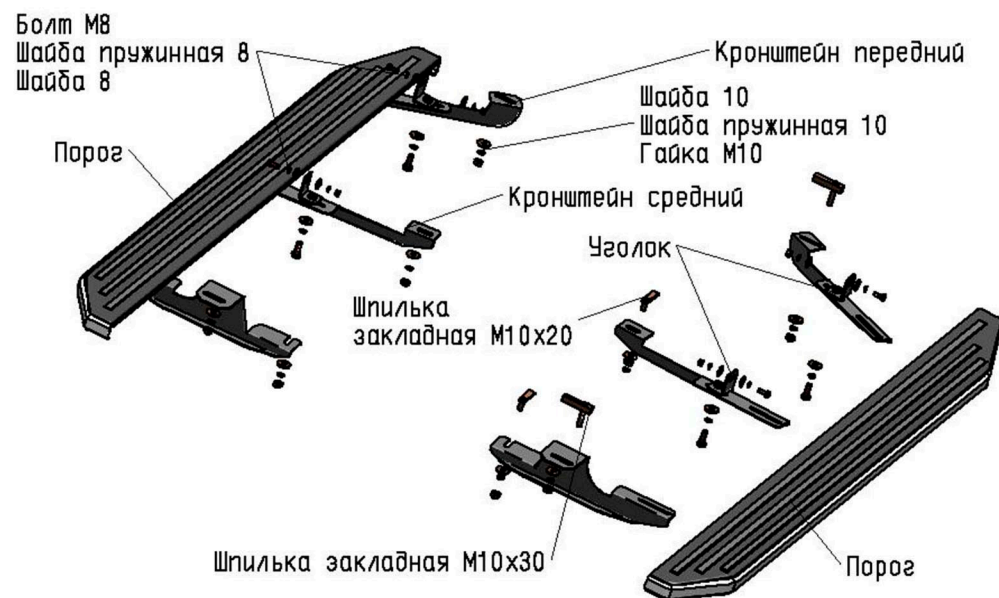


ЖЕЕР Compas

Артикул: 9.2702.1
Кузов: Все
Год выпуска: 2007
Объем двигателя: Все
Тип КПП: Все

СОСТАВ КРЕПЕЖА

1. Болт М10х30.....	4	Шт.
2. Болт М8х20.....	4	Шт.
3. Гайка М10.....	8	Шт.
4. Гайка М8.....	4	Шт.
5. Шайба 10.....	12	Шт.
6. Шайба 8.....	8	Шт.
7. Шайба пружинная 10.....	12	Шт.
8. Шайба пружинная 8.....	8	Шт.
9. Шпилька закладная М10х30.....	4	Шт.
10. Шпилька закладная М10х20.....	4	Шт.
11. Крепление уголок.....	4	Шт.
12. Кронштейн передний.....	2	Шт.
13. Кронштейн средний.....	2	Шт.
14. Кронштейн задний.....	2	Шт.
15. Порог.....	2	Шт.



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Установить шпильки закладные М10х30 и М10х20 в отверстия в задней части порога и лонжерона соответственно. (рис.1).
2. Закрепить кронштейн задний на установленных шпильках гайками М10. (рис.2).
3. Установить шпильку закладную М10х20 в средней части лонжерона автомобиля. (рис.3).
4. Закрепить кронштейн средний на установленной шпильке гайкой М10. Отрегулировать положение уголка. (рис.4).
5. Установить шпильку закладную М10х30 в отверстие в передней части лонжерона.(рис.5).

6. Закрепить кронштейн передний на установленной шпильке гайкой М10. Отрегулировать положение уголка. (рис.6).
7. В месте крепления уголков рассверлить отверстия в ребре порога автомобиля сверлом $\varnothing 9$.
8. Закрепить уголки в отверстиях болтом М8.
9. Установить порог на кронштейны, отрегулировать положение порога.
10. Затянуть все резьбовые соединения. (М10-50 Нм, М8-30 Нм, М6-10 Нм).
11. Использовать пневмоинструмент запрещено.