



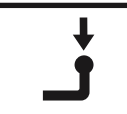


Инструкция по установке

Jetour T2

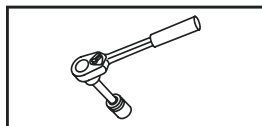
(2024-)



Тип шара - «VM»

 <p>MAX kg X MAX kg</p>	 <p>1800 kg</p>	 <p>75 kg</p>	<p>D = 10,2 kN</p>
<p>D (kN) = $\frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{1000} \times 0,00981$</p>  <p>MAX kg + MAX kg</p>	<p>Jetour T2 (2024-)  <input checked="" type="checkbox"/></p>		

Используемый инструмент:



S - 10;
S - 13;
S - 19.



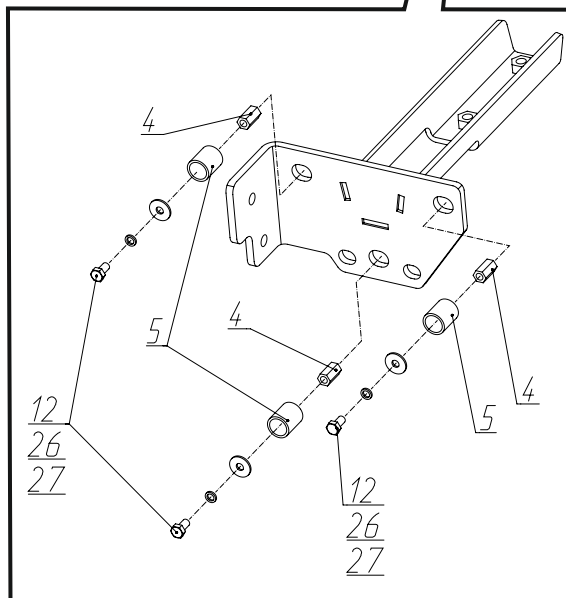
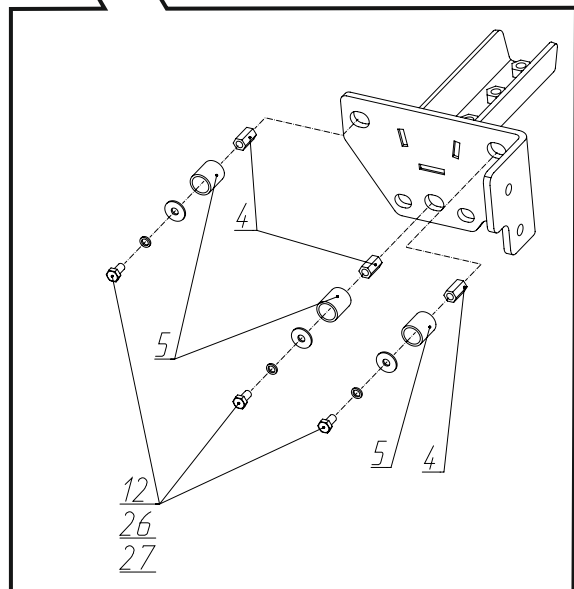
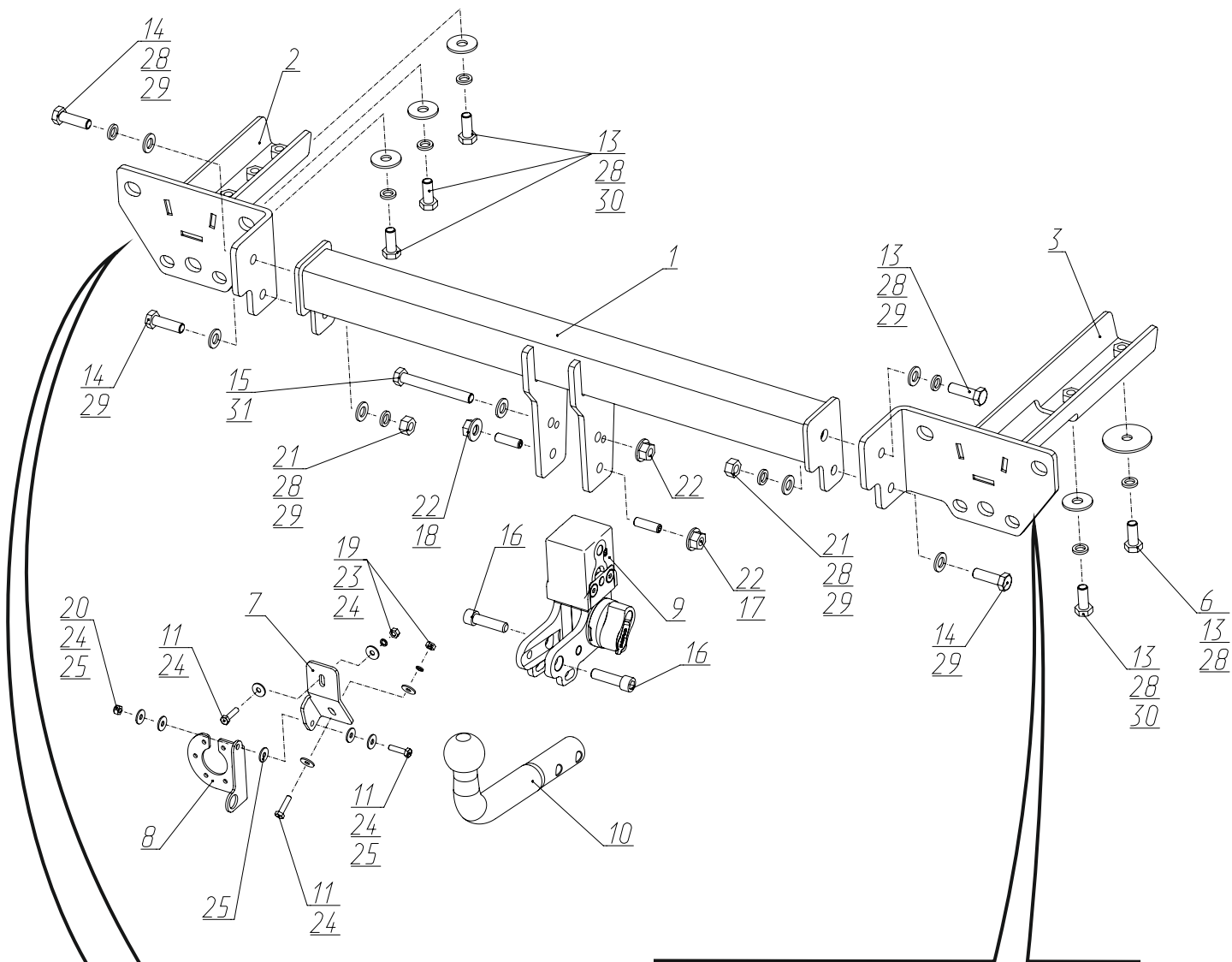
Wrench

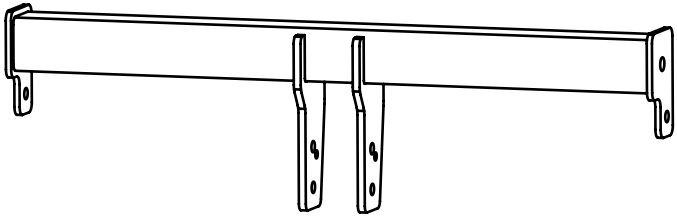
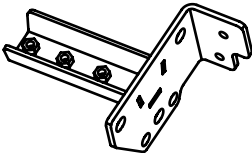
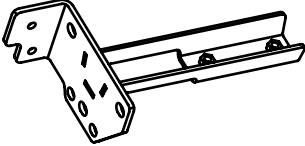
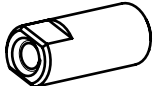






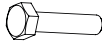

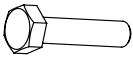


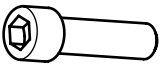

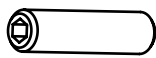
10 mm;
13 mm;
19 mm.




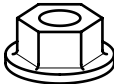











HEX

S - 6
S - 10



1	x1	Балка	
2	x1	Кронштейн левый	
3	x1	Кронштейн правый	
4	x6	Соединительная гайка	
5	x6	Опора	
6	x1	Шайба 12-Ø 60 мм	
7	x1	Крепление подрозетника	
8	x1	Кронштейн под розетку	
9	x1	Быстросъем	
10	x1	Крюк	
11	x3	M6x25	
12	x6	M8x16	
13	x5	M12x1,25x35	
14	x4	M12x1,25x40	
15	x1	M12x1,25x100	
16	x2	M12x45	
17	x1	M12x25	
18	x1	M12x35	

19	x2	M6	
20	x1	M6	
21	x2	M12x1,25	
22	x3	M12x1,25	
23	x2	∅ 6	
24	x6	∅ 6 увел.	
25	x3	∅ 6 (полиамид)	
26	x6	∅ 8	
27	x6	∅ 8 увел.	
28	x9	∅ 12	
29	x6	∅ 12	
30	x4	∅ 12 увел.	
31	x1	∅ 12	

1

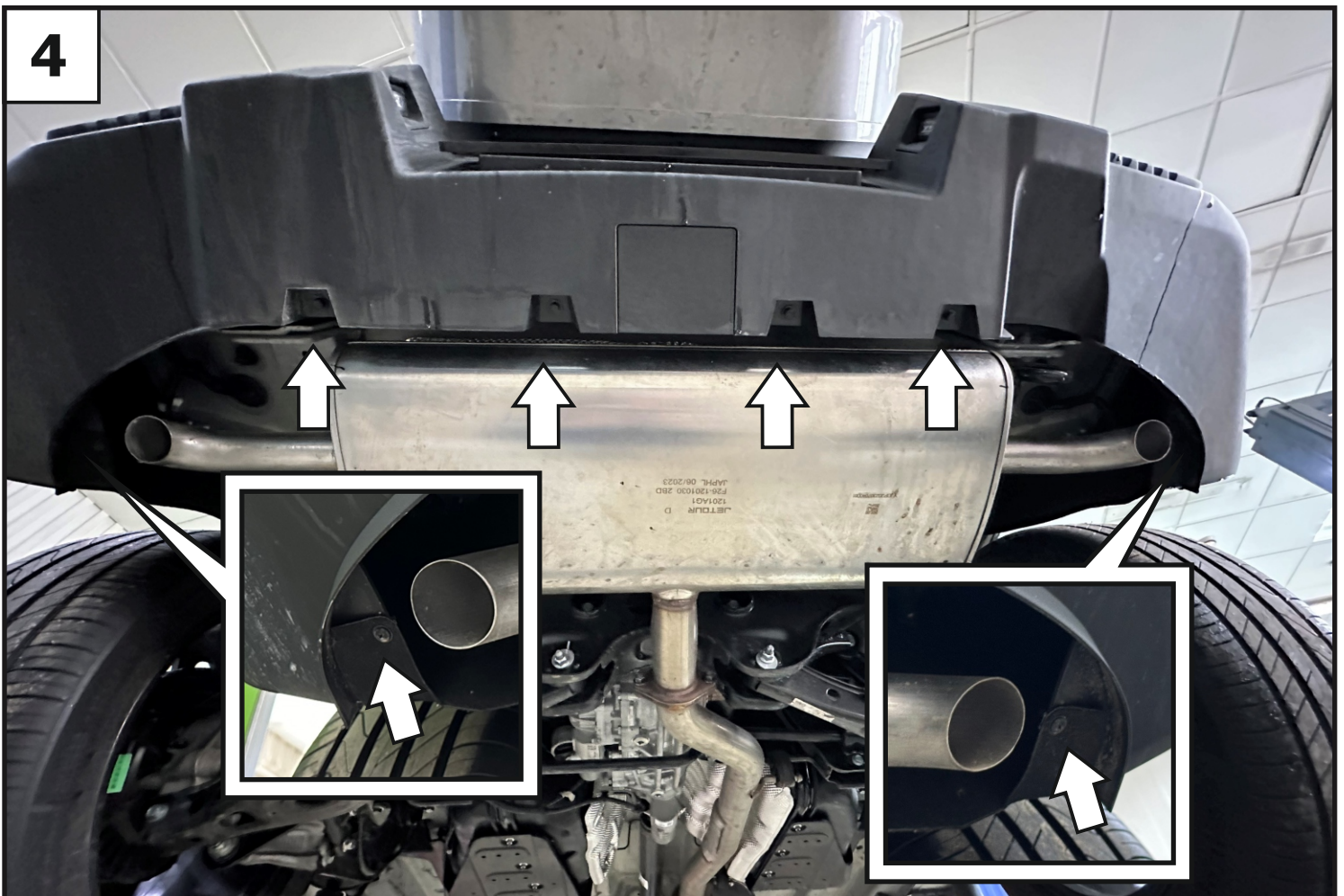


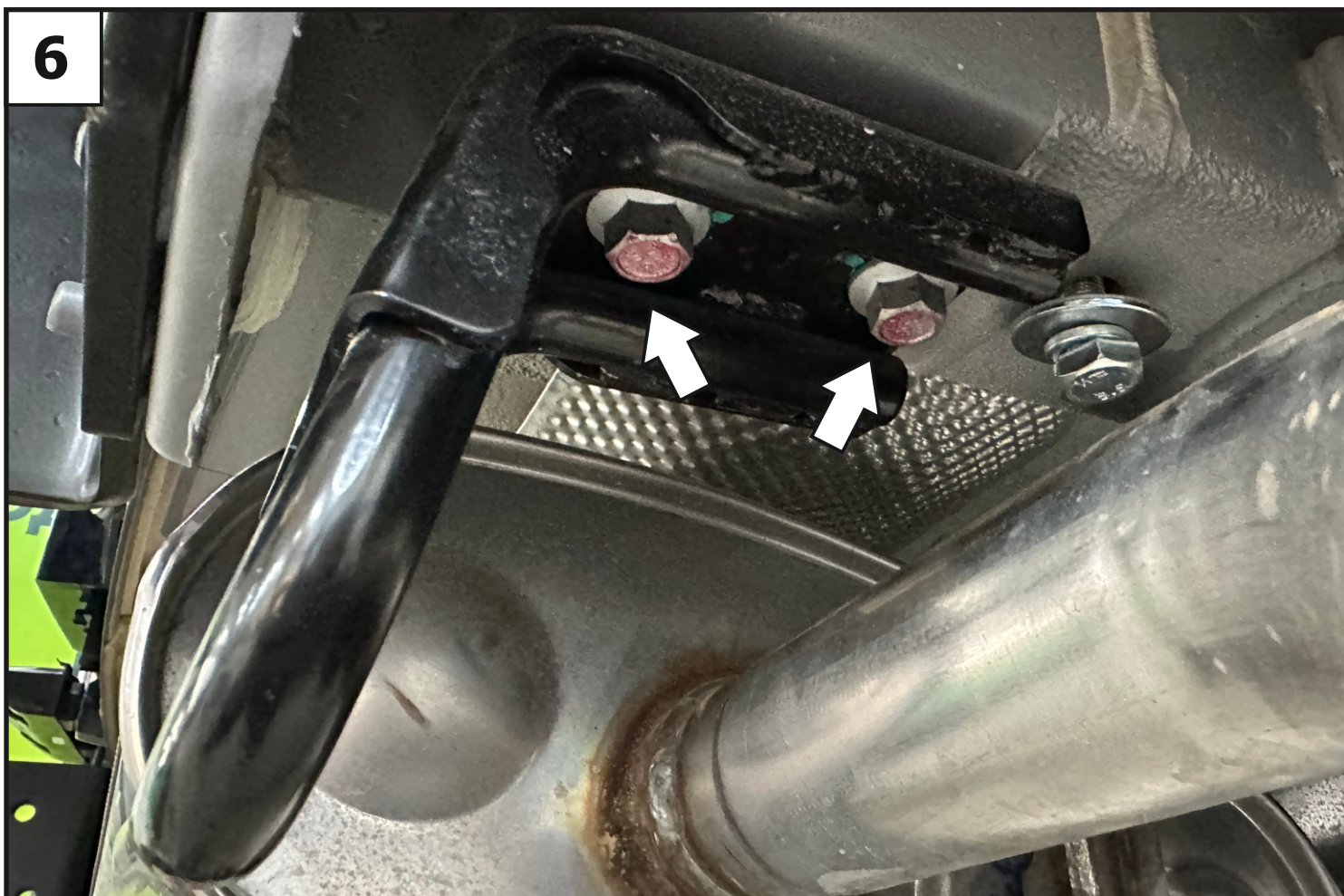
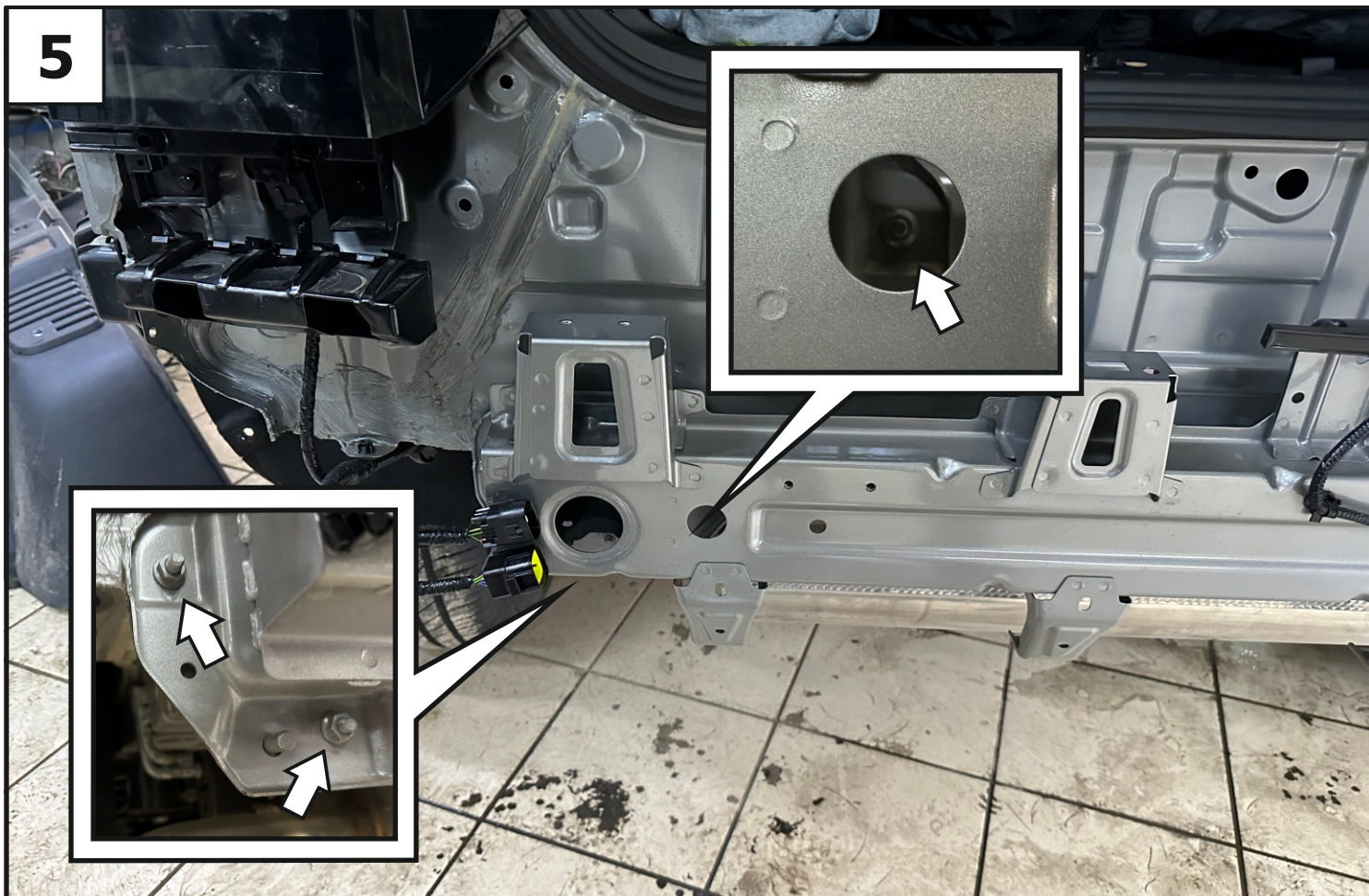
Открутить винты крепления подкрылка. С другой стороны аналогично.

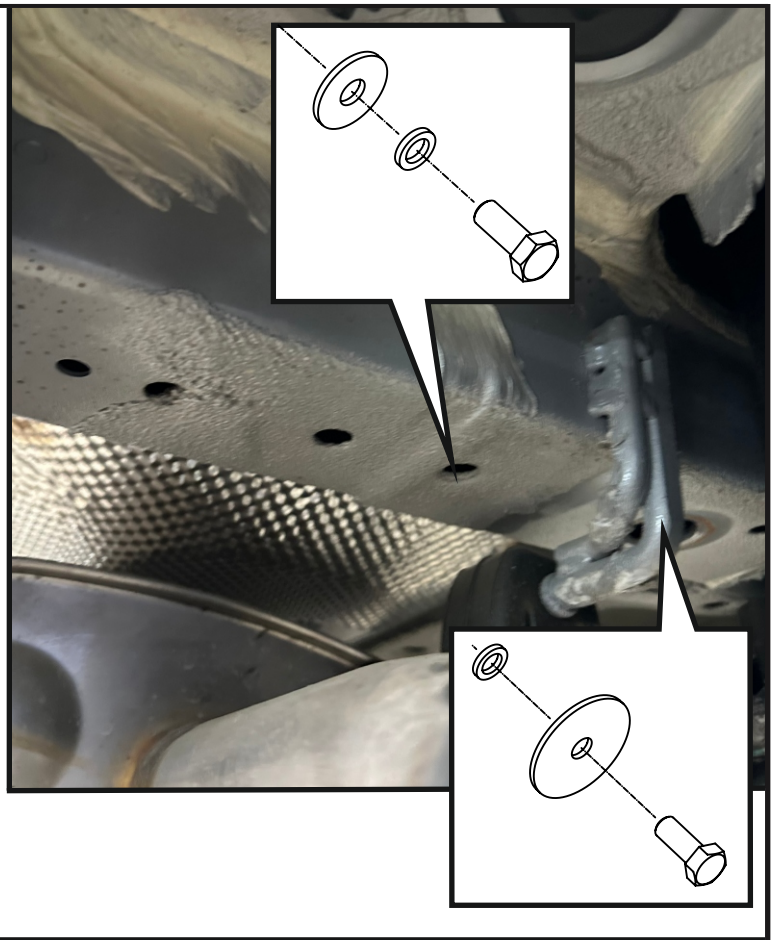
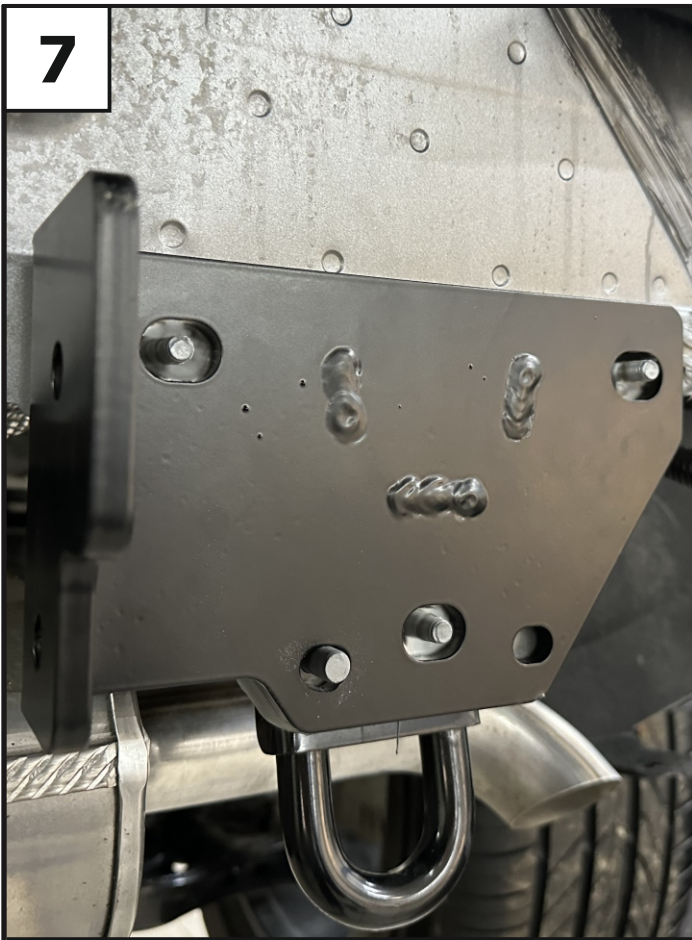
2



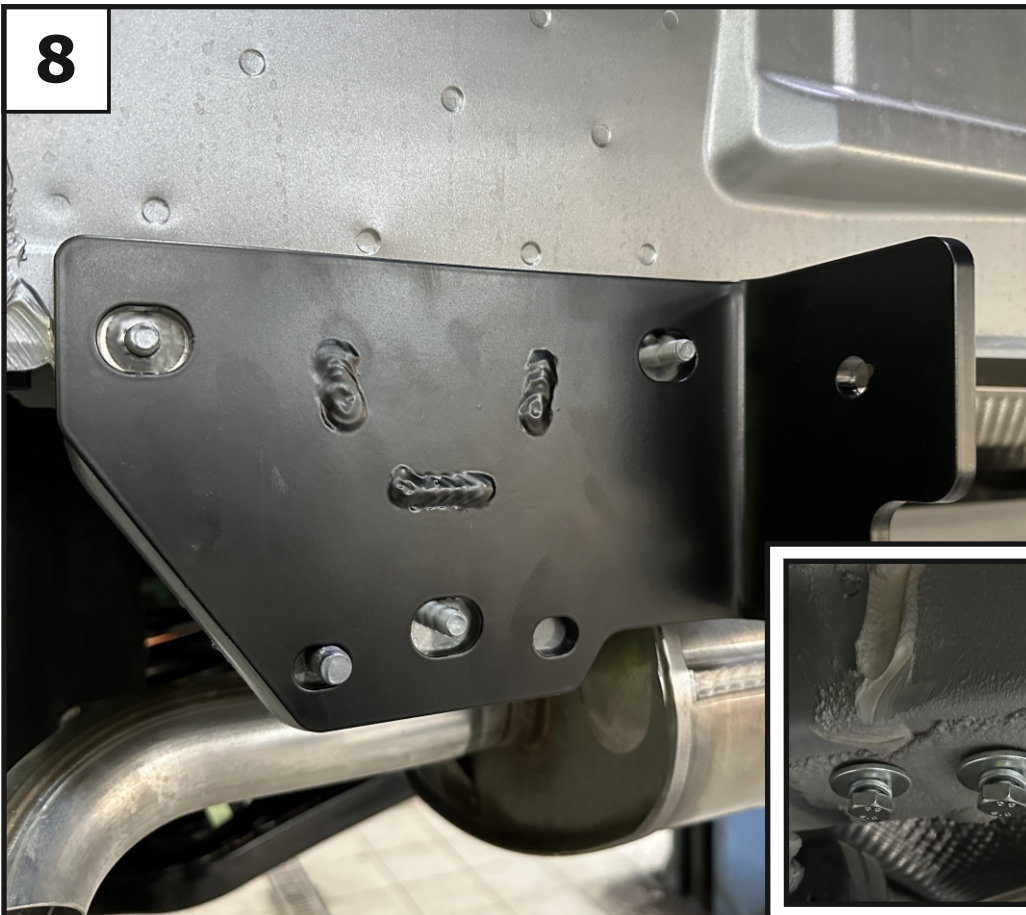
Демнотировать боковые накладки.





7

В лонжерон установить кронштейн правый (3), закрепив его с помощью болтов М12х1,25х35 (13), шайб 12 пружинных (28), шайбы 12 увел. (30) и шайбы 12-Ø60 мм (6). Установить буксировочную петлю в обратном порядке.

8

В лонжерон установить кронштейн левый (2), закрепив его с помощью болтов М12х1,25х35 (13), шайб 12 пружинных (28) и шайб 12 увел. (30).

9



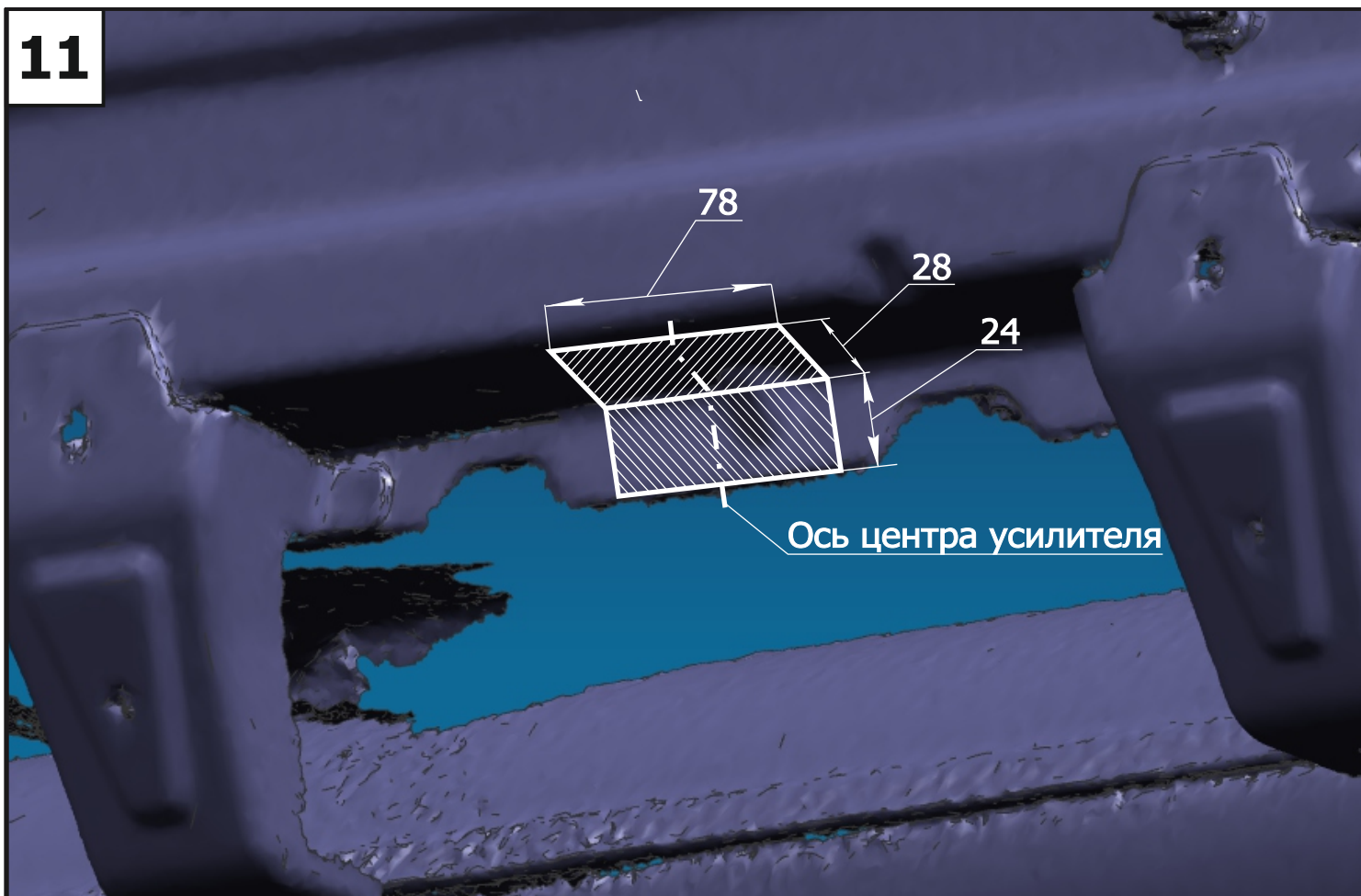
Установить соединительные гайки на штатные шпильки. С другой стороны аналогично.

10



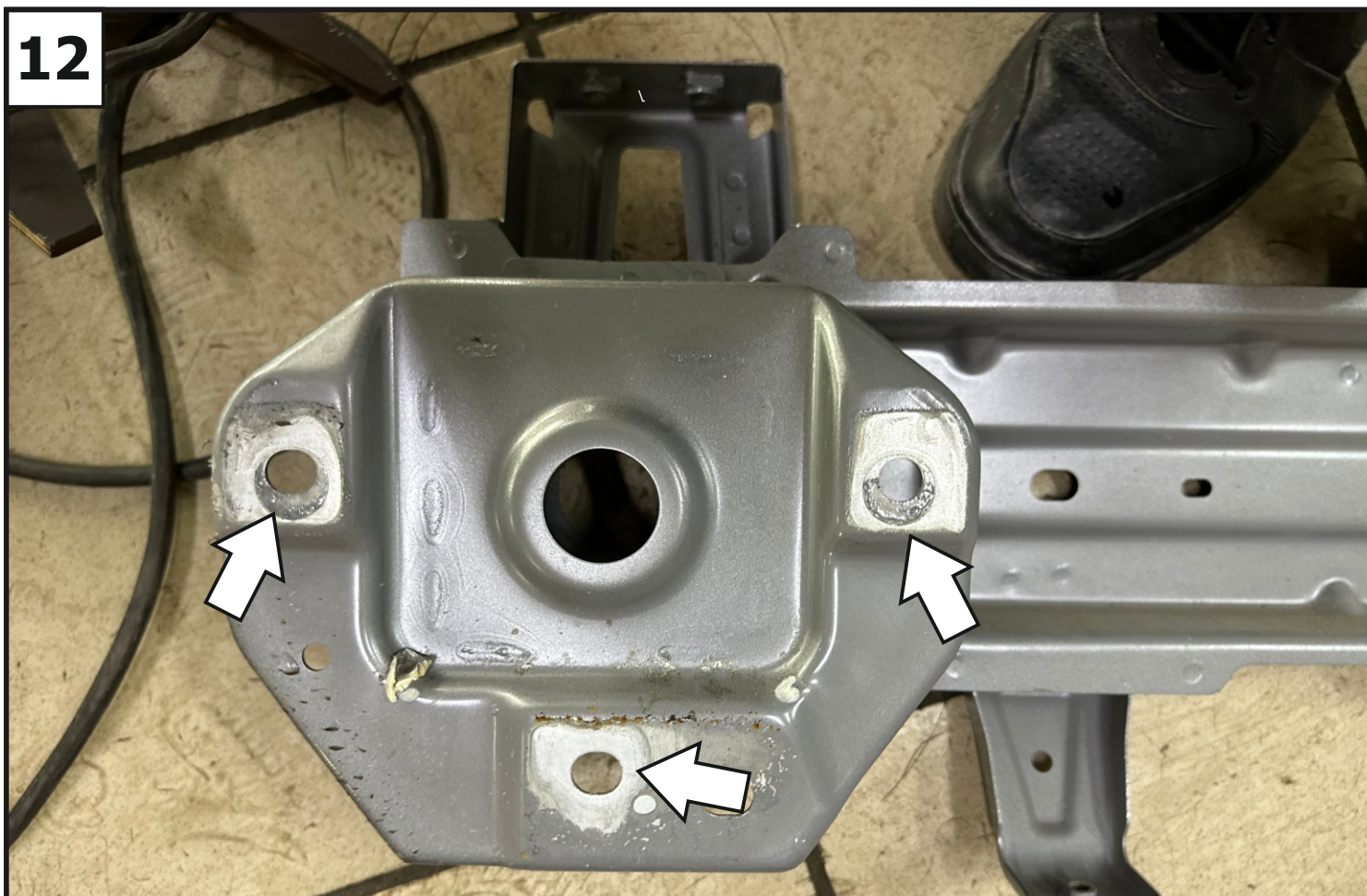
Прогнать резьбовые отверстия балки при помощи метчика М12х1,25. Установить балку (1), закрепив ее с помощью болтов М12х1,25х40 (14), гаек М12х1,25 (21), шайб 12 пружинных (28) и шайб 12 (29). Затянуть резьбовые соединения: балку с кронштейнами. момент затяжки: М12=81 Нм.

11

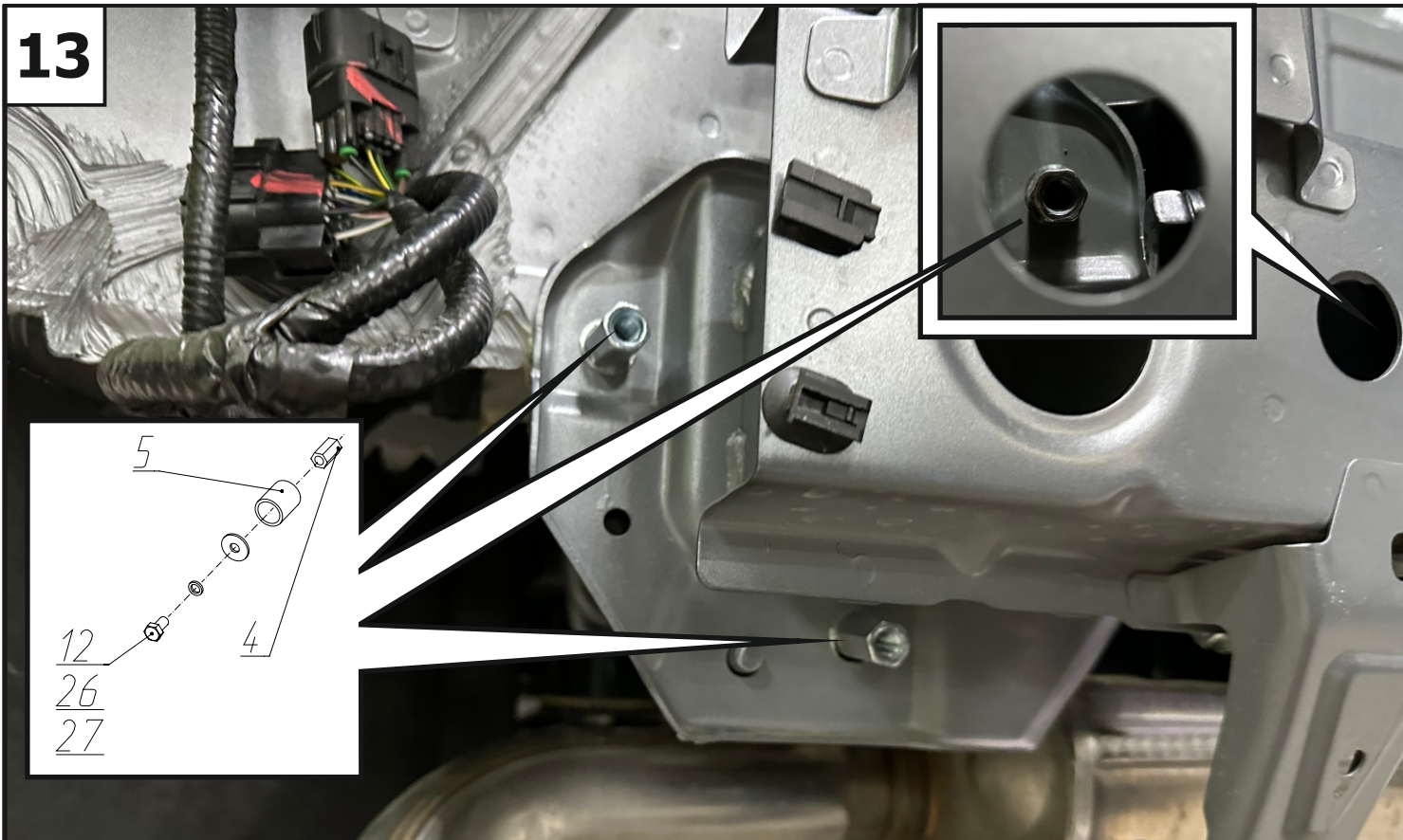


Выполнить подрезку усилителя бампера согласно схеме.

12



Рассверлить штатные отверстия усилителя бампера до \varnothing 20 мм. С другой стороны аналогично.

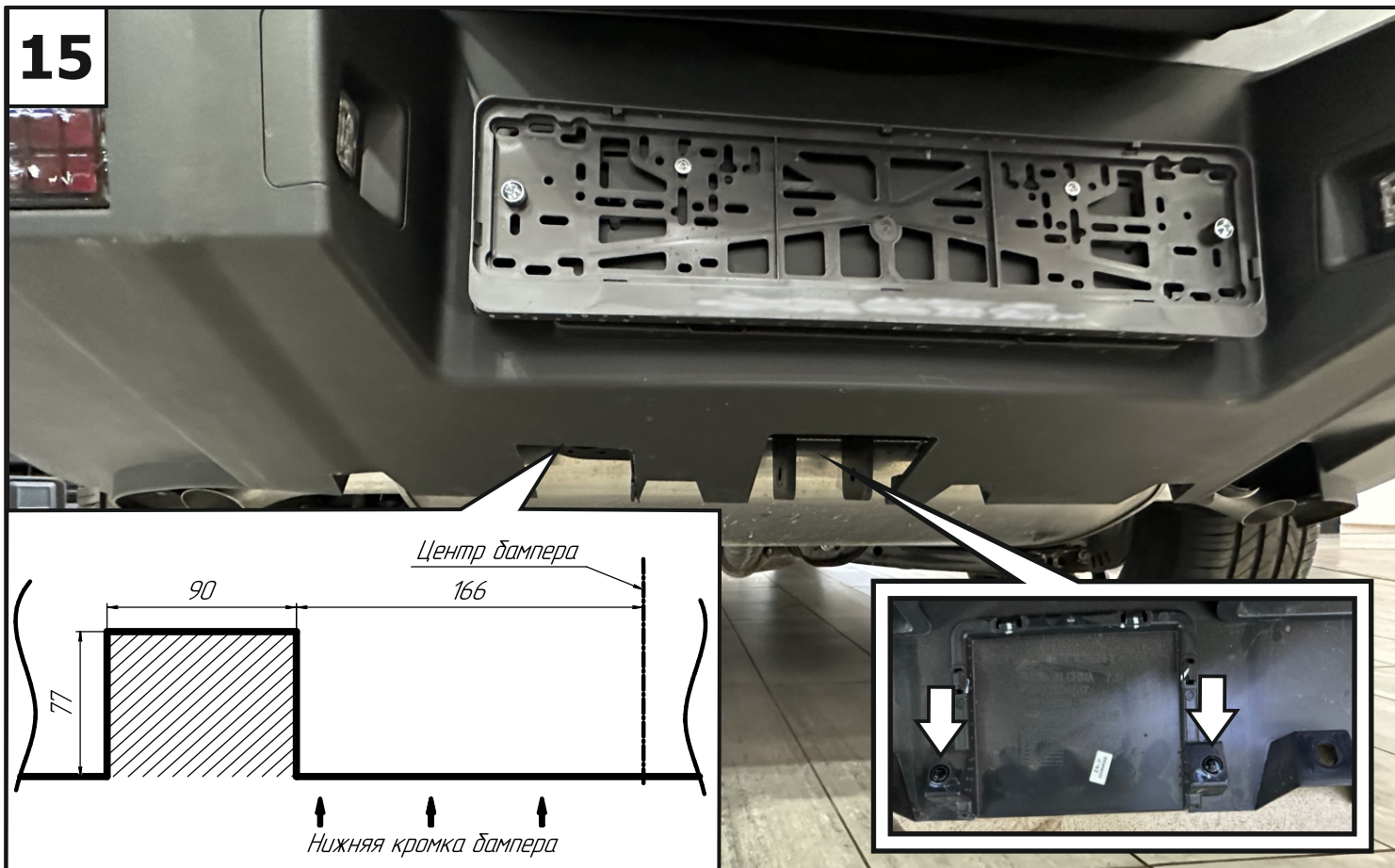
13

Установить усилитель бампера, закрепив его с помощью опор (5), болтов М8х16 (12), шайб 8 пружинных (26) и шайб 8 увел. (27). Затянуть все резьбовые соединения: сначала усилитель с кронштейнами к задней панели, затем кронштейны к лонжеронам. Моменты затяжки: М8=25 Нм; М12=81 Нм.

14

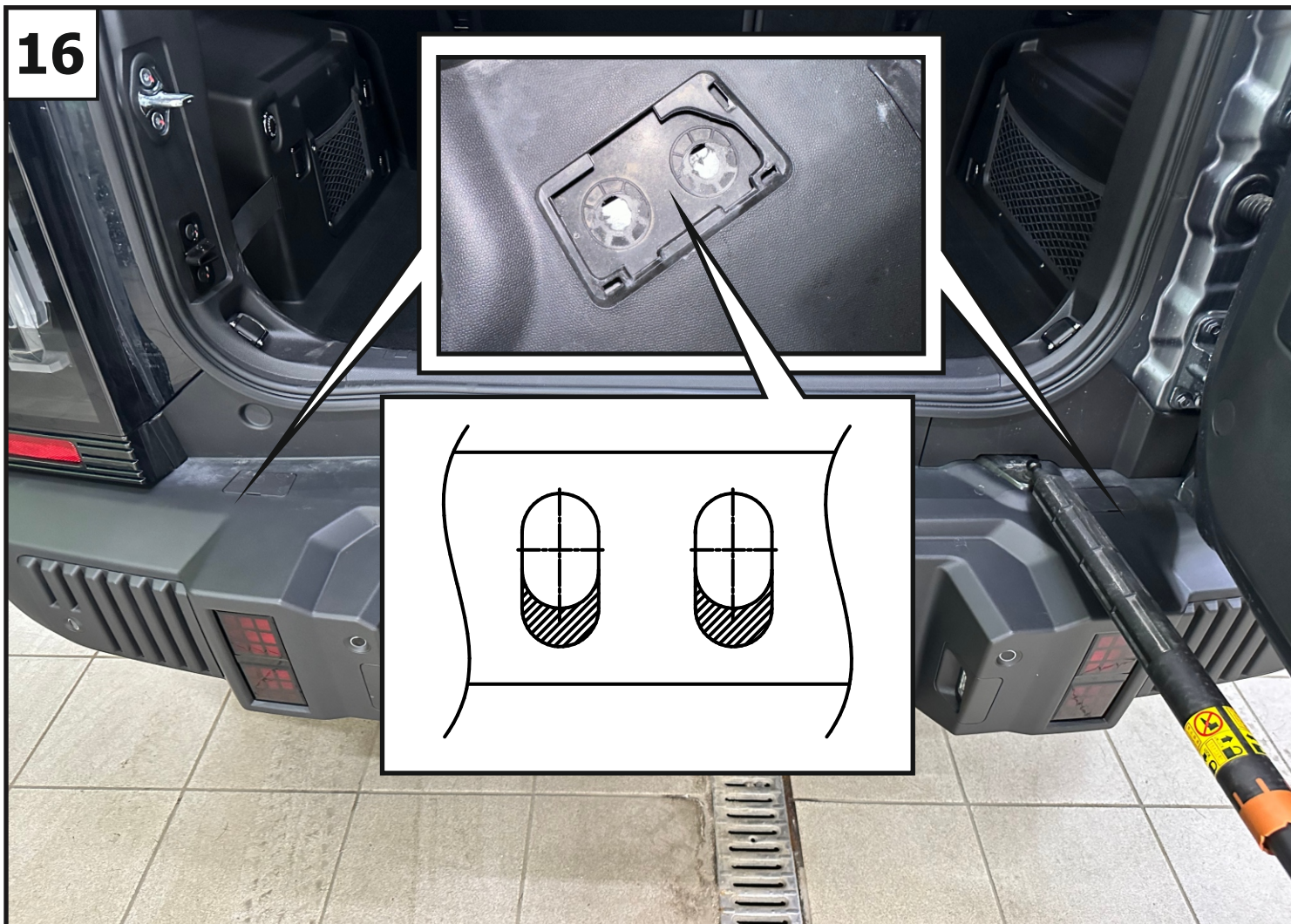
Установить кронштейн под розетку (8), закрепив его к усилителю бампера с помощью крепления подрозетника (7), болтов М6х25 (11), шайб 6 пружинных (23), шайб 6 увел. (24), шайб 6 полиам. (25), гаек М6 (19) и гайки М6 самоконтр. (20).

15



Установить бампер в обратном порядке, предварительно сняв заглушку и подрезав его согласно схеме. При необходимости подрезать верхние штатные отверстия бампера согласно схеме (п. 15).

16



17

Установить ответную часть быстросъёма с помощью болта М12х100 (15), шпильки М12х25 (17) и шпильки М12х35 (18), шайбы 12 с насечками (31) и гаек М12 с фланцем (22). Установить вставку быстросъёма в ответную часть. Закрепить крюк (10) с помощью винтов М12х45 (16). Затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки: М6=6 Нм; М12=81 Нм.