

Инструкция по установке

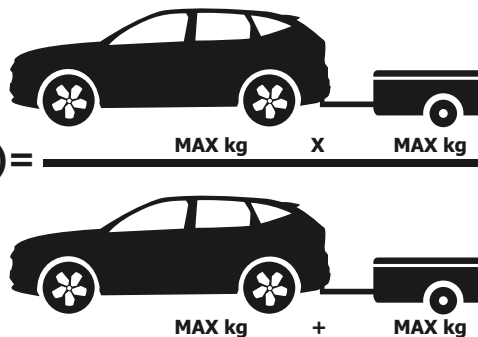



Exeed TXL

(2021-2024)

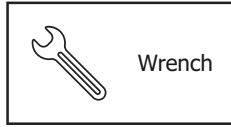
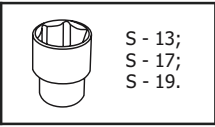
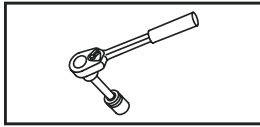
Арт.: F.0211.002



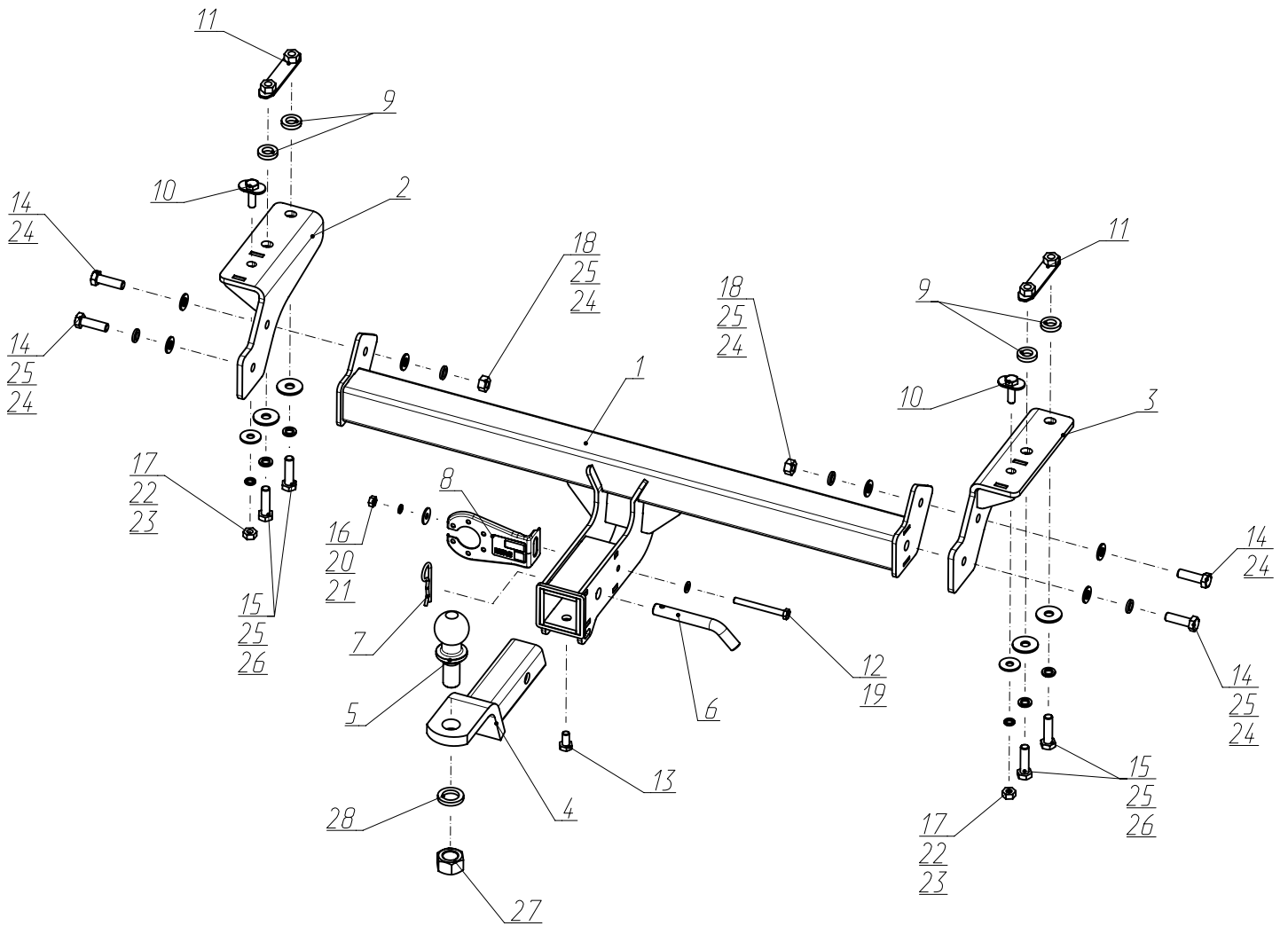
Тип шара - «Е»

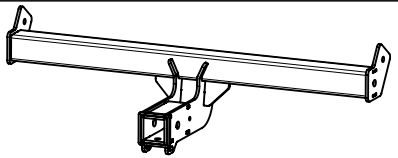
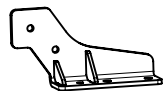
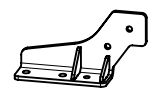
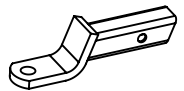
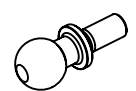


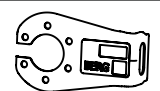

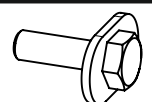

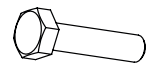
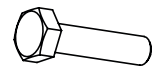
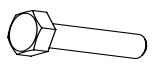
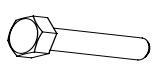




 <p>$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\phantom{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}} \times 0,00981$</p>	 <p>1500 kg</p>	 <p>75 kg</p>	<p>D = 8,7 kN</p>
<p>Exeed TXL (2021-2024)</p> 			










Используемый инструмент:

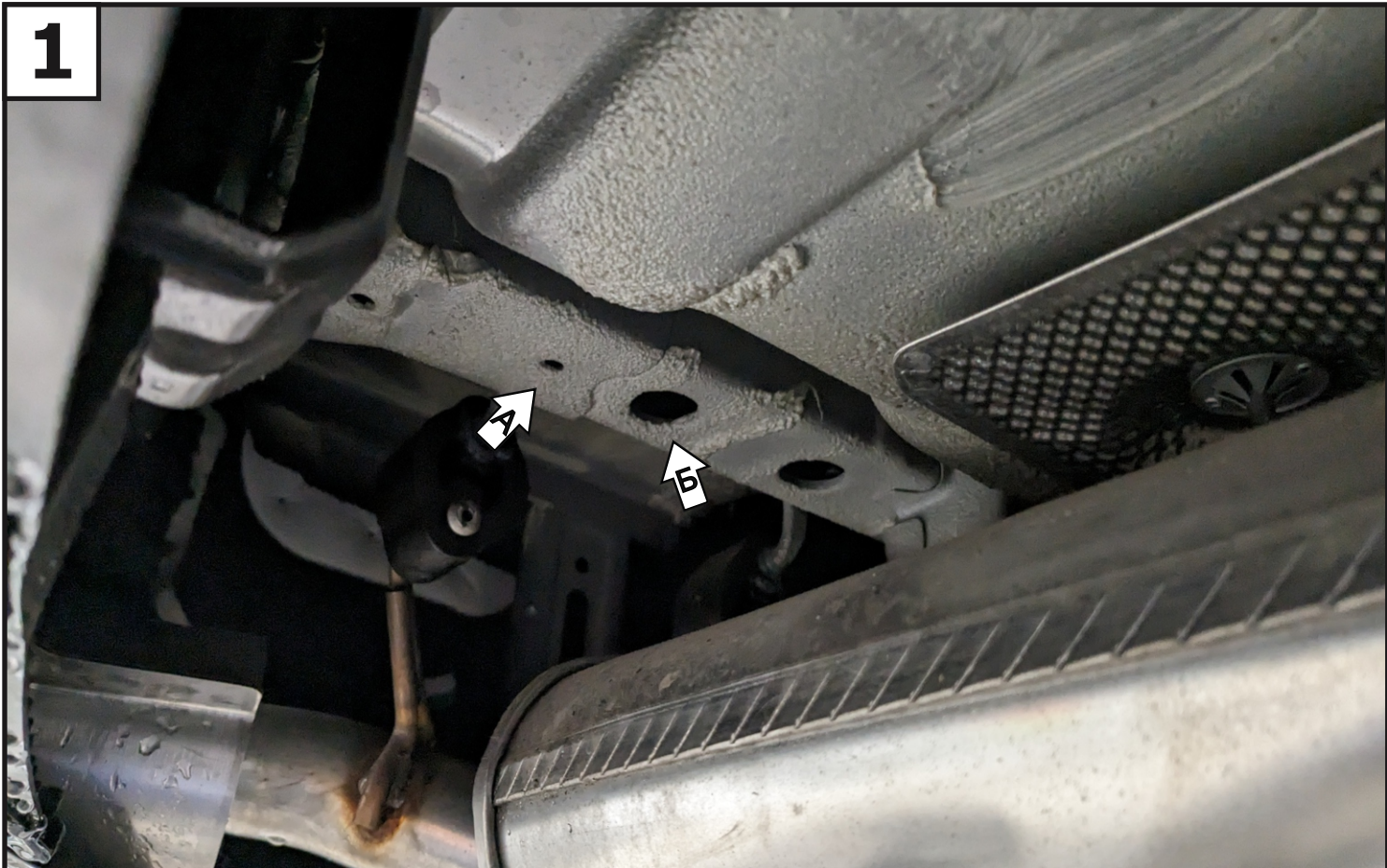


19 mm
36 mm



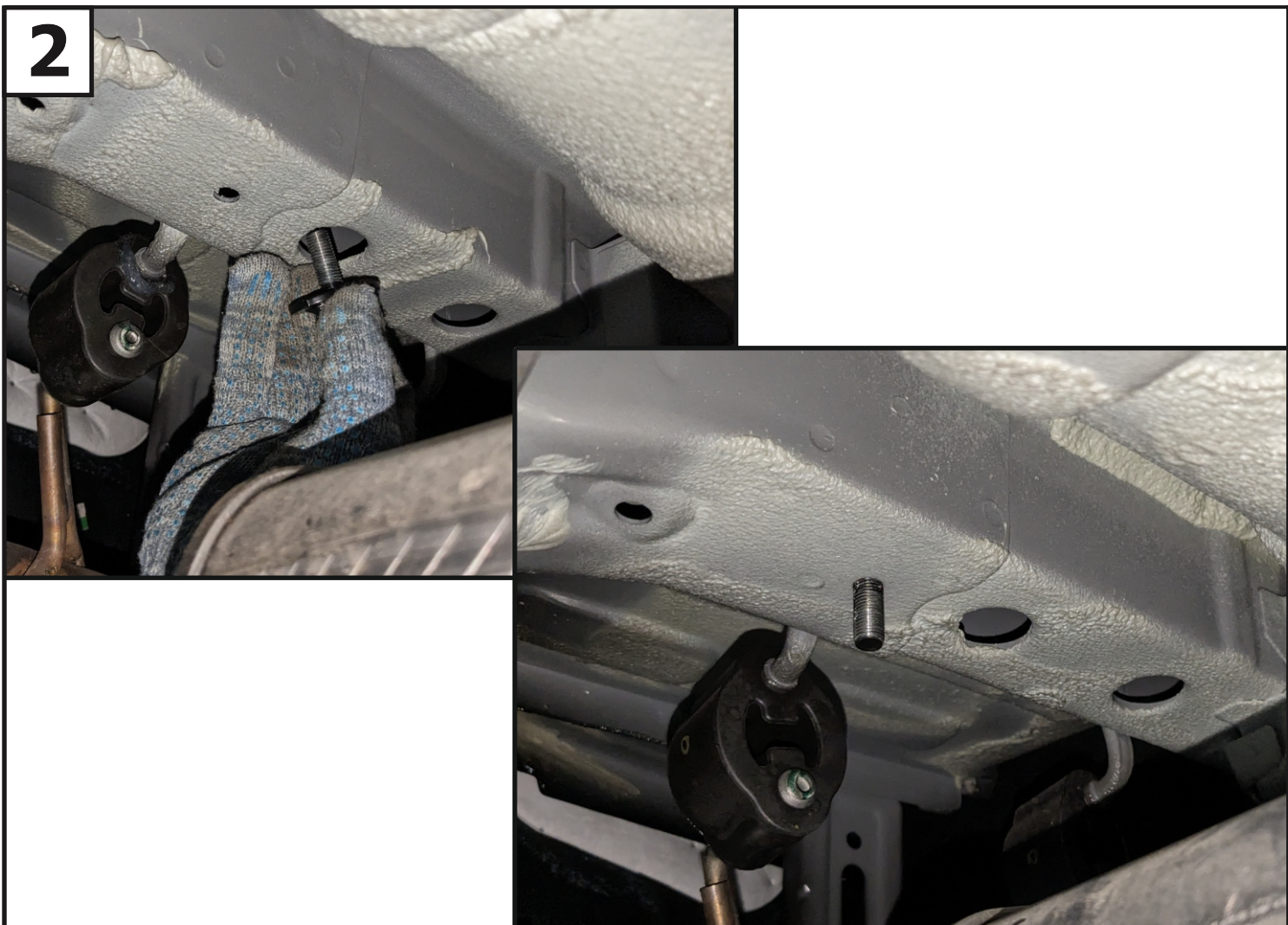
1	x1	Балка в сборе	
2	x1	Кронштейн левый	
3	x1	Кронштейн правый	
4	x1	Переходник	
5	x1	Шар	
6	x1	Штифт	
7	x1	Шплинт	
8	x1	Кронштейн под розетку	
9	x4	Проставка кронштейна	
10	x2	Закладная в сборе	
11	x2	Закладная в сборе	
12	x1	M8x80	
13	x1	M10x20	
14	x4	M12x1,25x40	
15	x4	M12x1,25x45	
16	x1	Гайка 8	
17	x2	Гайка 10x1,25	
18	x2	Гайка 12x1,25	
19	x1	∅ 8	

20	x1	∅ 8	
21	x1	∅ 8 увел.	
22	x2	∅ 10	
23	x2	∅ 10 увел.	
24	x6	∅ 12	
25	x8	∅ 12	
26	x4	∅ 12 увел.	
27	x1	Гайка 24	
28	x1	∅ 24	



1

Установить закладную (10) в отверстие левого лонжерона А автомобиля через технологическое отверстие Б. С правой стороны аналогично.



3



Установить закладную (11) в отверстие левого лонжерона и выставить ее соосно резьбовыми частями с отверстиями лонжерона. С правой стороны аналогично.

4



5

Установить левый кронштейн (2) совместно с проставками кронштейна (9), закрепив его к установленным закладным (10 и 11) с помощью болтов М12х1,25х45 (15), шайб 12 пруж. (25) и шайб 12 увел. (26), гаек М10х1,25 (17), шайб 10 пруж. (22) и шайб 10 увел. (23). Правый кронштейн (3) устанавливается аналогично.

6

К установленным кронштейнам (2 и 3) закрепить балку (1) с помощью болтов М12х1,25х40 (14), шайб 12 пружинных (25), шайб 12 (24) и гаек М12х1,25 (18).

7

Отрегулировать положение ТСУ относительно центра автомобиля и затянуть все резьбовые соединения — сначала балку с кронштейнами, затем кронштейны с лонжеронами автомобиля. Моменты затяжки: $M_{10}=47$ Нм, $M_{12}=81$ Нм.

8

Установить кронштейн под розетку (8) на балку (1) с помощью болта $M8 \times 80$ (12), шайбы 8 (19), шайбы 8 пружинной (20), шайбы 8 увел. (21) и гайки $M8$ (16).

9

Установить переходник (4), закрепив с помощью штифта (6) и шплинта (7). Зафиксировать переходник болтом М10х20 (13) - фиксацию использовать только без нагрузки. Установить на переходник шар (5), закрепив гайкой М24 (27) с шайбой 24 пружинной (28).

10

Затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки: М8=25 Нм, М24=95 Нм.