

# Инструкция по установке


## FORD TRANSIT

FWD, RWD, AWD (2014-)

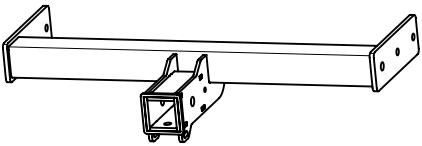
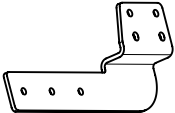
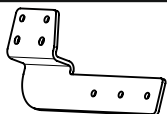
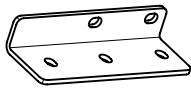
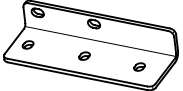
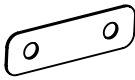
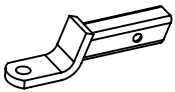
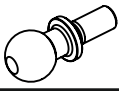


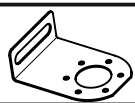


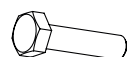
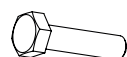





Арт.: F.1814.002





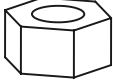



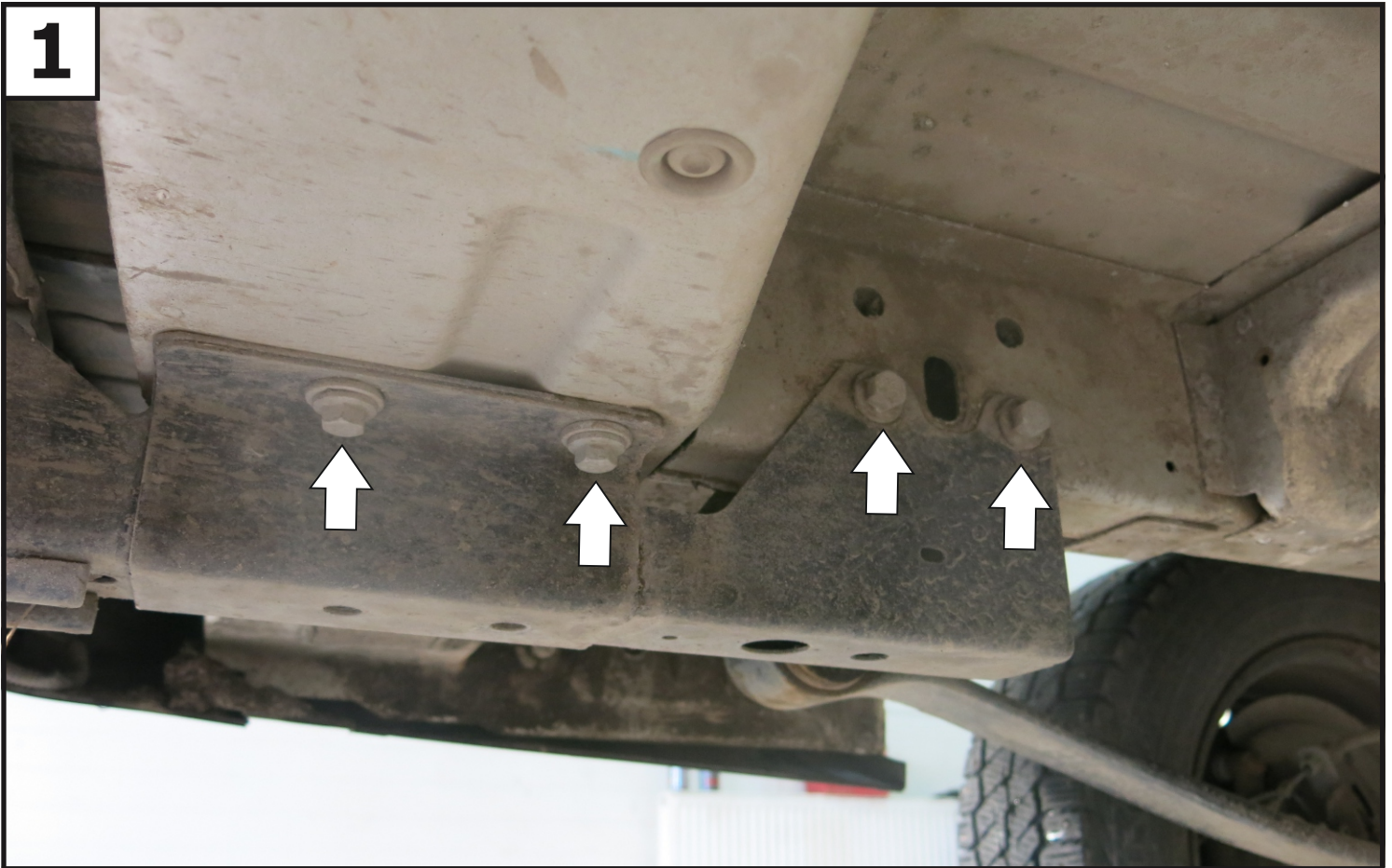
Тип шара - «Е»

<p><math>D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg}} \times 0,00981</math></p>	<p>2700 kg</p>	<p>100 kg</p>	<p>D = 14,9 kN</p>
<p>FORD TRANSIT (2014-)  <input checked="" type="checkbox"/></p>			



<b>1</b>	x1	Балка в сборе	
<b>2</b>	x1	Кронштейн правый	
<b>3</b>	x1	Кронштейн левый	
<b>4</b>	x1	Уголок правый	
<b>5</b>	x1	Уголок левый	
<b>6</b>	x2	Проставка кронштейна	
<b>7</b>	x1	Переходник	
<b>8</b>	x1	Шар	
<b>9</b>	x1	Штифт	
<b>10</b>	x1	Шплинт	
<b>11</b>	x1	Кронштейн под розетку	
<b>12</b>	x1	M8x80	
<b>13</b>	x1	M10x20	
<b>14</b>	x2	M12x1,25x40	
<b>15</b>	x4	M12x1,25x45	
<b>16</b>	x4	M12x100	
<b>17</b>	x1	Гайка 8	
<b>18</b>	x4	Гайка 12x1,25	
<b>19</b>	x4	Гайка 12	
<b>20</b>	x1	∅ 8	

<b>21</b>	x1	ø 8	
<b>22</b>	x1	ø 8 увел.	
<b>23</b>	x10	ø 12	
<b>24</b>	x18	ø 12	
<b>25</b>	x1	Гайка 24	
<b>26</b>	x1	ø 24	

**1**

Перед установкой ТСУ для удобства необходимо отпустить запасное колесо. Затем выкрутить штатные болты крепления усилителя. С правой стороны аналогично.

**2**

Установить уголок (4 и 5) на кузов автомобиля закрепив штатными болтами. С другой стороны аналогично.

**3**



**4**



**Установить проставки (6) под кронштейны (2 и 3).**

**5**



Установить кронштейны (2 и 3) на кузов автомобиля, закрепив с помощью двух штатных и двух болтов М12х100 (16) из комплекта метизов, гаек М12 (19), шайб 12 пруж. (23) и шайб 12 (24). С другой стороны аналогично.

**6**



К установленным кронштейнам закрепить балку (1) с помощью болтов М12х1,25х40 (14), М12х1,25х45 (15), гаек М12х1,25 (18), шайб 12 пруж. (23) и шайб 12 (24) в соответствии со схемой стр. 2 .



Установить кронштейн под розетку (11) на балку (1) с помощью болта M8x80 (12), шайбы 8 (21), шайбы 8 пружин. (20), шайбы 8 увел. (22) и гайки 8 (17).



Установить переходник (7), закрепив с помощью штифта (9) и шплинта (10). Зафиксировать переходник болтом M10x20 (13) - фиксацию использовать только без нагрузки. Установить на переходник шар (8), закрепив гайкой M24 (25) с шайбой 24 пружинной (26).



9



**Затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки: M8=25 Нм, M12=81 Нм, M24=95 Нм.**