






Инструкция по установке

Jetour T2

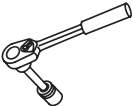


(2024-)

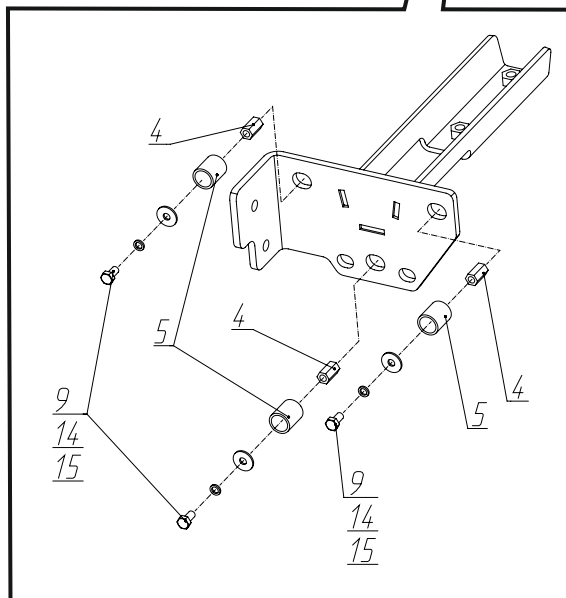
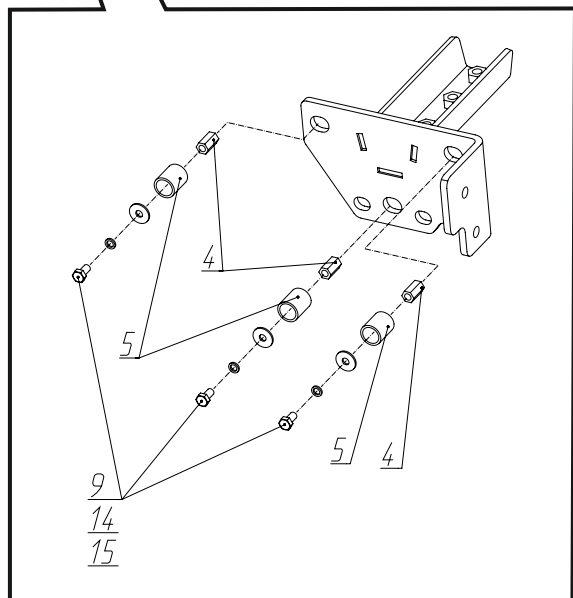
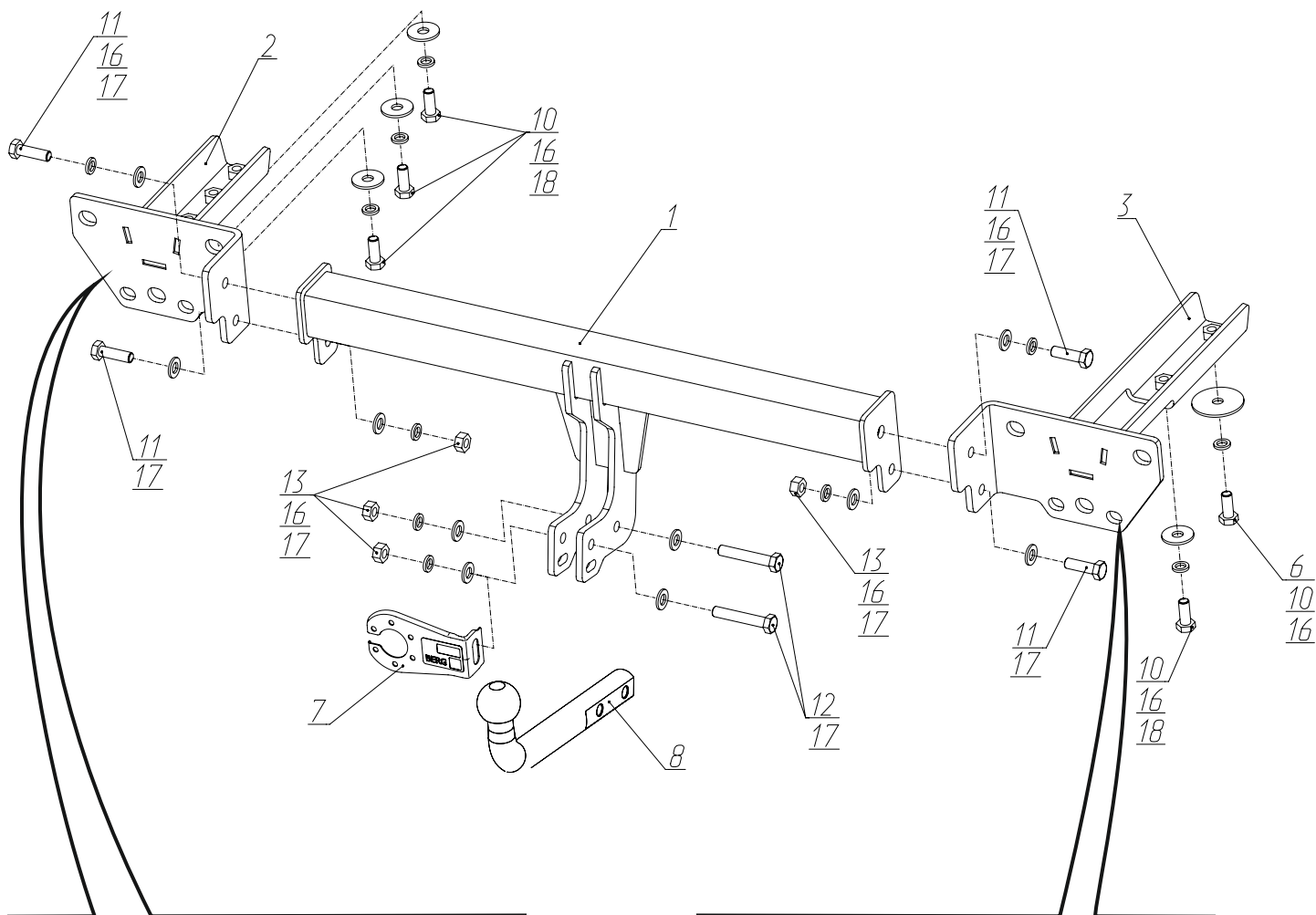


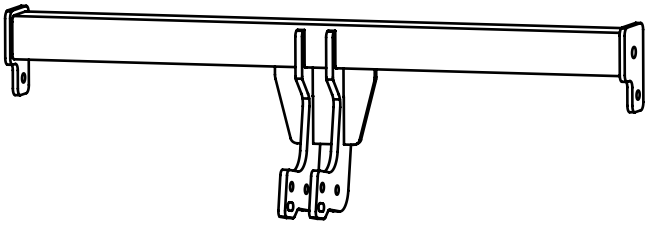
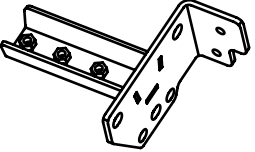
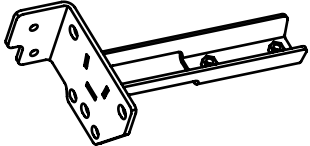



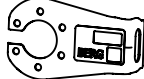
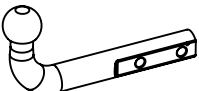










Тип шара - «А»

 <p>MAX kg X MAX kg</p>	 <p>1800 kg</p>	 <p>75 kg</p>	<p>D = 10,2 kN</p>
<p>$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg}} \times 0,00981$</p>  <p>MAX kg + MAX kg</p>	<p>Jetour T2 (2024-) </p>		

Используемый инструмент:

	 <p>S - 13; S - 19.</p>	 <p>Wrench</p>	<p>13 mm; 19 mm.</p>
---	--	---	--------------------------



1	x1	Балка	
2	x1	Кронштейн левый	
3	x1	Кронштейн правый	
4	x6	Соединительная гайка	
5	x6	Опора	
6	x1	Шайба 12-Ø 60 мм	
7	x1	Кронштейн под розетку	
8	x1	Крюк	
9	x6	M8x16	
10	x5	M12x1,25x35	
11	x4	M12x1,25x40	
12	x2	M12x1,25x70	
13	x4	M12x1,25	
14	x6	Ø 8	
15	x6	Ø 8 увел.	
16	x11	Ø 12	
17	x10	Ø 12	
18	x4	Ø 12 увел.	

1

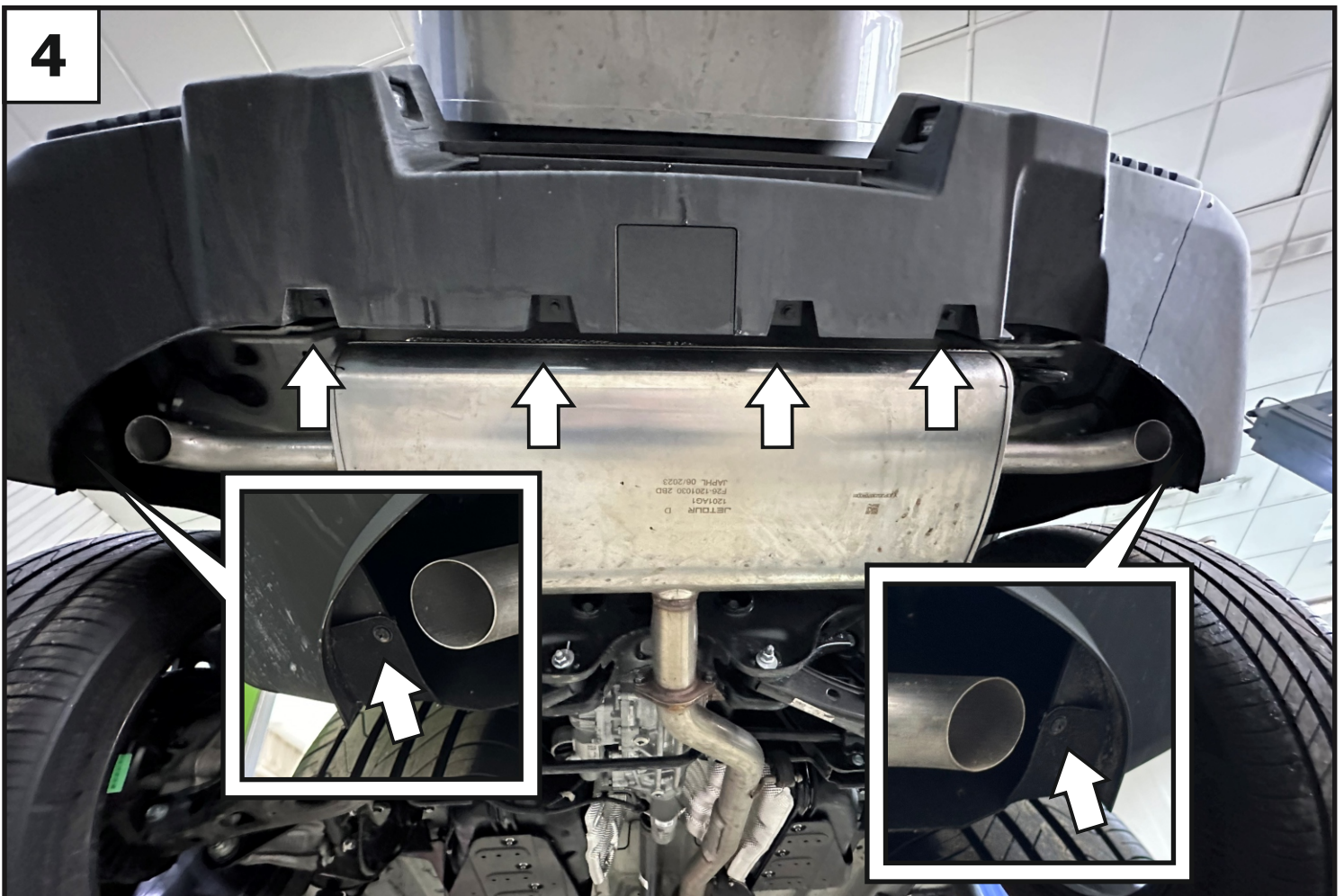


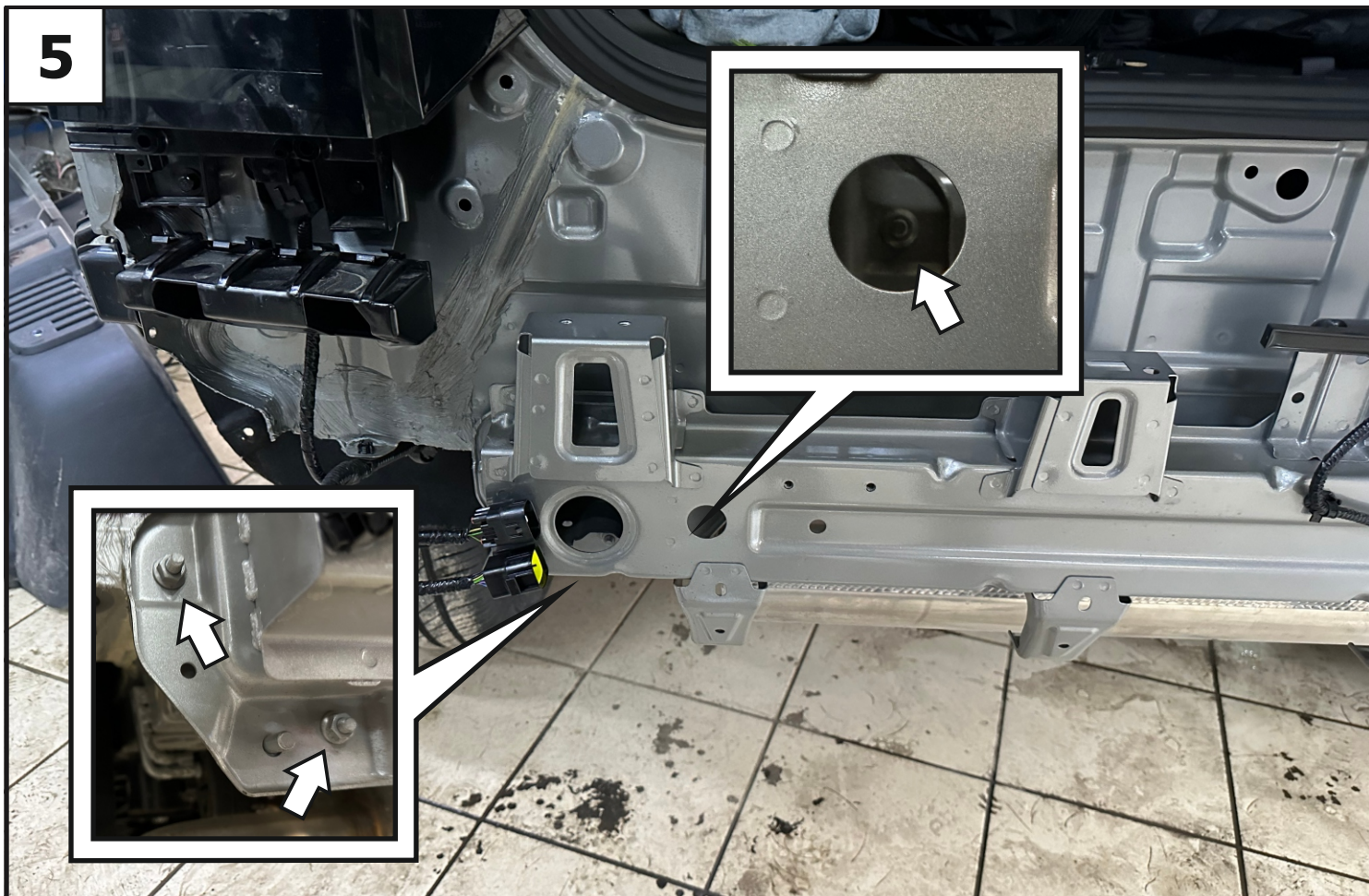
Открутить винты крепления подкрылка. С другой стороны аналогично.

2

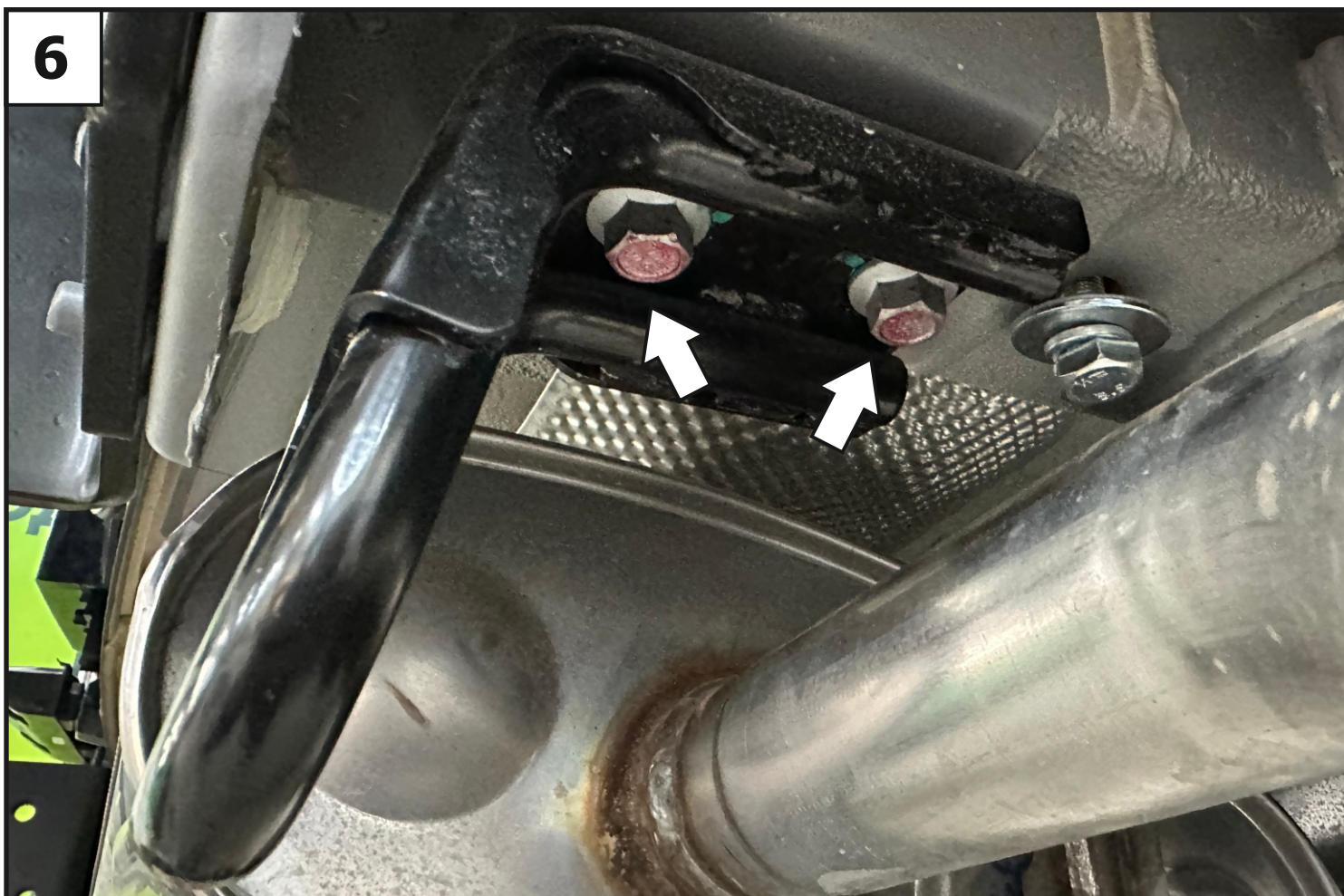


Демнотировать боковые накладки.

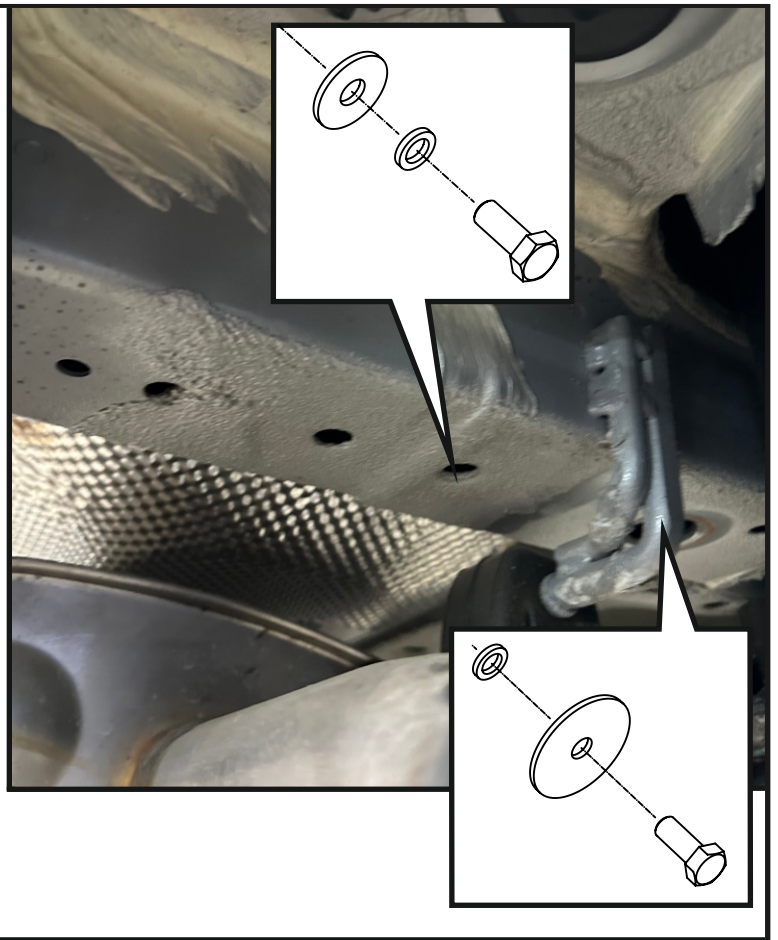
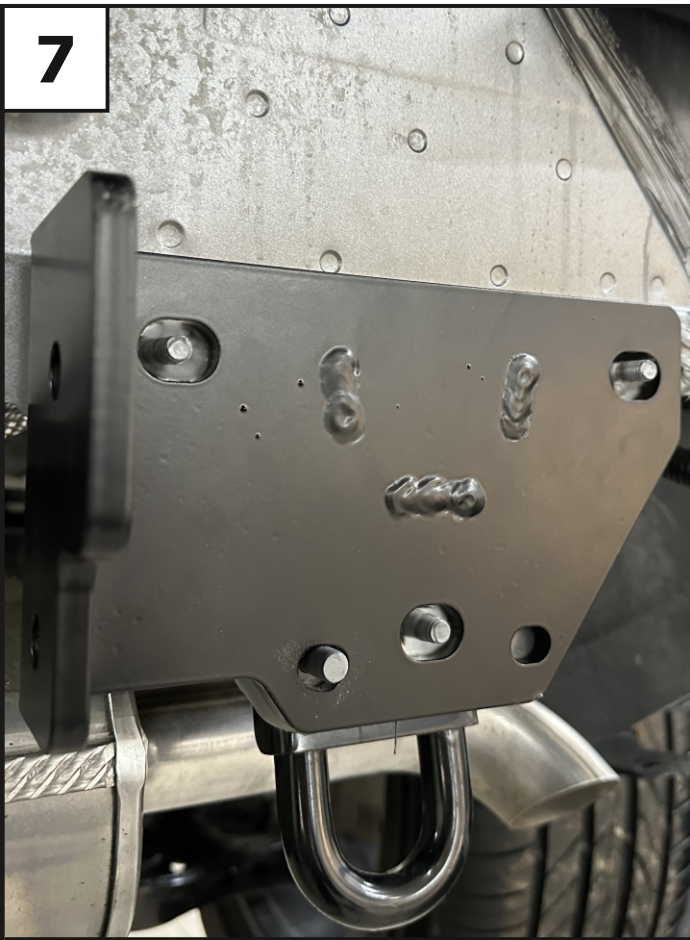




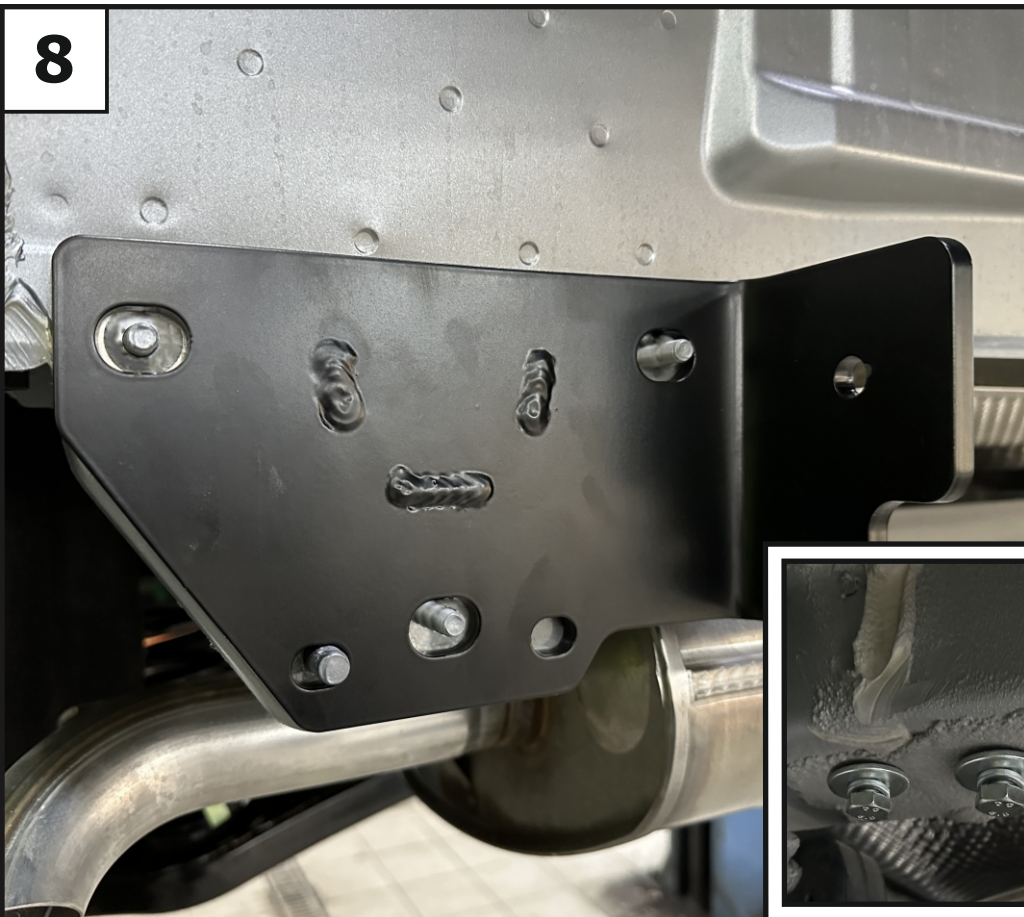
Демонтировать задний бампер. Снять усилитель бампера, открутив штатные гайки.



Демонтировать буксировочную петлю, открутив штатные болты.

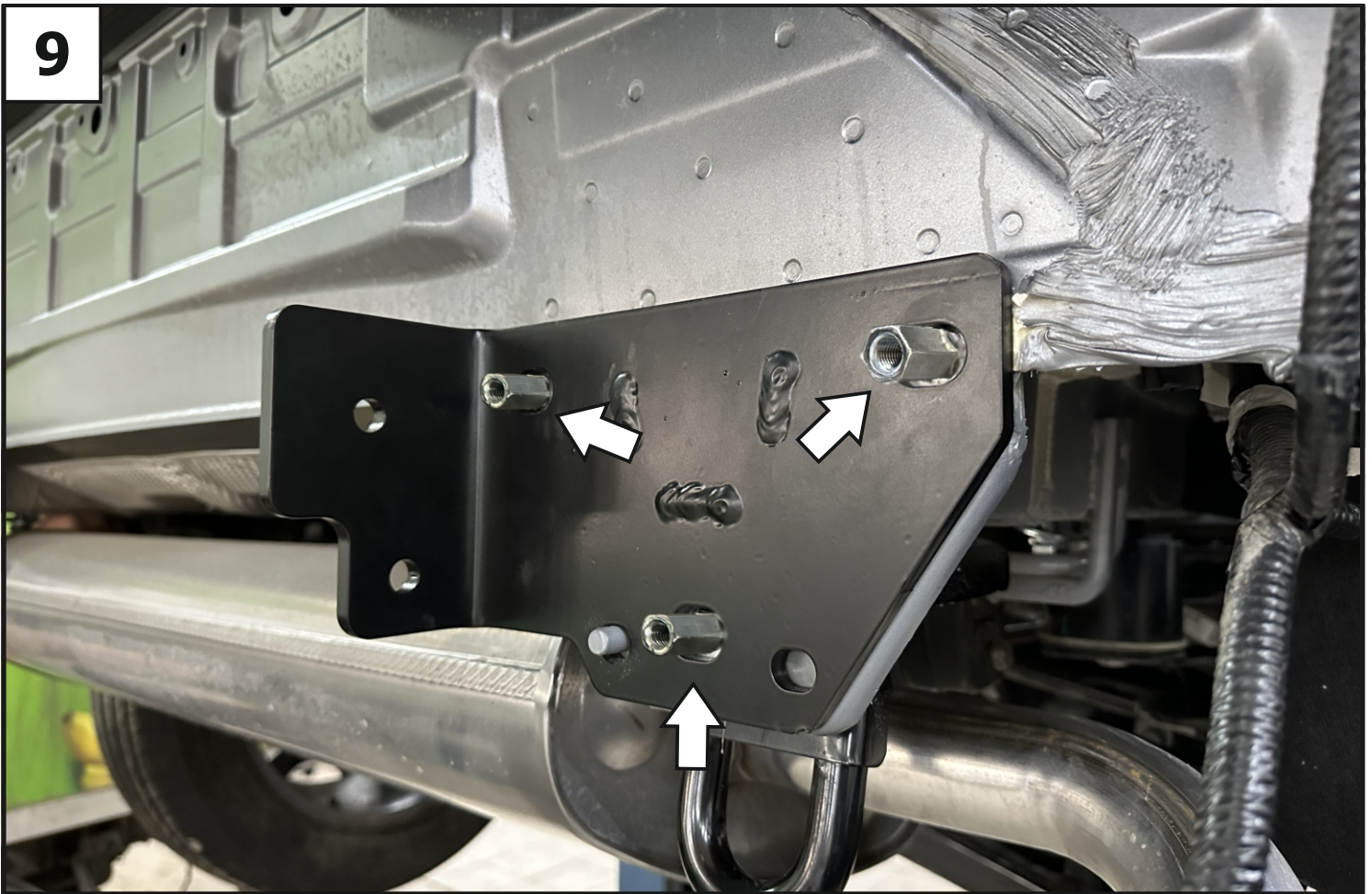
7

В лонжерон установить кронштейн правый (3), закрепив его с помощью болтов M12x1,25x35 (10), шайб 12 пружинных (16), шайб 12 увел. (18) и шайбы 12-Ø60 мм (6). Установить буксировочную петлю в обратном порядке.

8

В лонжерон установить кронштейн левый (2), закрепив его с помощью болтов M12x1,25x35 (10), шайб 12 пружинных (16) и шайб 12 увел. (18).

9



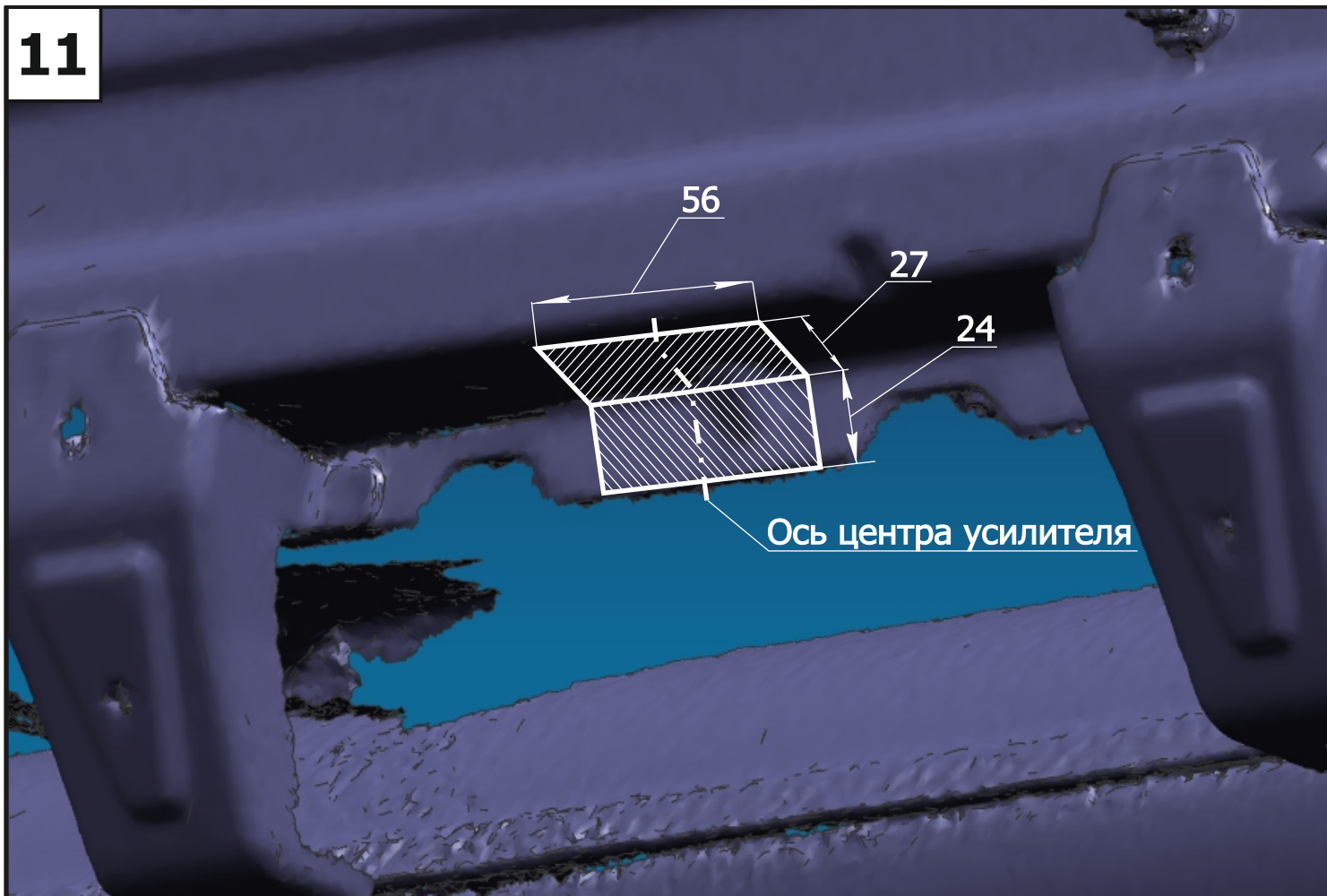
Установить соединительные гайки на штатные шпильки. С другой стороны аналогично.

10



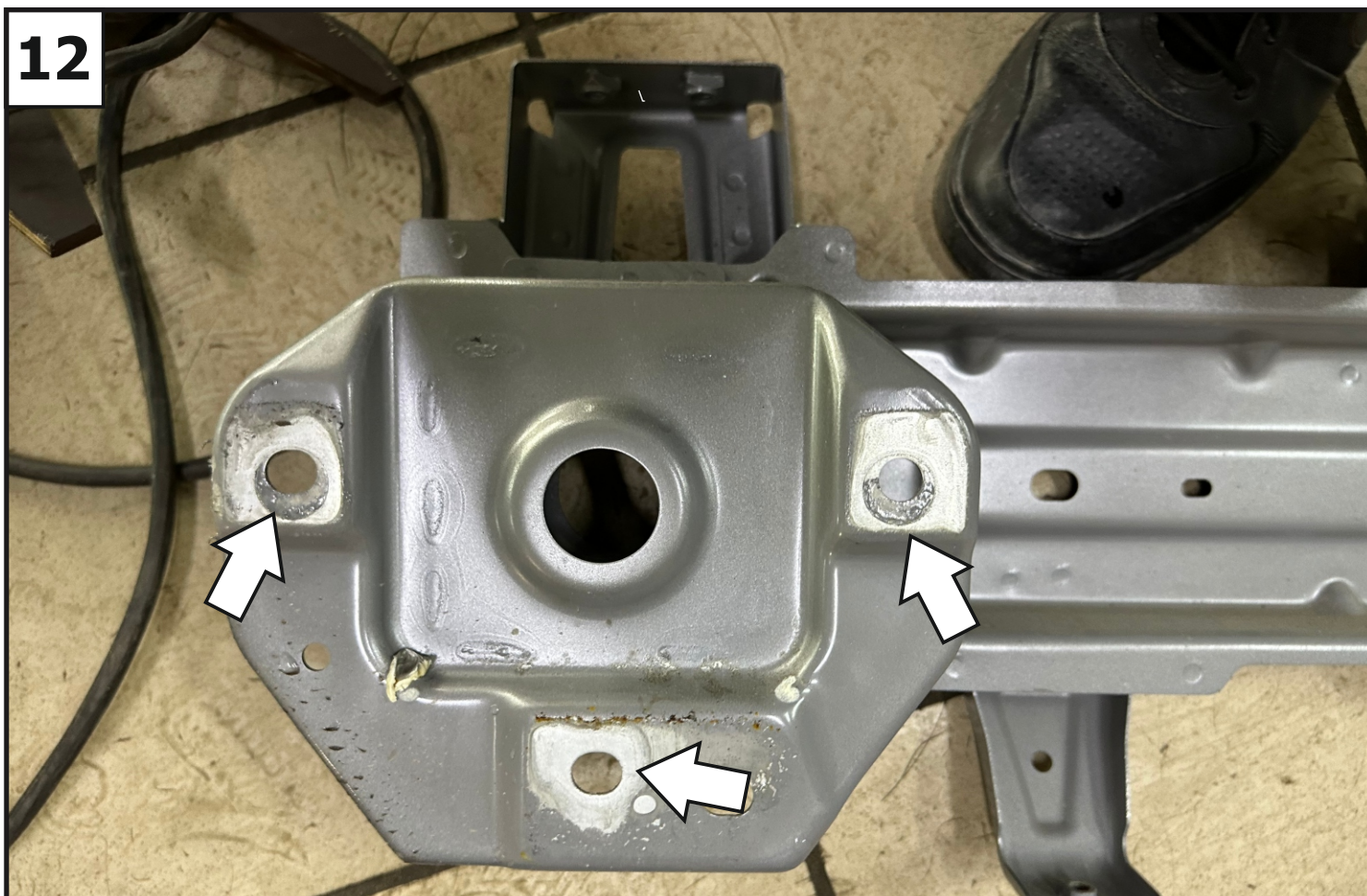
Прогнать резьбовые отверстия балки при помощи метчика М12х1,25. Установить балку (1), закрепив ее с помощью болтов М12х1,25х40 (11), гаек М12х1,25 (13), шайб 12 пружинных (16) и шайб 12 (17). Затянуть резьбовые соединения: балку с кронштейнами. момент затяжки: М12=81 Нм.

11

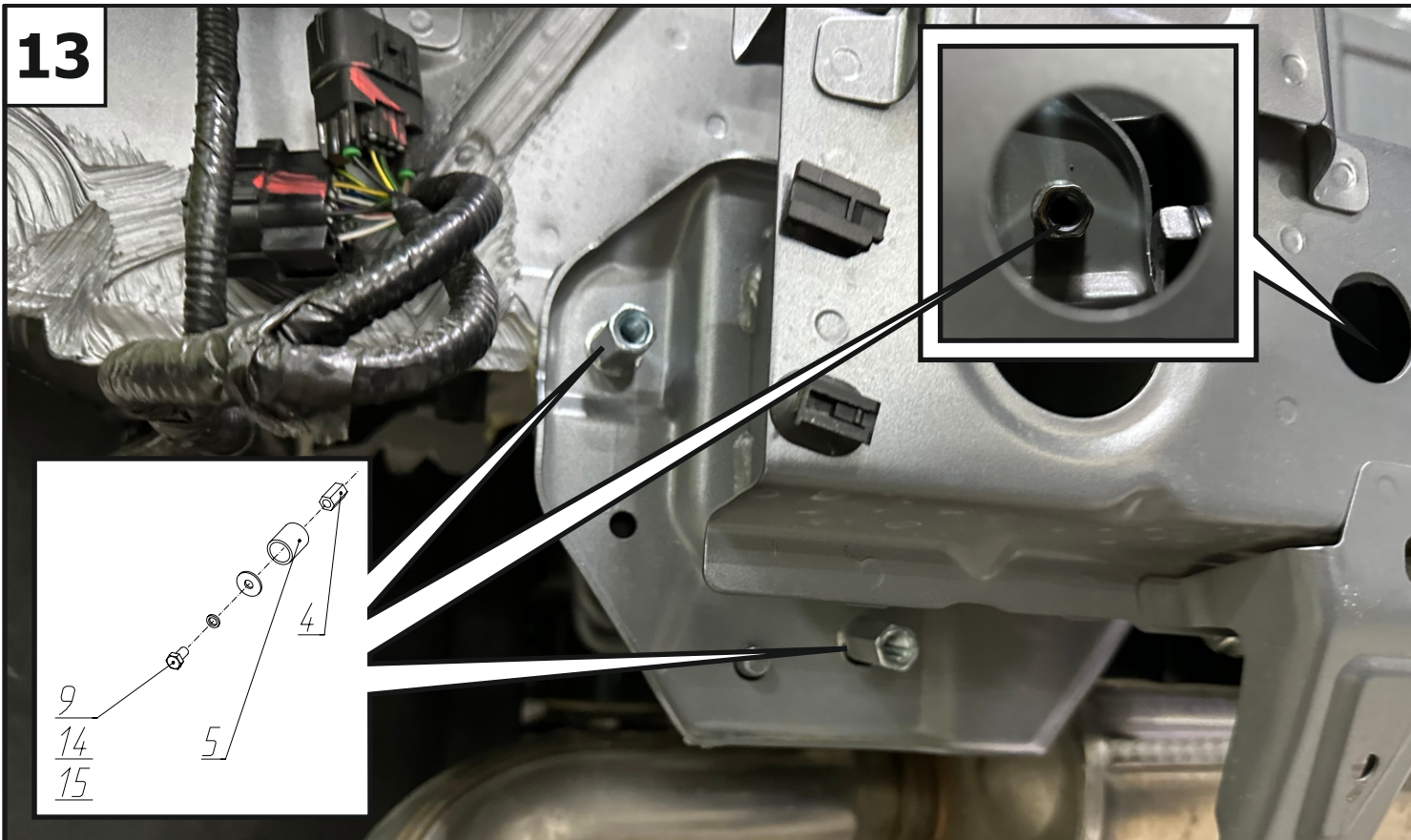


Выполнить подрезку усилителя бампера согласно схеме.

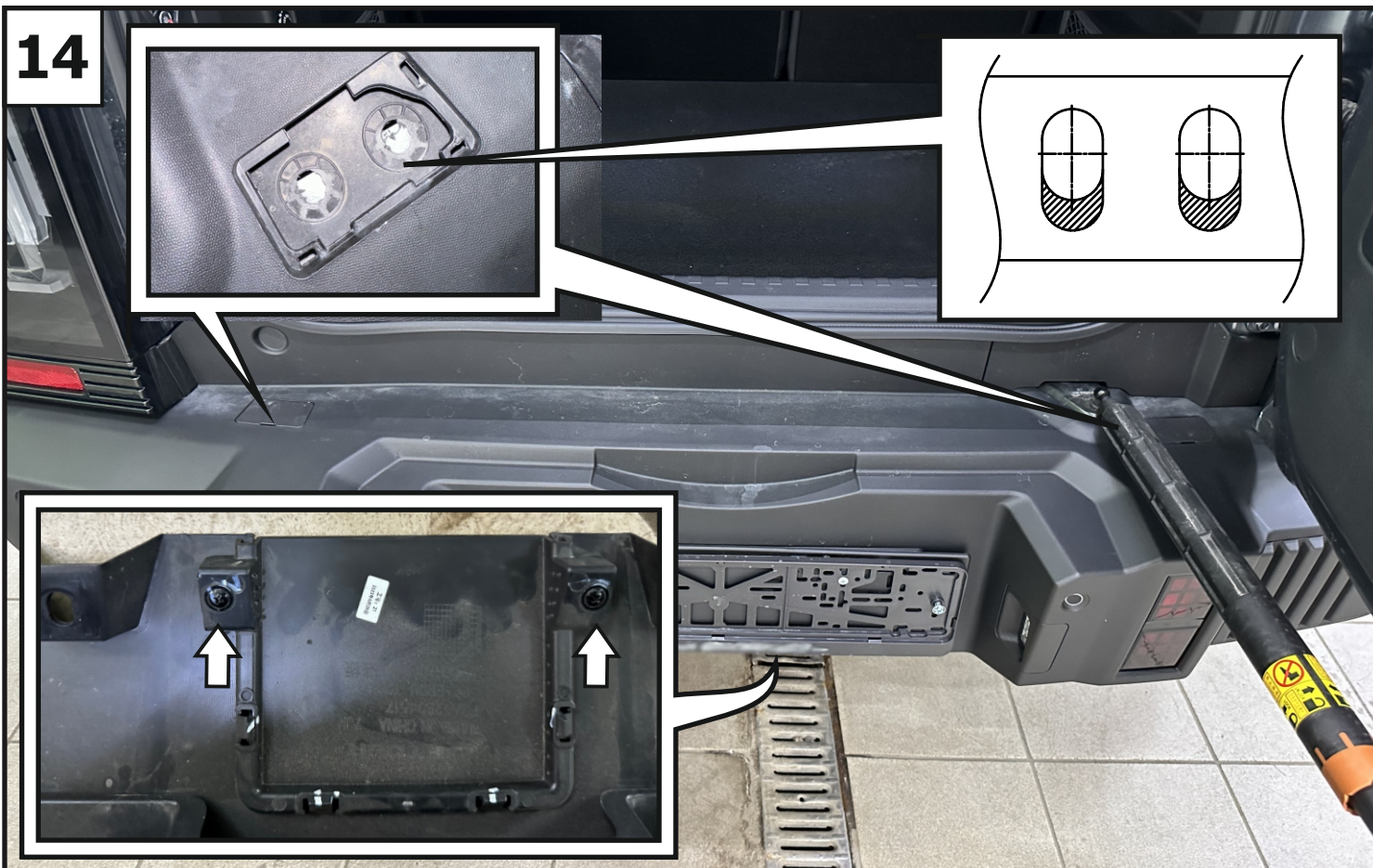
12



Рассверлить штатные отверстия усилителя бампера до \varnothing 20 мм. С другой стороны аналогично.

13

Установить усилитель бампера, закрепив его с помощью опор (5), болтов M8x16 (9), шайб 8 пруж. (14) и шайб 8 увел. (15). Затянуть все резьбовые соединения: сначала усилитель с кронштейнами к задней панели, затем кронштейны к лонжеронам. Моменты затяжки: M8=25 Нм; M12=81 Нм.

14

Установить бампер в обратном порядке, предварительно сняв заглушку. При необходимости подрезать верхние штатные отверстия бампера согласно схеме.

15



Установить кронштейн под розетку (7) и крюк (8), закрепив их с помощью болтов M12x1,25x70 (12), шайб 12 пружинных (16), шайб 12 (17) и гаек M12x1,25 (13).

16



Затянуть резьбовые соединения. Момент затяжки: M12=81 Нм.