

Марка	Модель	Год выпуска	Объем двигателя	Тип КПП	Тип привода	Рекомендуемая длина порог-площадки, мм
Geely	Monjaro	2023-	Все	Все	Полный	1800

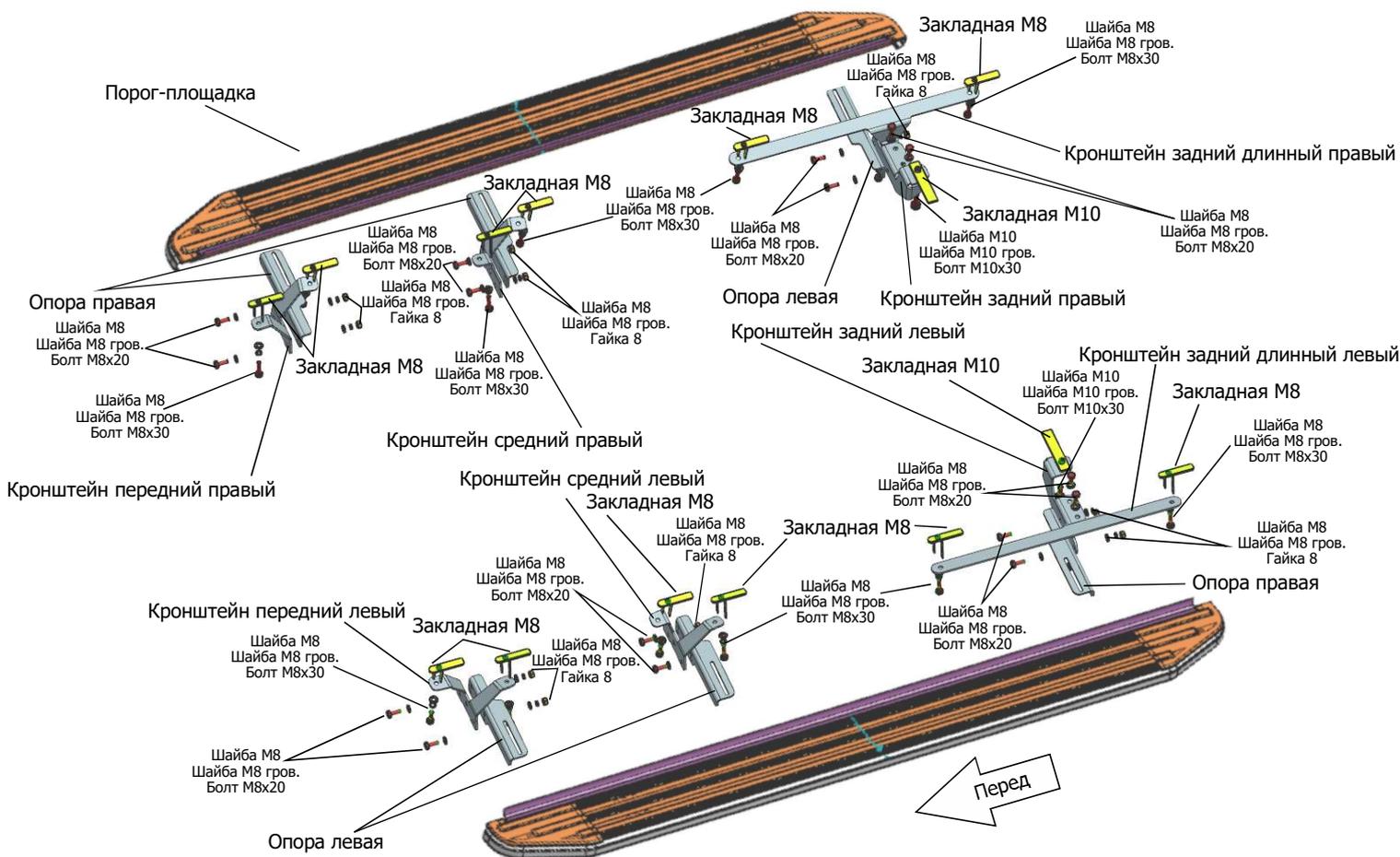


Рис. 1

**Инструкция по установке:**

1. Демонтировать штатные пыльники топливных баков (А, Б) (Рис.2).
2. Установить гайки закладные M8 с усиками в отверстия В и гайку закладную M10 в отверстие Г (Рис. 3).
3. При помощи болта M10x30, шайб 10 и шайб 10 гроверных закрепить задний левый кронштейн к установленной гайке закладной M10 (Г) (Рис. 4).
4. При помощи болтов M8x30, шайб 8 и шайб 8 гроверных закрепить средний левый и передний левый кронштейн к установленным гайкам закладным M8 (В) (Рис.4). **Обратите внимание:** Стрелка (вырез) на среднем и переднем кронштейне должна быть направлена в сторону порогов. Отличительная черта переднего кронштейна - небольшой полукруглый вырез на боковой грани.
5. Закрепить кронштейн задний левый длинный при помощи болтов M8x30, шайб 8 и гроверных шайб 8 к закладным M8 (В) (Рис.5).
6. Скрепить кронштейн задний левый и задний левый длинный посредством болтов M8x20, гаек 8, шайб 8, шайб гроверных 8 (Д) (Рис.5).
7. С помощью болтов M8x20, гаек 8, шайб 8, шайб гроверных 8 прикрепить опору левую к переднему кронштейну и опору левую к среднему кронштейну (Е) (Рис.6).
8. С помощью болтов M8x20, гаек 8, шайб 8, шайб гроверных 8 прикрепить опору правую к заднему левому (Ж) (Рис.6).
9. Повторить пункты 2-8 для правой стороны.
10. Выполнить прорезы в пыльниках топливных баков под задние кронштейны.
11. Установить пыльники топливных баков на место.

**Рекомендации по установке:**

1. Не рекомендуется использование пневмоинструмента.
2. Не рекомендуется использование агрессивных химических средств при мойке.

	Длина	Ширина	Высота
Штатные габариты кузова :	4770 мм	1895 мм	1689 мм
Габариты кузова с установленными порогами :	4770 мм	1895 мм	1689 мм

**Состав крепежа:**

Наименование	Кол-во	Момент затяжки
Болт M8x20	16 шт.	23.0 Нм
Болт M8x30	12 шт.	23.0 Нм
Болт M10x30	2 шт.	48.0 Нм
Гайка закладная M8	12 шт.	
Гайка закладная M10	2 шт.	
Гайка 8	16 шт.	
Кронштейн передний правый	1 шт.	
Кронштейн передний левый	1 шт.	
Кронштейн средний правый	1 шт.	
Кронштейн средний левый	1 шт.	
Кронштейн задний правый	1 шт.	
Кронштейн задний левый	1 шт.	
Кронштейн задний правый	1 шт.	
Кронштейн задний левый	1 шт.	
Опора правая	3 шт.	
Опора левая	3 шт.	
Шайба 8	44 шт.	
Шайба 8 гров.	28 шт.	
Шайба 10	2 шт.	
Шайба 10 гров.	2 шт.	

Перед установкой изделия необходимо убедиться, что автомобиль, на который планируется установка, соответствует модельному ряду, указанному в настоящей инструкции. В случае затруднений с определением соответствия обращайтесь службу технической поддержки [support@rivalauto.com](mailto:support@rivalauto.com). В случае наезда на препятствие необходимо убедиться в отсутствии повреждений и агрегатов автомобиля и пригодности дальнейшей эксплуатации порогов. При правильной установке пороги не должны касаться узлов и агрегатов автомобиля. Производитель вправе вносить изменения в конструкцию порогов.



# ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

## 9.1906.1 Комплект крепежа к порогам

Марка	Модель	Год выпуска	Объём двигателя	Тип КПП	Тип привода	Рекомендуемая длина порог-площадки, мм
Geely	Monjaro	2023-	Все	Все	Полный	1800

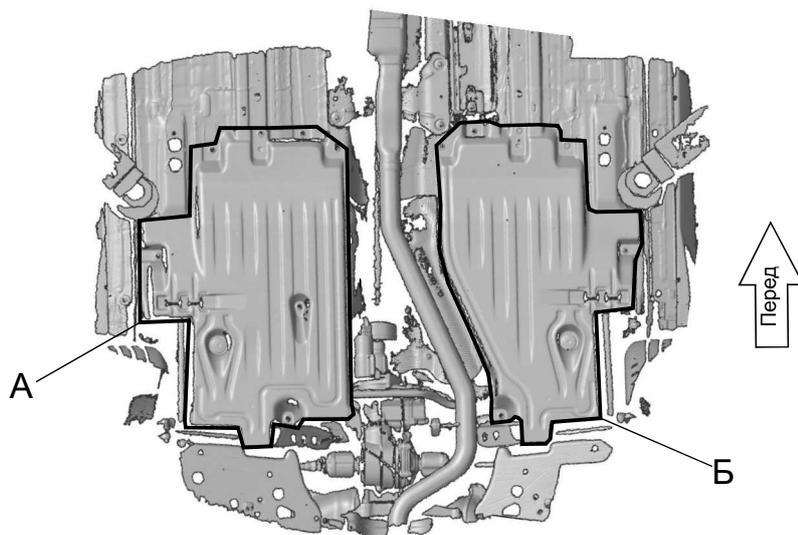


Рис. 2

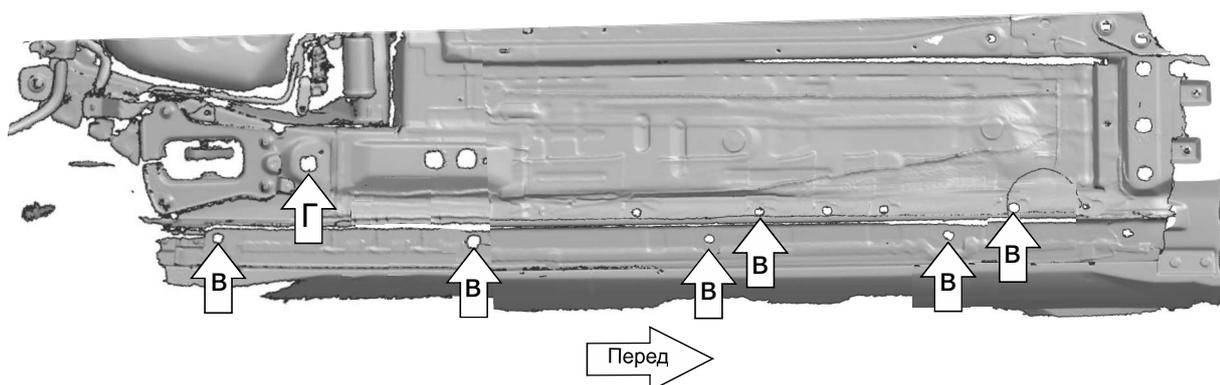


Рис. 3

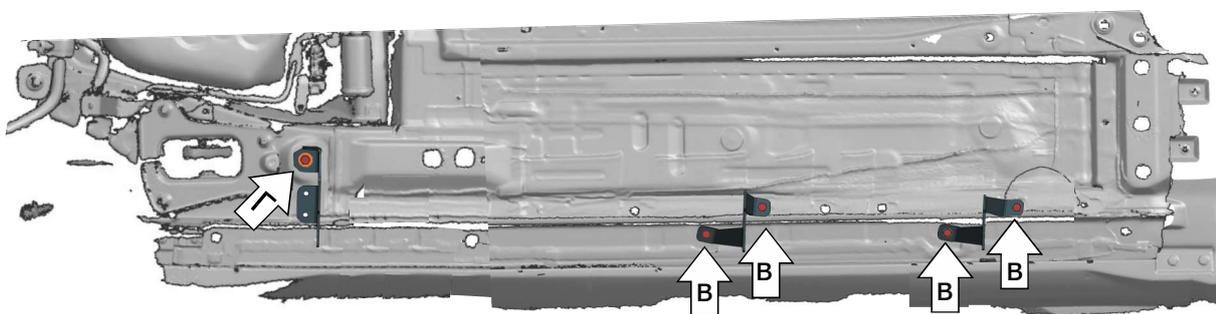


Рис. 4



**9.1906.1 Комплект крепежа к порогам**

Марка	Модель	Год выпуска	Объём двигателя	Тип КПП	Тип привода	Рекомендуемая длина порог-площадки, мм
Geely	Monjaro	2023-	Все	Все	Полный	1800

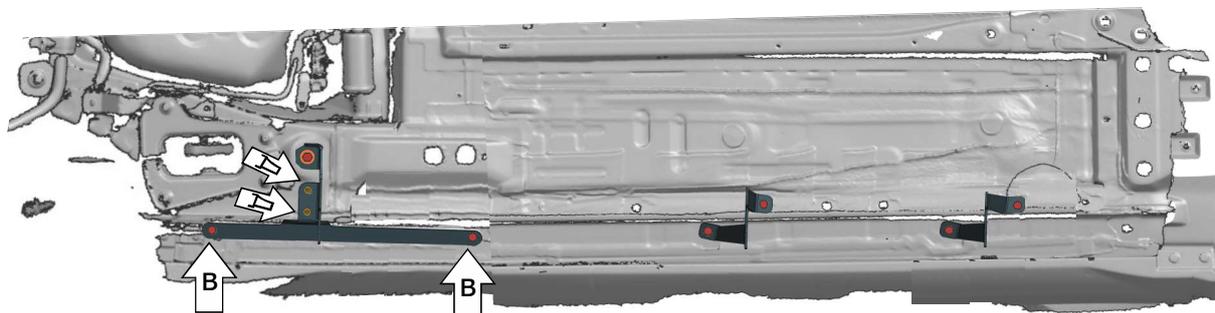


Рис. 5

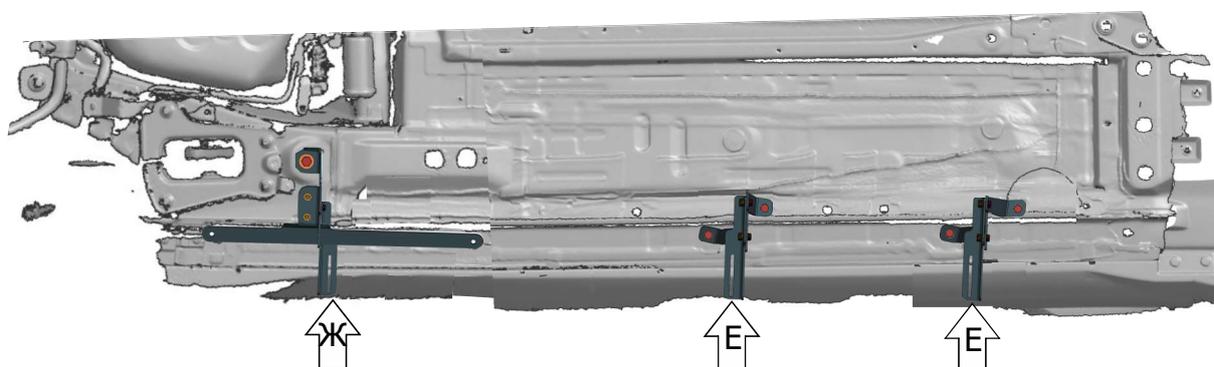
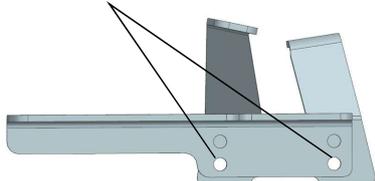


Рис. 6

Порог-площадка  
тип А



Порог-площадка  
тип F/D

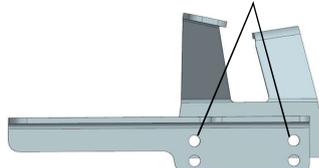


Рис. 7 - Установка опор в соответствии с приобретенной порог-площадкой



Рис. 8

Перед установкой изделия необходимо убедиться, что автомобиль, на который планируется установка, соответствует модельному ряду, указанному в настоящей инструкции. В случае затруднений с определением соответствия обращайтесь службу технической поддержки [supp@rivalauto.com](mailto:supp@rivalauto.com). В случае наезда на препятствие необходимо убедиться в отсутствии повреждений и агрегатов автомобиля и пригодности дальнейшей эксплуатации порогов. При правильной установке пороги не должны касаться узлов и агрегатов автомобиля. Производитель вправе вносить изменения в конструкцию порогов.

