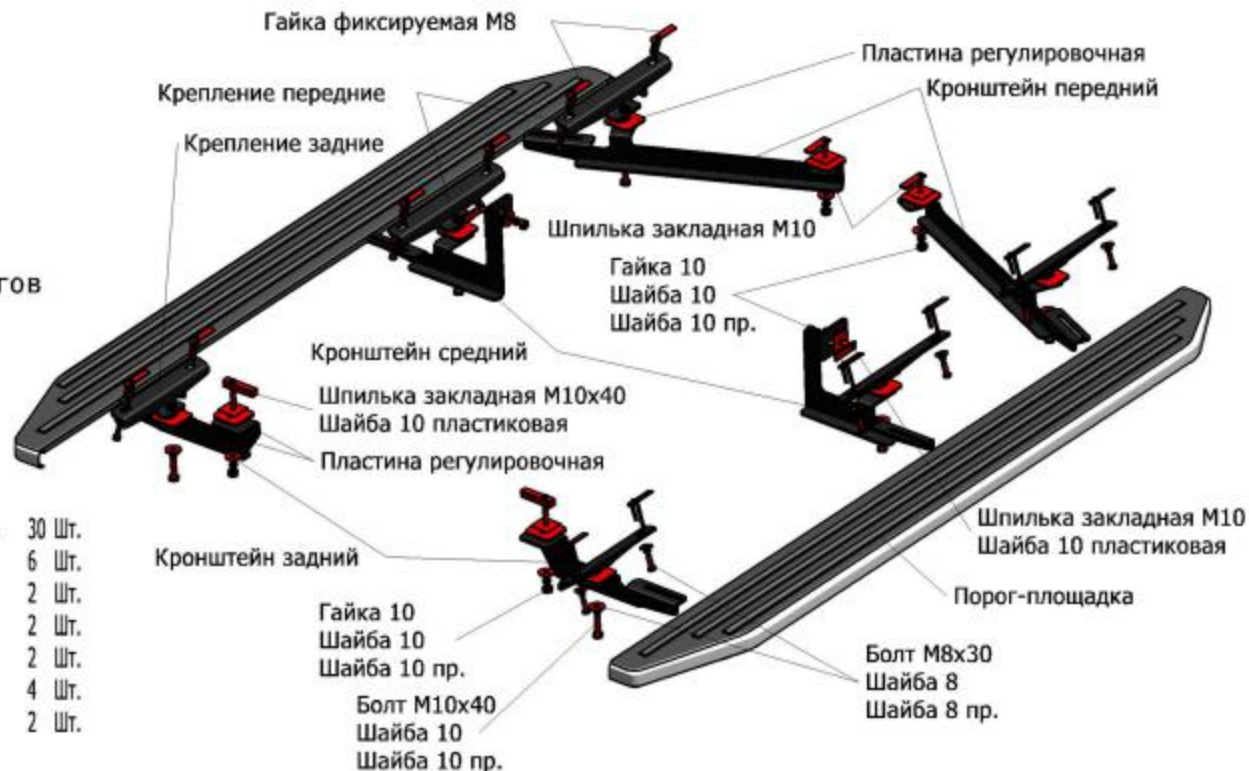


## Toyota Highlander

**Артикул:** 9.5706.1 Комплект порогов  
**Кузов:** Все  
**Год выпуска:** 2014  
**Объем двигателя:** Все  
**Тип КПП:** Все

### СОСТАВ КРЕПЕЖА

1. Болт М8х25.....	12 Шт.	11. Пластина регулировочная....	30 Шт.
2. Болт М10х40.....	6 Шт.	12. Шайба 10 пластиковая.....	6 Шт.
3. Шайба 8.....	12 Шт.	13. Кронштейн передний.....	2 Шт.
4. Шайба 10.....	12 Шт.	14. Кронштейн средний.....	2 Шт.
5. Шайба пружинная 8.....	12 Шт.	15. Кронштейн задний.....	2 Шт.
6. Шайба пружинная 10.....	12 Шт.	16. Крепление передние.....	4 Шт.
7. Гайка М10.....	6 Шт.	17. Крепление задние.....	2 Шт.
8. Шпилька закладная М10.....	4 Шт.		
9. Шпилька закладная М10х40..	2 Шт.		
10. Гайка фиксируемая М8.....	12 Шт.		



### ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять пыльник в средней части днища автомобиля (рис. 1).
2. Установить гайки фиксируемые М8 в отверстия днища автомобиля (рис. 2).
3. Установить шпильку закладную М10 в отверстие днища передней части автомобиля (рис. 3).
4. Установить шпильку закладную М10 в отверстие днища средней части автомобиля (рис. 4).
5. Установить шпильку закладную М10х40 в отверстие днища задней части автомобиля (рис. 5).
6. Закрепить крепления передние на гайки фиксируемые М8 в передней и средней части днища автомобиля при помощи болтов М8 (рис. 6).
7. Закрепить крепления задние на гайки фиксируемые М8 в задней части днища автомобиля при помощи болтов М8 (рис. 7).
8. Закрепить кронштейн передний на установленную шпильку М10 и на крепление передние при помощи гайки М10 и болта М10 (рис. 8).
9. Закрепить кронштейн средний на установленную шпильку М10 и на крепление передние при помощи гайки М10 и болта М10 (рис. 9).
10. Закрепить кронштейн задний на установленную шпильку М10 и на крепление задние при помощи гайки М10 и болта М10 (рис. 10).
11. Установить пыльник на штатные места, предварительно сделав прорезы для среднего кронштейна.
12. Установить порог на кронштейны.
13. Для установки порогов "BMW Style" и "Audi Style" необходимо использовать пластины регулировочные (2-3 шт. на точку крепления)!
14. Затянуть все резьбовые соединения. Не использовать пневмо-инструмент (М10-50Нм, М8-30Нм, М6-10Нм).



Рис.1



Рис.2



Рис.3



Рис.4



Рис.5



Рис.6



Рис.7



Рис.8



Рис.9



Рис.10