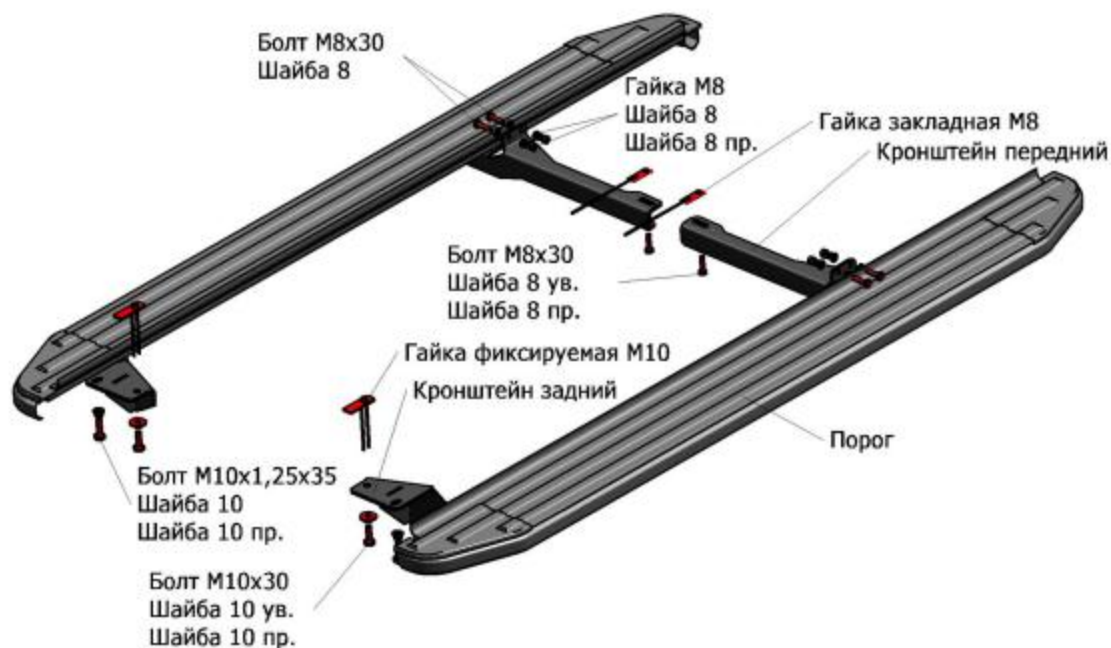


Nissan Juke 2WD

Артикул: 9.4102.2 Комплект порогов
Кузов: Все
Год выпуска: 2011
Объем двигателя: Все
Тип КПП: Все

СОСТАВ КРЕПЕЖА

1.Болт М8х30.....	6 Шт.	11.Гайка закладная М8.....	2 Шт.
2.Болт М10х30.....	2 Шт.	12.Гайка фиксируемая М10.....	2 Шт.
3.Болт М10х1,25х35.....	2 Шт.	13.Кронштейн передний.....	2 Шт.
4.Шайба 8.....	8 Шт.	14.Кронштейн задний.....	2 Шт.
5.Шайба 10.....	2 Шт.		
6.Шайба 8 увеличенная.....	2 Шт.		
7.Шайба 10 увеличенная.....	2 Шт.		
8.Шайба пружинная 8.....	6 Шт.		
9.Шайба пружинная 10.....	4 Шт.		
10.Гайка М8.....	4 Шт.		



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Установить гайки закладные М8 в отверстия лонжеронов передней части автомобиля (рис. 1).
2. Разметить и высверлить в ребре кузова по два отверстия диаметра 8,5..9 мм для каждого переднего кронштейна в предполагаемых местах крепления (рис. 2).
3. Закрепить переднюю часть переднего кронштейна болтами М8х30 и гайками М8, заднюю часть болтами М8 к установленным гайкам закладным М8 (рис. 2).
4. Установить гайку фиксируемую М10 на силовой элемент заднего рычага в месте крепления заднего кронштейна и выкрутить штатный болт М10х1,25х30 (рис. 3).
5. Закрепить переднюю часть заднего кронштейна болтом М10х1,25х35 к штатному резьбовому отверстию, заднюю часть болтом М10х30 к установленной гайке фиксируемой М10 (рис. 4).
6. Установить пороги.
7. **Устанавливать со снятыми передними брызговиками.**
8. Затянуть все резьбовые соединения. Не использовать пневмо-инструмент (М10-50Нм, М8-30Нм, М6-10Нм).



Рис.1



Рис.2



Рис.3



Рис.4