

## PORSCHE PANAMERA

**Артикул:** **Алюминий** 333.4608.1 Защита двигателя  
333.4609.1 Защита КПП

**Привод:** 4WD.

**Год выпуска:** 2009-2016

**Объем двигателя:** 3,0

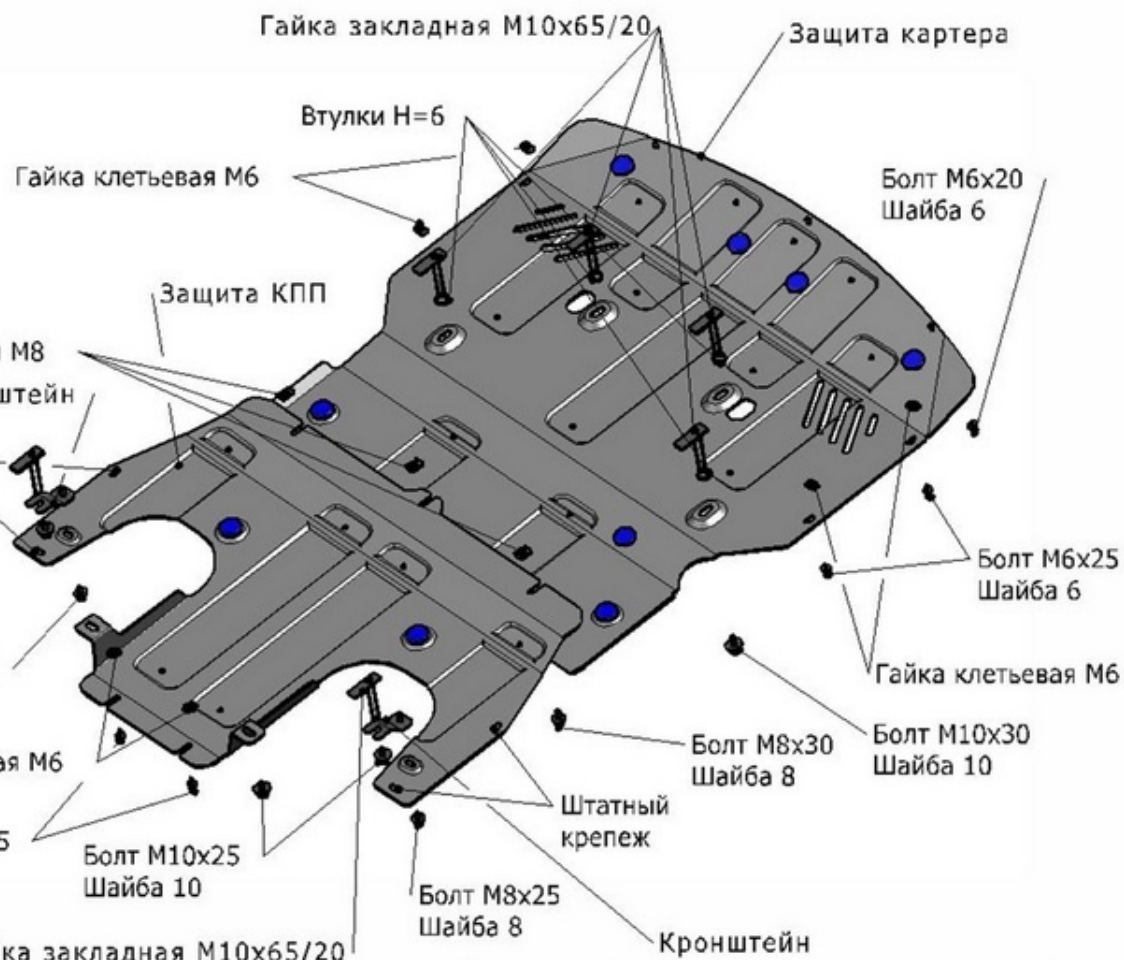
**Тип КПП:** АКПП

### СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1.	Болт М6х20	.....	3	ШТ.
2.	Болт М6х25	.....	2	ШТ.
3.	Болт М8х25	.....	2	ШТ.
4.	Болт М8х30	.....	2	ШТ.
5.	Болт М10х25	.....	4	ШТ.
6.	Болт М10х30	.....	4	ШТ.
7.	Шайба 6	.....	2	ШТ.
8.	Шайба 8	.....	2	ШТ.
9.	Шайба 10	.....	2	ШТ.
10.	Втулка Н=6 мм	.....	4	ШТ.
11.	Гайка клетьевая М6	.....	2	ШТ.
12.	Гайка клетьевая М8	.....	2	ШТ.
13.	Гайка закладная М10х65/20	.....	2	ШТ.
14.	Кронштейн	.....	2	ШТ.
15.	Заглушка	.....	2	ШТ.
16.	Защита двигателя	.....	1	ШТ.
17.	Защита КПП	.....	1	ШТ.

### ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять штатный пластиковый пыльник автомобиля.
2. Установить гайки закладные М10х65/20 над отверстиями алюминиевого подрамника.
3. Установить гайки закладные М10х65/20 в штатные отверстия лонжерона на против КПП и вкрутить в них болты М10х25 на несколько оборотов. Установить кронштейны.
4. Заменить штатные клетьевые гайки на алюминиевом подрамнике на гайки клетьевые М8
5. Заменить штатные клетьевые гайки на передних боковых пыльниках на гайки клетьевые М6.
6. Заменить штатные клетьевые гайки на кронштейне КПП на гайки клетьевые М6.
7. Центр защиты двигателя закрепить на установленные



Диаметр резьбы	M6	M8	M10	M12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0Нм	47.0Нм	81.0Нм

8. Переднюю часть защиты КПП завести под защиту двигателя боковую часть защиты закрепить к установленным кронштейнам болтами М8х25. Заднюю часть закрепить болтами М10х25 в штатные резьбовые отверстия.
9. Закрепить бампер к защите двигателя болтами М6х20. Закрепить передние боковые пыльники к защите болтами М6х25. Задние пыльники закрепить штатным крепежом к защите КПП. Дополнительно закрепить заднюю часть защиты к кронштейну КПП болтами М6х25
10. Затянуть все резьбовые соединения.