

Honda CR-V

Артикул: 9.2103.1 Комплект порогов

Кузов: Все

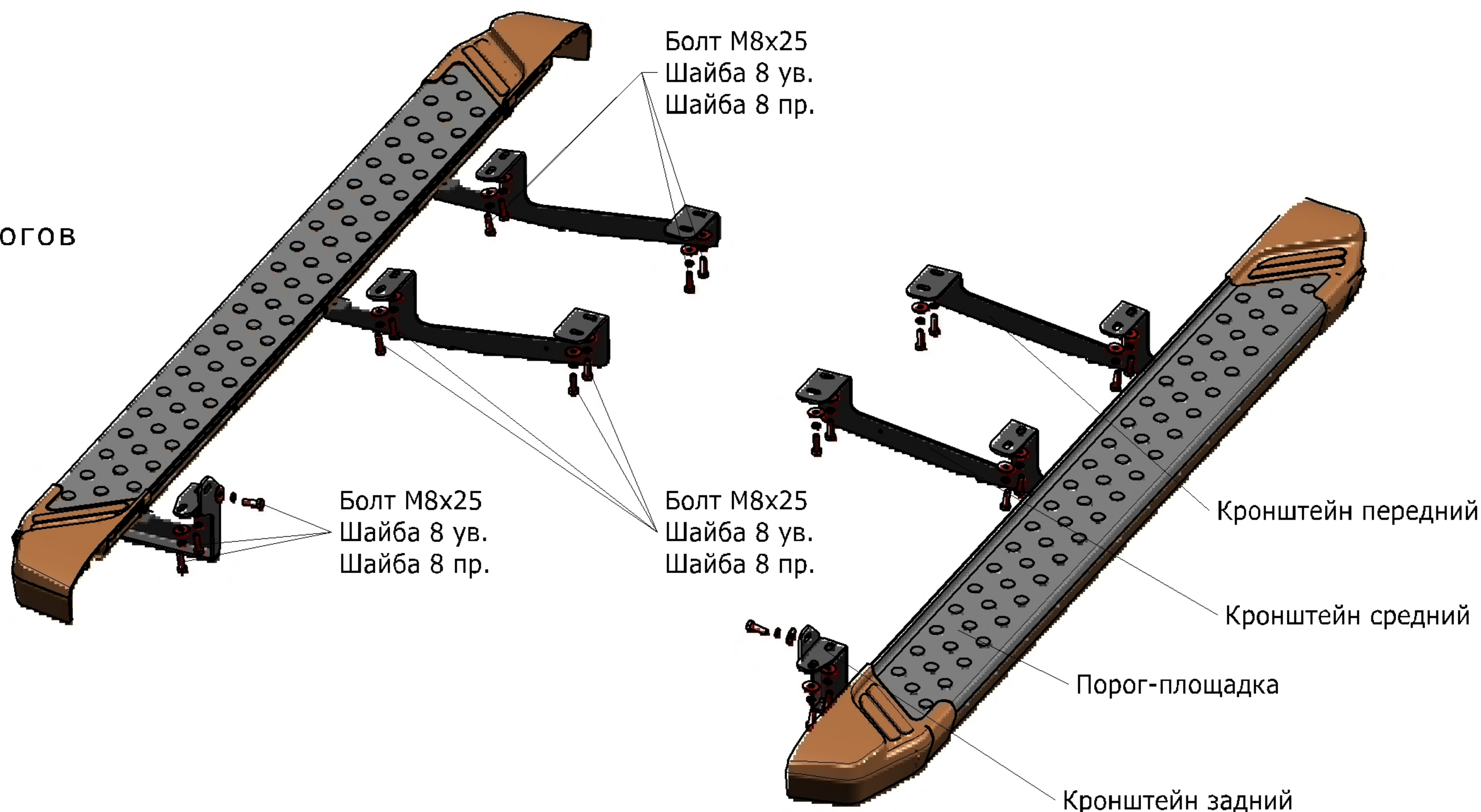
Год выпуска: 2017-

Объем двигателя: Все

Тип КПП: Все

СОСТАВ КРЕПЕЖА

1. Болт М8х25..... 22 Шт.
2. Шайба 8 ув..... 22 Шт.
3. Шайба 8 пр..... 22 Шт.
4. Кронштейн передний..... 2 Шт.
5. Кронштейн средний..... 2 Шт.
6. Кронштейн задний..... 2 Шт.



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять штатные пыльники.
2. При помощи болтов М8х25 установить кронштейн передний на штатные резьбовые отверстия, расположенные в передней части днища автомобиля (рис. 1).
3. При помощи болтов М8х25 установить кронштейн средний на штатные резьбовые отверстия, расположенные в средней части днища автомобиля (рис. 2).
4. При помощи болтов М8х25 установить кронштейн задний на штатные резьбовые отверстия, расположенные в задней части днища автомобиля (рис. 3).
5. Разметить и вырезать на штатных пыльниках места под крепления кронштейнов, а затем установить пыльники на место.
6. Установить порог-площадку на кронштейны.
7. Затянуть все резьбовые соединения.

Диаметр резьбы	M6	M8	M10	M12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0Нм	47.0Нм	81.0Нм

Не рекомендуется использование пневмоинструмента

Перед установкой изделия необходимо убедиться в том, что автомобиль, на который планируется установка, соответствует модельному ряду, указанному в настоящей инструкции. В случае затруднений с определением соответствия обращайтесь в службу технической поддержки WWW.RIVALAUTO.COM
В случае наезда на препятствие необходимо убедиться в отсутствии повреждений узлов и агрегатов автомобиля и пригодности дальнейшей эксплуатации порогов. При правильной установке пороги не должны касаться узлов и агрегатов автомобиля. Производитель вправе вносить изменения в конструкцию порогов.



Рис.1



Рис.2



Рис.3

Перед установкой изделия необходимо убедиться в том, что автомобиль, на который планируется установка, соответствует модельному ряду, указанному в настоящей инструкции. В случае затруднений с определением соответствия обращайтесь в службу технической поддержки WWW.RIVALAUTO.COM
В случае наезда на препятствие необходимо убедиться в отсутствии повреждений узлов и агрегатов автомобиля и пригодности дальнейшей эксплуатации порогов. При правильной установке пороги не должны касаться узлов и агрегатов автомобиля. Производитель вправе вносить изменения в конструкцию порогов.