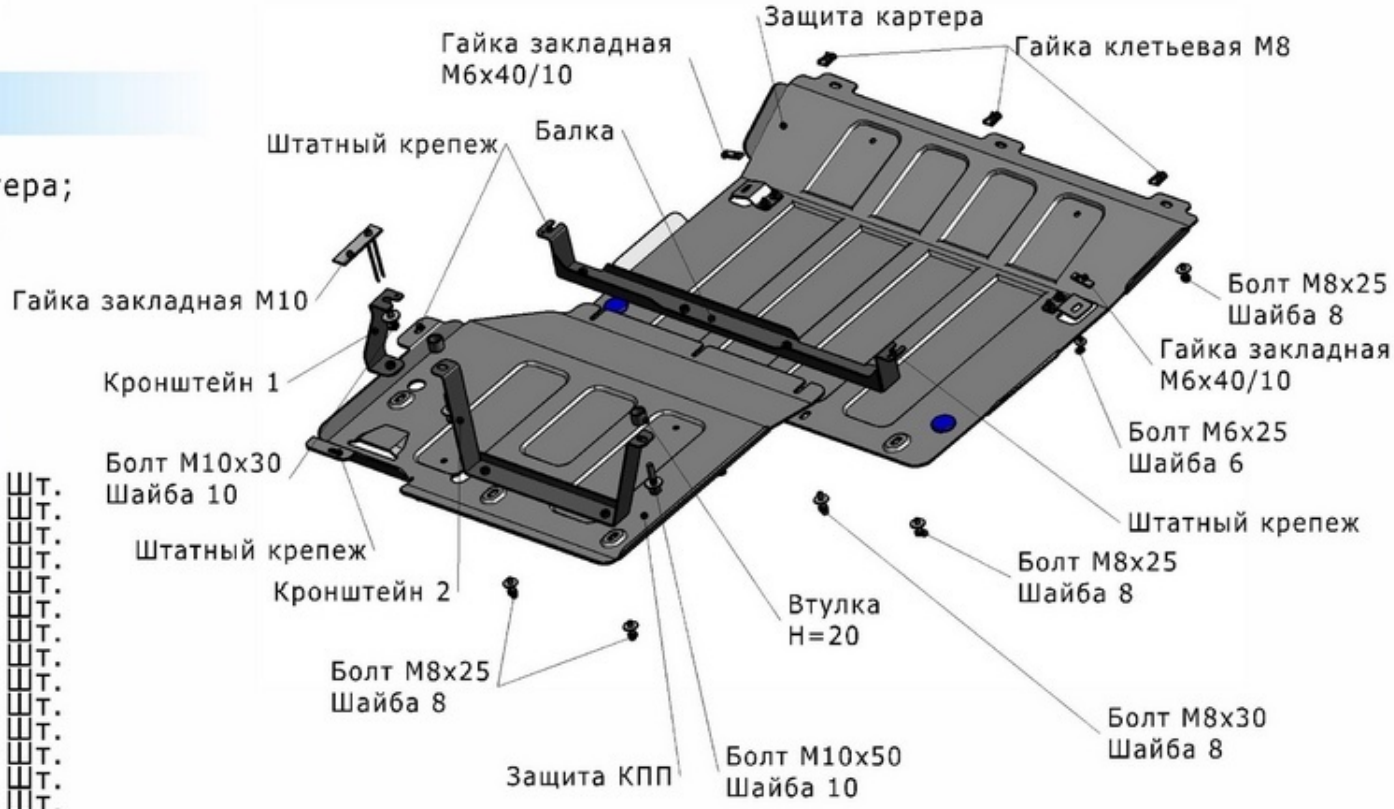
СОВМЕСТИМОСТЬ С ДРУГИМИ АВТОМОБИЛЯМИ - СМ. ЭТИКЕТКУ НА ЗАЩИТЕ

MERCEDES-BENZ V-Class

Артикул: 333.3932.1 Защита картера;
333.3933.1 Защита КПП
Привод: 4WD
Год выпуска: 2014-
Обьем двигателя: V-2.1(163hp; 190hp)
Тип КПП: АКПП



СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1. Болт M6x25 ..... 2 Шт.
2. Болт M8x25 ..... 7 Шт.
3. Болт M8x30 ..... 3 Шт.
4. Болт M10x30 ..... 1 Шт.
5. Болт M10x50 ..... 2 Шт.
6. Гайка закладная M6x40/10 ..... 2 Шт.
7. Гайка закладная M10 ..... 1 Шт.
8. Кронштейн 1 ..... 1 Шт.
9. Кронштейн 2 ..... 1 Шт.
10. Балка ..... 1 Шт.
11. Шайба 6 ..... 2 Шт.
12. Шайба 8 ..... 10 Шт.
13. Шайба 10 ..... 3 Шт.
14. Гайка клетьевая M8 ..... 3 Шт.
15. Втулка H=20 ..... 2 Шт.

Диаметр резьбы	M6	M8	M10	M12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0Нм	47.0Нм	81.0Нм

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять штатный пластиковый пыльник автомобиля.
2. Демонтировать штатные клетьевые гайки в передней части а/м, и установить гайки клетьевые M8
3. Демонтировать пластиковые пистоны с передней части подрамника и установить гайки закладные M6x40/10
4. Ослабить штатное переднее крепление стабилизатора и установить балку.
4. Достать заглушку между задним креплением подрамника, установить гайку закладную M10 и вкрутить болт M10x30 на несколько оборотов, и установить кронштейн 1.
5. Выкрутить переднее штатное крепление кронштейна КПП и закрепить кронштейн 2 болтами M10x50 через втулки H=20.
6. Установить защиту двигателя: переднюю часть закрепить болтами M8x25 к клетьевым гайкам M8, заднюю часть закрепить болтами M8x30 и M8x25 к балке, середину закрепить болтами M6x25 к гайкам закладным M6x40/10
7. Переднюю часть защиты КПП завести под заднюю часть защиты двигателя, заднюю часть закрепить к кронштейну 2 болтами M8x25, боковую часть к кронштейну 1 болтом M8x25.
8. Закрепить второю половину пыльника к защите КПП штатными саморезами.
9. Затянуть все резьбовые соединения. Использование пневмоинструмента запрещено.