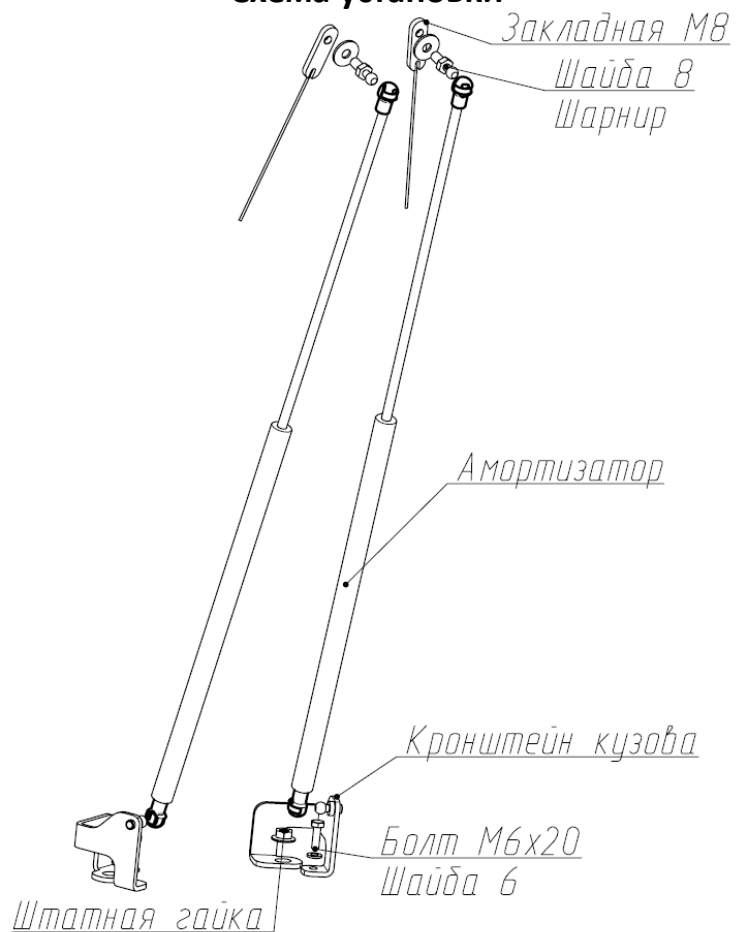


## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 856135.....	2 шт.	Болт М6х20.....	2 шт.
Кронштейн кузова.....	2 шт.	Шайба 6.....	2 шт.
Закладная М8.....	1 шт.	Шайба 8.....	2 шт.
Шарнир.....	1 шт.	Руководство по установке....	1 шт.

### Схема установки



## Руководство по установке

Kia Ceed I (2006-2010);

I рестайлинг (2010-2012)

Артикул: АК.2817.1



## УСТАНОВКА



Рис.1

1. Закладную М8 завести за указанное отверстие в капоте (Рис.1).

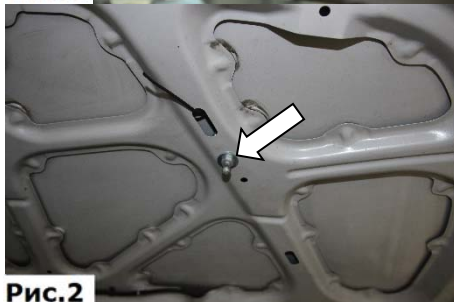


Рис.2

2. В закладную М8 закрутить шарнир с шайбой 8, затянуть торцевой головкой №12 с усилием 23Нм (Рис.2).



Рис.3

3. Открутит гайку А торцевой головкой №12, болт Б торцевой головкой №10 (Рис.3).



Рис.4

4. Установить кронштейн кузова как показано на рисунке, затянуть штатную гайку А торцевой головкой №12 с усилием 23Нм, затянуть болт М6 с шайбой 6 из комплекта торцевой головкой №10 с усилием 9Нм (Рис.4).



Рис.5

5. Аналогично установить крепления на другую сторону автомобиля.

6. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к капоту (Рис.6).

7. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать.

**ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!**