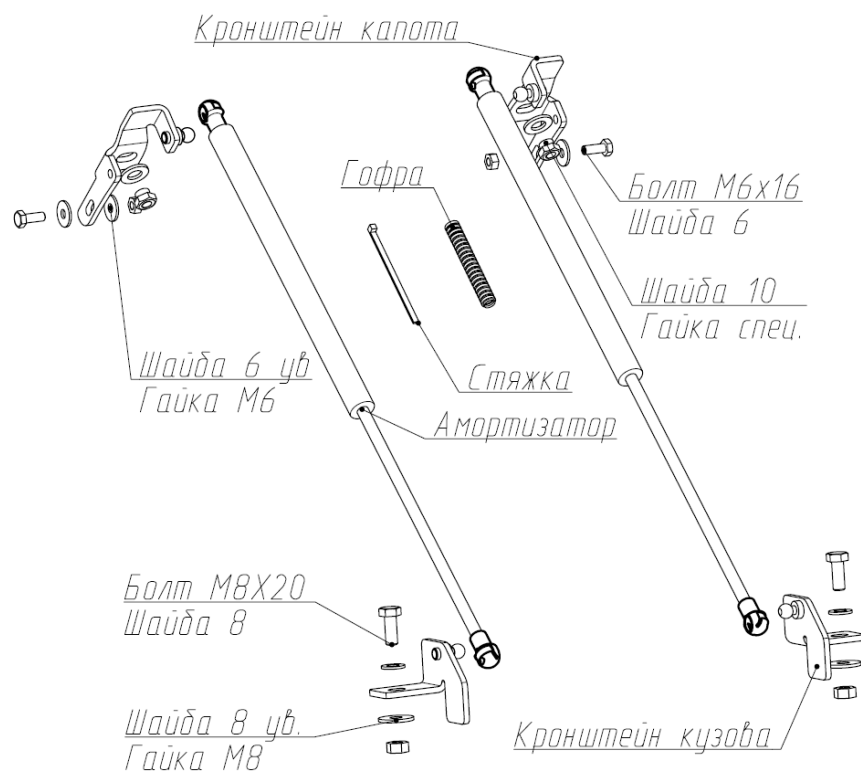


КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 087494.....	2 шт.	Гайка М8.....	2 шт.
Кронштейн кузова.....	2 шт.	Гайка спец.....	2 шт.
Кронштейн капота	2 шт.	Шайба 6 ув.....	4 шт.
Болт М6х16.....	2 шт.	Шайба 8	2 шт.
Болт М8х20.....	2 шт.	Шайба 8 ув.....	2 шт.
Гайка М6.....	2 шт.	Шайба 10.....	2 шт.
Гофра.....	1 шт.	Руководство по установке....	1 шт.
Стяжка.....	1 шт.		

Схема установки



Руководство по установке

Амортизаторы капота

Mitsubishi Outlander II (2005-2009);

II рестайлинг (2009-2013);

Артикул: А.СТ.4014.1



УСТАНОВКА



Рис.1

1. Завести под указанное отверстие гайку 8 с шайбой 8 увеличенной (Рис.1).



Рис.2

2. Установить кронштейн крыла. Кронштейн фиксируется болтом М8х20 с шайбой 8 сверху и шайбой 8 ув. и гайкой М8 снизу. Плотнo прижать кронштейн к кузову, сдвинуть до упора к фаре. Затянуть болт торцевой головкой №13 с усилием 23 Нм (Рис.2).



Рис.3

3. Торцевой головкой №12 открутить верхнюю гайку крепления капота и демонтировать фиксатор трубки стеклоомывателя (Рис.3).

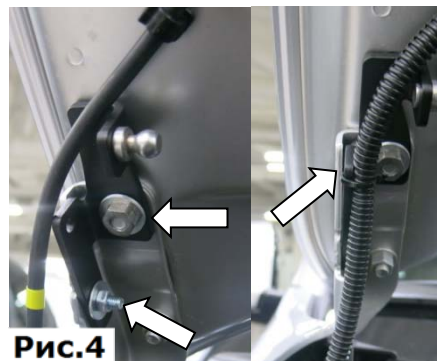


Рис.4

4. Установить кронштейн капота. Кронштейн фиксируется гайкой спец. с шайбой 10. Также закрепить кронштейн к петле капота болтом М6х16 с двумя шайбами 6 ув. и гайкой М6. Прижать кронштейн к боковой стенке петли и сдвинуть до упора вниз (к лобовому стеклу). Затянуть болт М6х16 торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм. Затянуть гайку спец. торцевой головкой №13 с усилием 23 Нм. Трубку стеклоомывателя усадить в гофру и закрепить нейлоновой стяжкой к кронштейну (Рис.4).



Рис.5

5. Аналогично установить крепления на другую сторону автомобиля.

6. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к крылу (Рис.5).

7. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать.

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!