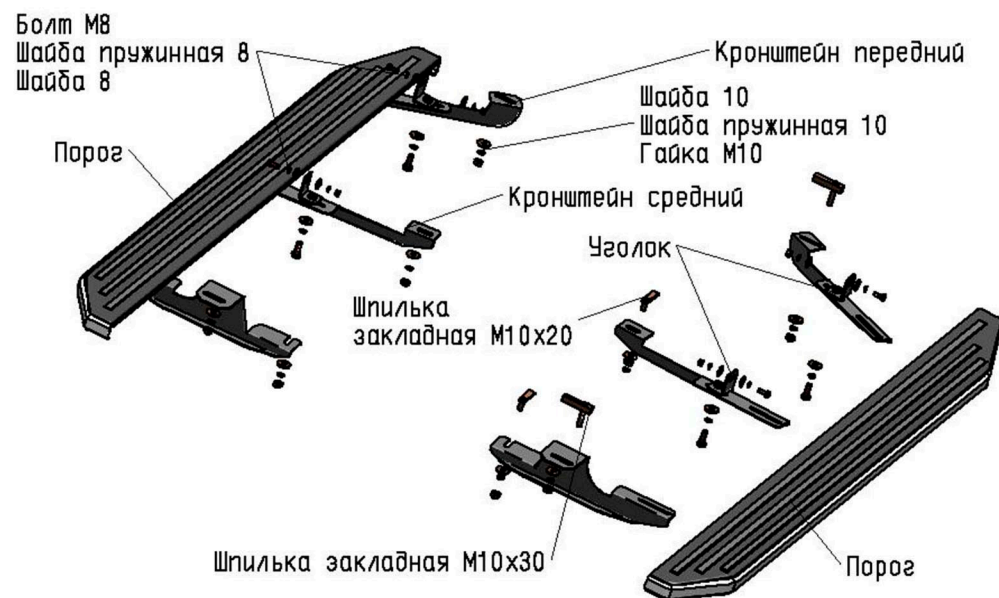


ЖЕЕР Compas

Артикул: 9.2702.1
Кузов: Все
Год выпуска: 2007
Объем двигателя: Все
Тип КПП: Все

СОСТАВ КРЕПЕЖА

| | | |
|-----------------------------------|----|-----|
| 1. Болт М10х30..... | 4 | Шт. |
| 2. Болт М8х20..... | 4 | Шт. |
| 3. Гайка М10..... | 8 | Шт. |
| 4. Гайка М8..... | 4 | Шт. |
| 5. Шайба 10..... | 12 | Шт. |
| 6. Шайба 8..... | 8 | Шт. |
| 7. Шайба пружинная 10..... | 12 | Шт. |
| 8. Шайба пружинная 8..... | 8 | Шт. |
| 9. Шпилька закладная М10х30..... | 4 | Шт. |
| 10. Шпилька закладная М10х20..... | 4 | Шт. |
| 11. Крепление уголок..... | 4 | Шт. |
| 12. Кронштейн передний..... | 2 | Шт. |
| 13. Кронштейн средний..... | 2 | Шт. |
| 14. Кронштейн задний..... | 2 | Шт. |
| 15. Порог..... | 2 | Шт. |



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Установить шпильки закладные М10х30 и М10х20 в отверстия в задней части порога и лонжерона соответственно. (рис.1).
2. Закрепить кронштейн задний на установленных шпильках гайками М10. (рис.2).
3. Установить шпильку закладную М10х20 в средней части лонжерона автомобиля. (рис.3).
4. Закрепить кронштейн средний на установленной шпильке гайкой М10. Отрегулировать положение уголка. (рис.4).
5. Установить шпильку закладную М10х30 в отверстие в передней части лонжерона.(рис.5).

6. Закрепить кронштейн передний на установленной шпильке гайкой М10. Отрегулировать положение уголка. (рис.6).
7. В месте крепления уголков рассверлить отверстия в ребре порога автомобиля сверлом $\varnothing 9$.
8. Закрепить уголки в отверстиях болтом М8.
9. Установить порог на кронштейны, отрегулировать положение порога.
10. Затянуть все резьбовые соединения. (М10-50 Нм, М8-30 Нм, М6-10 Нм).
11. Использовать пневмоинструмент запрещено.