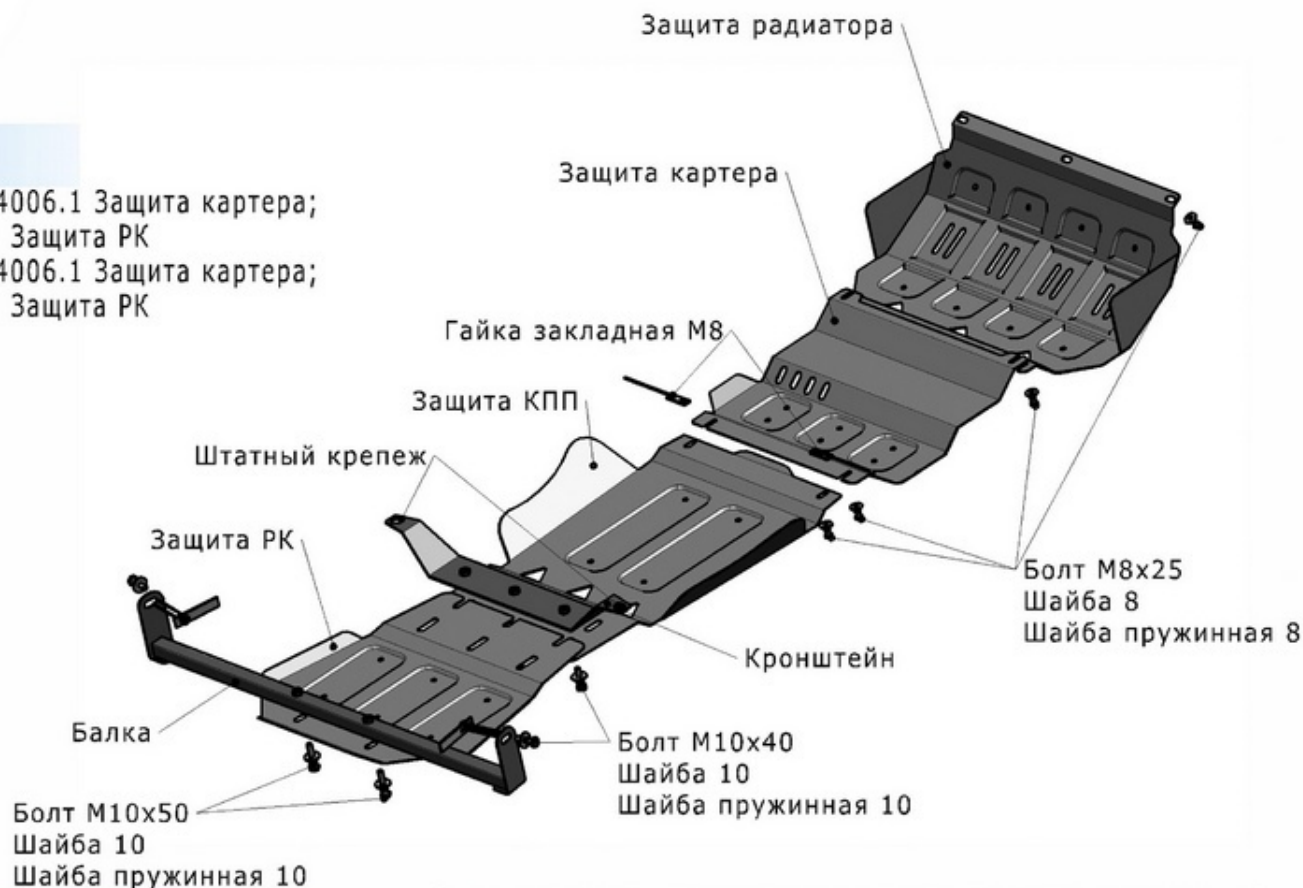


## MITSUBISHI PAJERO SPORT/L200

<b>Артикул: Сталь</b>	111.4005.1 Защита радиатора; 111.4006.1 Защита картера;
	111.4024.1 Защита КПП; 111.4025.1 Защита РК
<b>Алюминий</b>	333.4005.1 Защита радиатора; 333.4006.1 Защита картера;
	333.4024.1 Защита КПП; 333.4025.1 Защита РК
<b>Кузов:</b>	Все.
<b>Год выпуска:</b>	2008-2016/2006-2015
<b>Объем двигателя:</b>	Все
<b>Тип КПП:</b>	Все

### СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1. Болт М8х25.....	ШТ.
2. Болт М10х40.....	ШТ.
3. Болт М10х50.....	ШТ.
4. Гайка закладная М8.....	ШТ.
5. Гайка закладная М10х100/20.....	ШТ.
6. Шайба 8.....	ШТ.
7. Шайба 10.....	ШТ.
8. Шайба пружинная 8.....	ШТ.
9. Шайба пружинная 10.....	ШТ.
10. Защита радиатора.....	ШТ.
11. Защита картера.....	ШТ.
12. Защита КПП.....	ШТ.
13. Защита РК.....	ШТ.
14. Балка.....	ШТ.
15. Кронштейн.....	ШТ.



### ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять штатную защиту автомобиля.
2. Защиту радиатора закрепить на штатные точки крепления болтами М8х25.
3. Защиту двигателя завести под защиту радиатора спереди, сзади закрепить болтами М8х25 в штатные точки.
4. Вывернуть два штатных болта крепления балки к раме автомобиля, установить кронштейн и закрепить вывернутыми ранее штатными болтами.
5. Защиту КПП спереди крепить либо на штатные точки либо к гайкам закладным М8 болтами М8х25, и сзади к

кронштейну болтами М10х40.

6. Установить гайки закладные М10х100/20 в отверстия подрамника автомобиля и закрепить к ним балку болтами М10х40.

7. Защиту РК завести под защиту КПП спереди, сзади крепить болтами М10х50 к установленной балке.

8. Затянуть все резьбовые соединения.  
Использование пневмоинструмента запрещено.

Диаметр резьбы	М6	М8	М10	М12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0Нм	47.0Нм	81.0Нм