

# Инструкция по установке






## Geely Atlas Pro

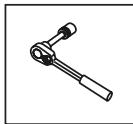
(2021-)

Арт.: F.1911.002

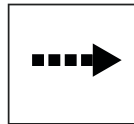


Тип шара - «Е»

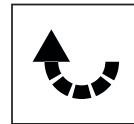
 $D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\phantom{MAX kg}} \times 0,00981$	 <p>1500 kg</p>	 <p>75 kg</p>	<p>D = 8 kN</p>
 $D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}}{\phantom{MAX kg}} \times 0,00981$	<p>Geely Atlas Pro (2021-)</p> <p> <input type="checkbox"/></p>		



Вкрутить/выкрутить используя инструмент



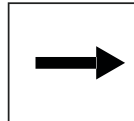
Движение



Поворот

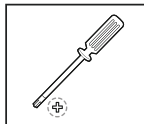
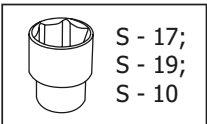
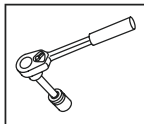


Вкрутить/выкрутить не затягивая

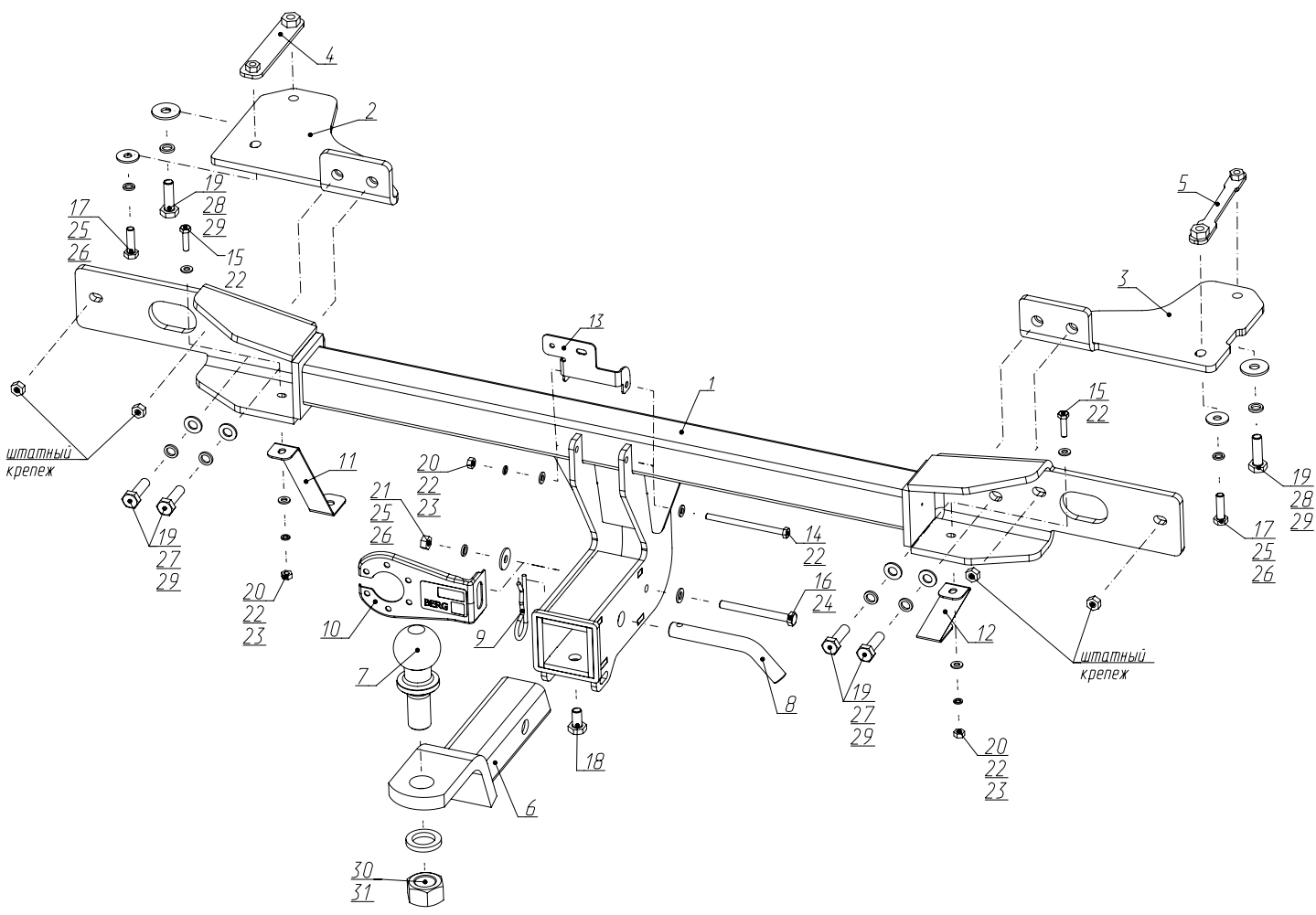


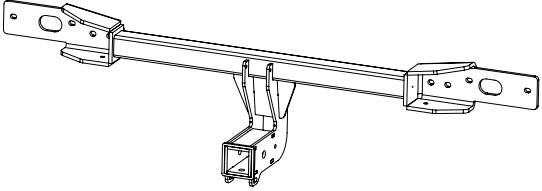
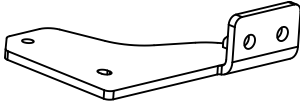
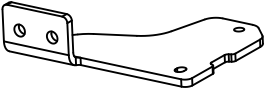

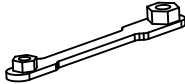
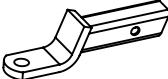
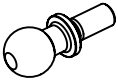
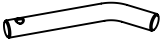

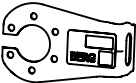
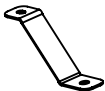
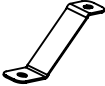



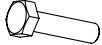

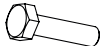
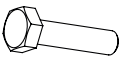
Расположение












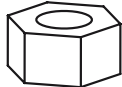
## Используемый инструмент:

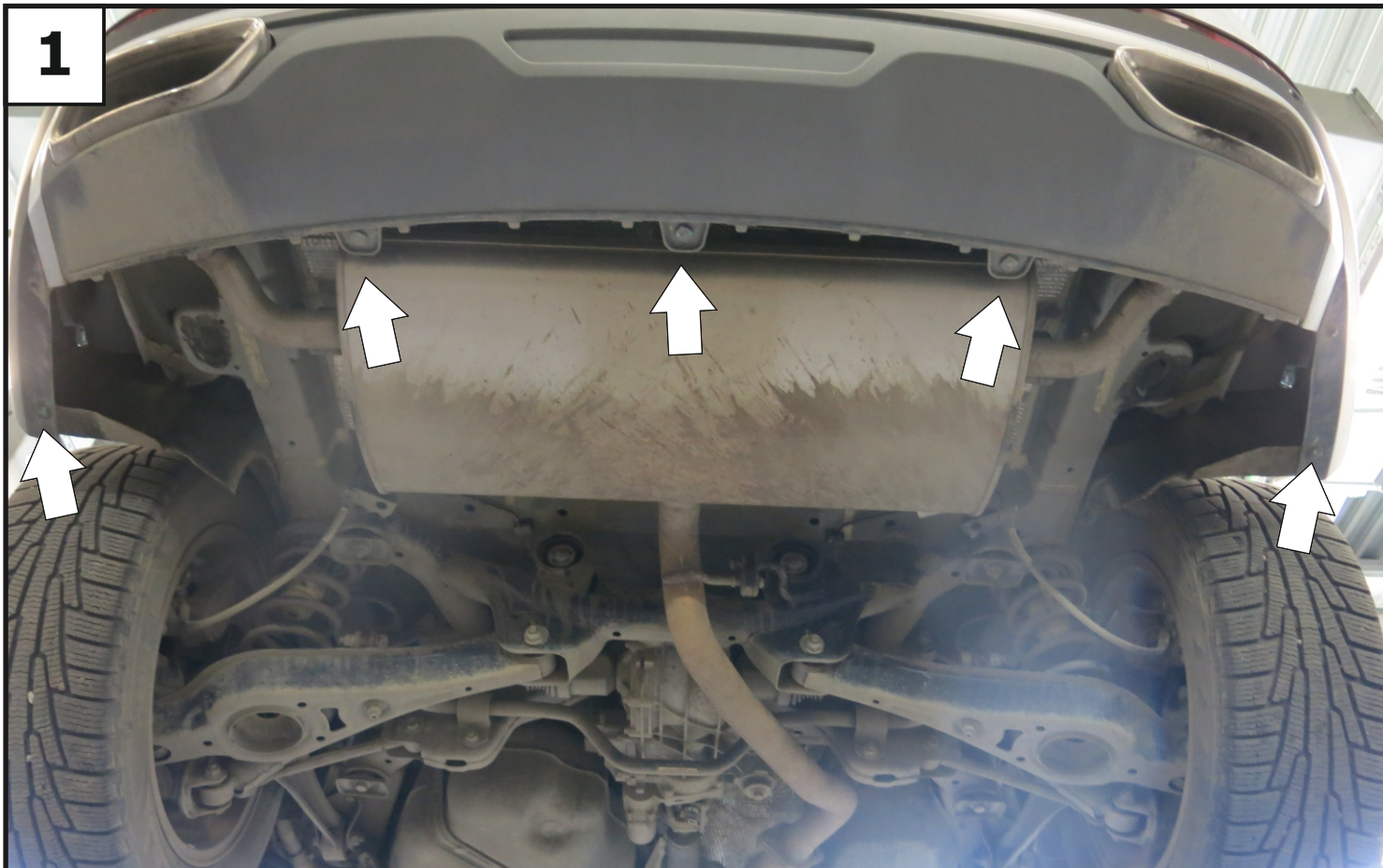


S - 17;  
S - 19;  
S - 10



<b>1</b>	x1	Балка	
<b>2</b>	x1	Кронштейн левый	
<b>3</b>	x1	Кронштейн правый	
<b>4</b>	x1	Закладная	
<b>5</b>	x1	Закладная	
<b>6</b>	x1	Переходник	
<b>7</b>	x1	Шар	
<b>8</b>	x1	Штифт	
<b>9</b>	x1	Шплинт	
<b>10</b>	x1	Кронштейн под розетку	
<b>11</b>	x1	Кронштейн бампера левый	
<b>12</b>	x1	Кронштейн бампера правый	
<b>13</b>	x1	Кронштейн антенны	
<b>14</b>	x1	Болт М6х90	
<b>15</b>	x2	Болт М6х25	
<b>16</b>	x1	Болт М8х80	
<b>17</b>	x2	Болт М8х30	
<b>18</b>	x1	Болт М10х20	
<b>19</b>	x6	Болт М10х1,25х35	

<b>20</b>	х3	Гайка М6	
<b>21</b>	х1	Гайка М8	
<b>22</b>	х6	Шайба 6	
<b>23</b>	х3	Шайба 6 пружинная	
<b>24</b>	х1	Шайба 8	
<b>25</b>	х3	Шайба 8 увел.	
<b>26</b>	х3	Шайба 8 пружинная	
<b>27</b>	х4	Шайба 10	
<b>28</b>	х2	Шайба 10 увел.	
<b>29</b>	х6	Шайба 10 пружинная	
<b>30</b>	х1	Шайба 24 пружинная	
<b>31</b>	х1	Гайка М24	



**Демонтировать клипсы крепления заднего бампера.**



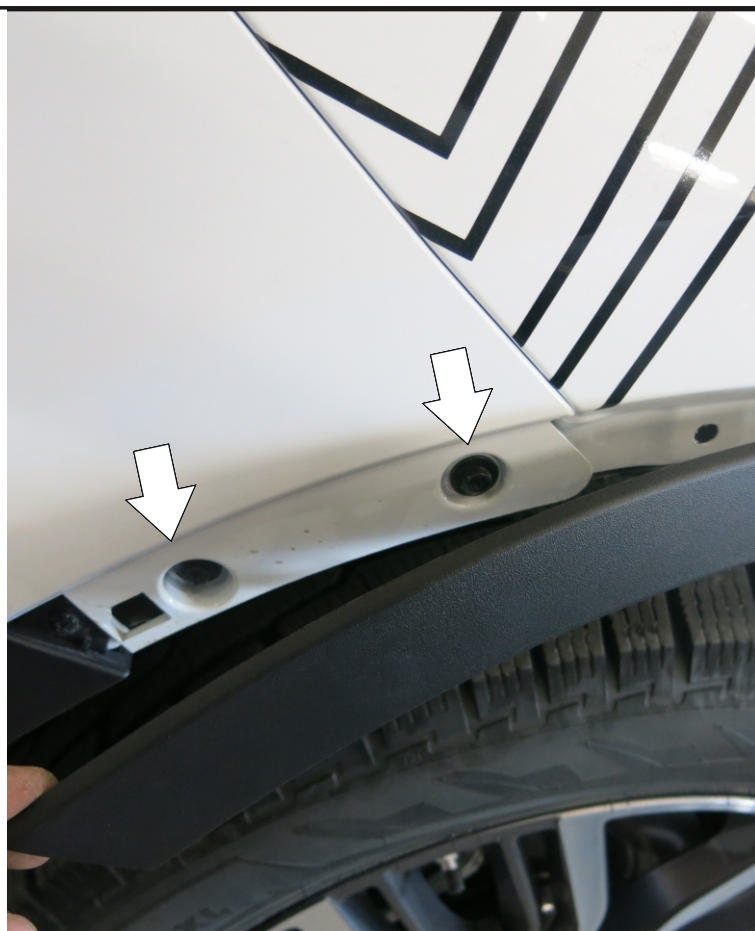
**Демонтировать клипсы крепления боковой накладки и подкрылка. С другой стороны аналогично.**

3



Демонтировать боковые накладках с обеих сторон автомобиля.

4



Выкрутить винты крепления заднего бампера с левой и правой стороны автомобиля.

**5**



**Демонтировать наклейки с фонарей.**

**6**



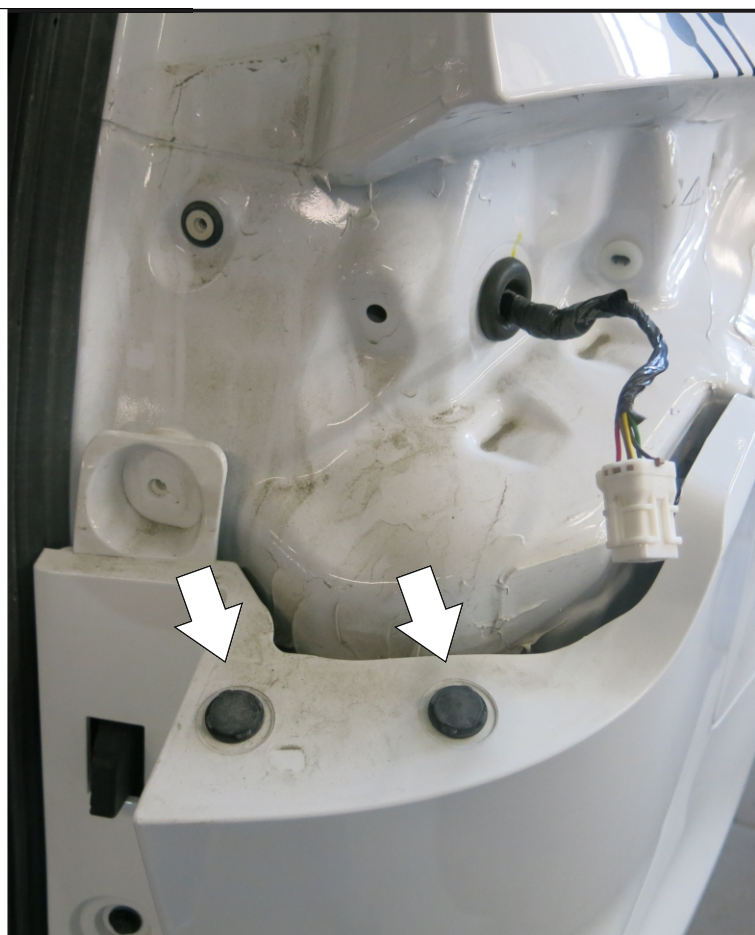
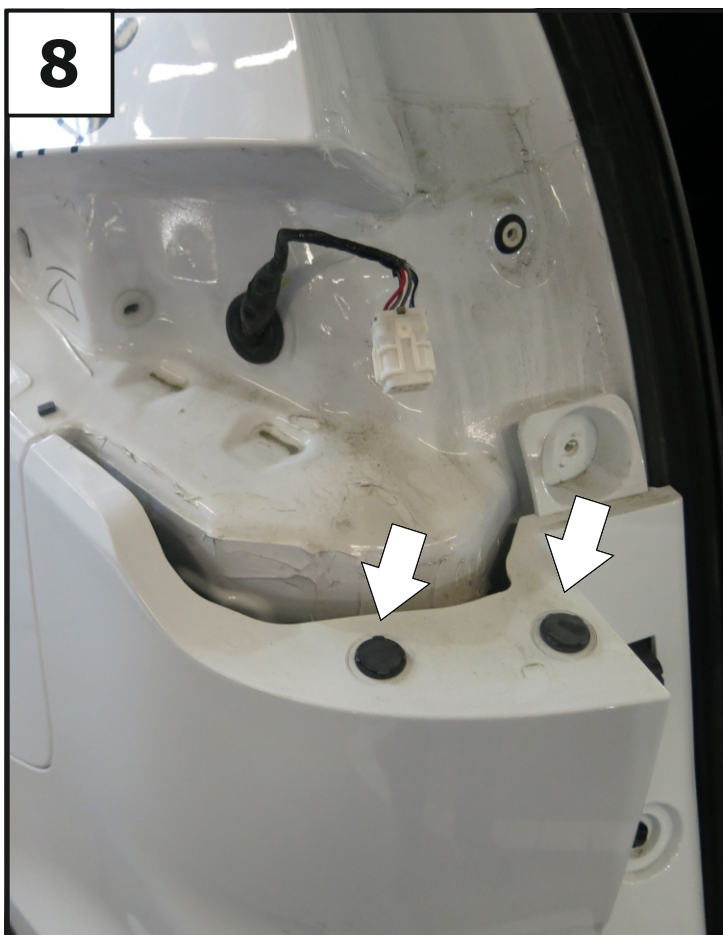
**Выкрутить винты крепления фонарей с левой и правой части автомобиля.**

**7**



**Демонтировать фонари.**

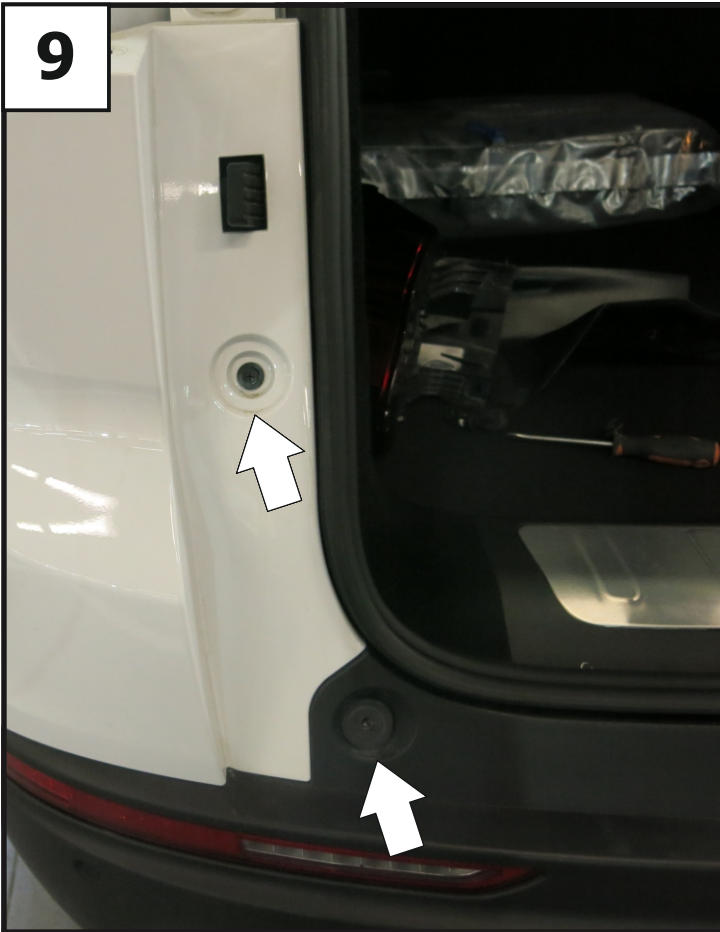
**8**



**Демонтировать клипсы под фонарями с обеих сторон автомобиля.**



**9**



**Выкрутить винты крепления заднего бампера и демонтировать бампер.**

**10**



**Демонтировать проводку и антенну с усилителя бампера.**

**11**



**Открутить гайки крепления усилителя бампера и демонтировать усилитель.**

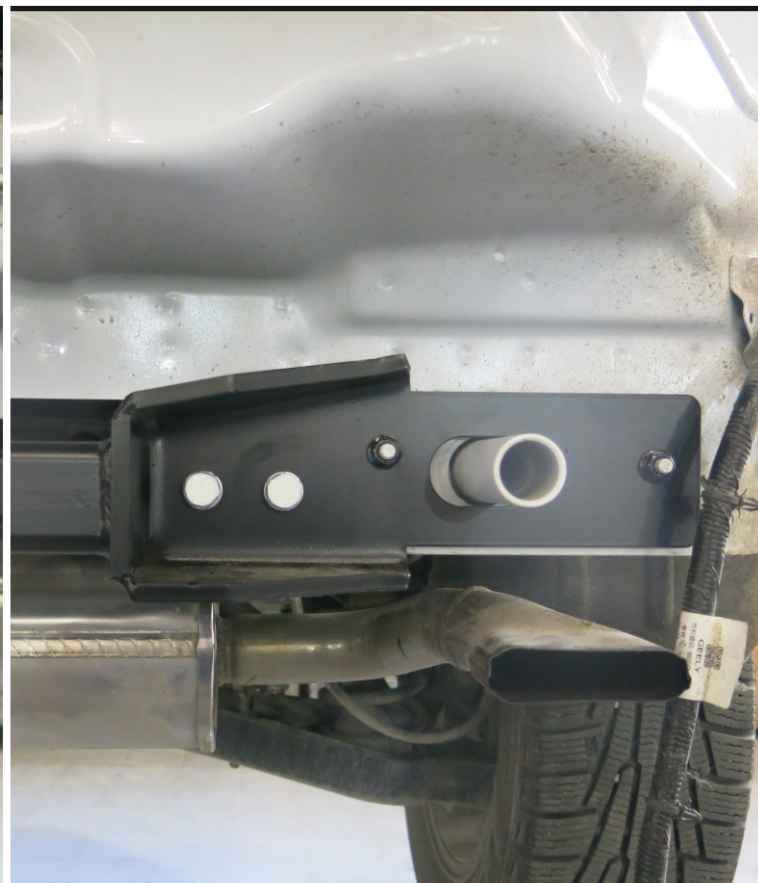
**12**



**Установить в лонжероны закладные (4),(5), через штатные отверстия в задней панели автомобиля.**

**13**

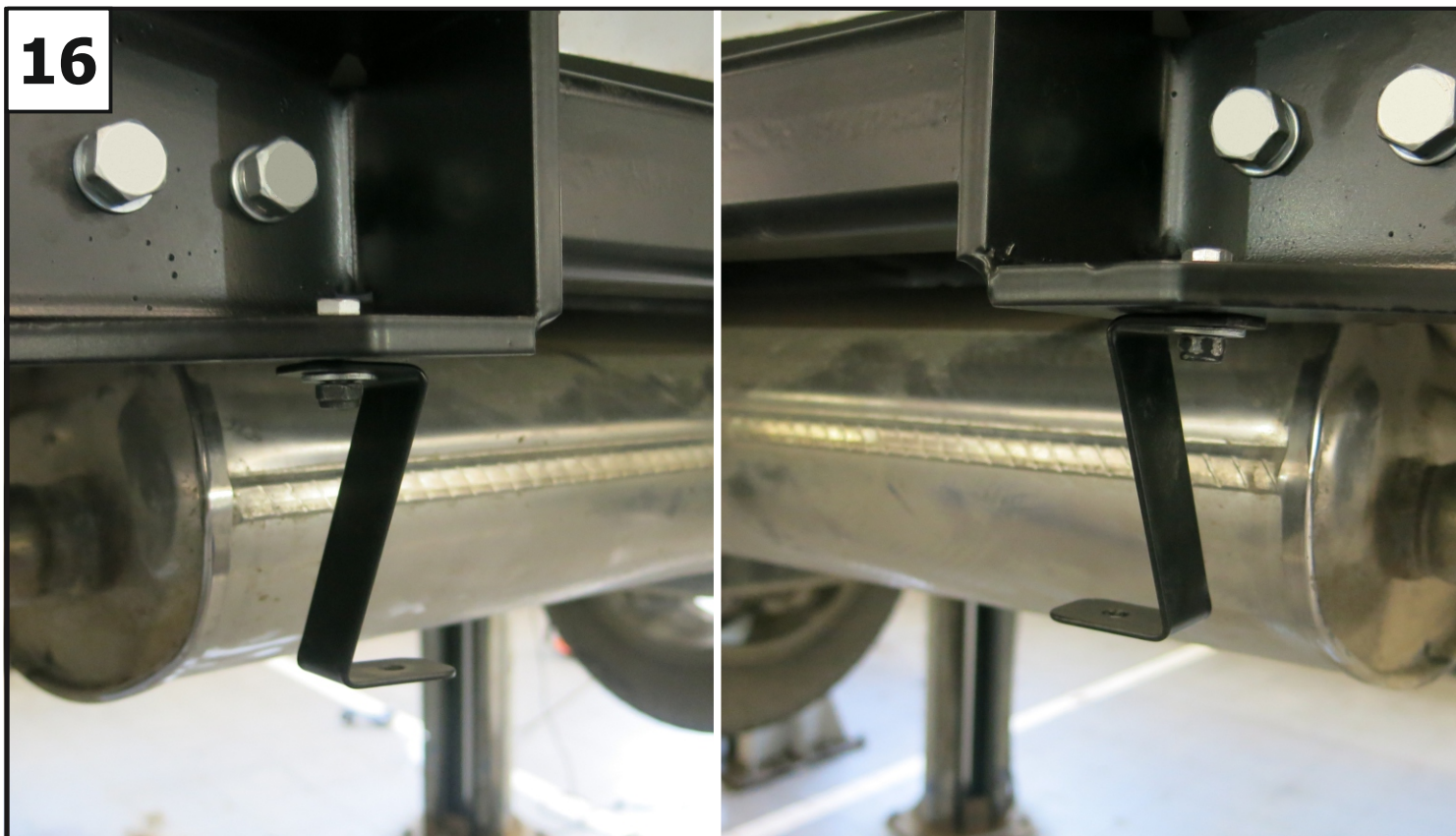
Установить левый (2) и правый (3) кронштейны, закрепив к лонжеронам с помощью установленных закладных (4),(5), болтов М10х1,25х35 (19), болтов М8х30 (17), шайб 10 увел. (28), шайб 10 пружинных (29), шайб 8 увел. (25), шайб 8 пружинных (26).

**14**

Установить балку (1) закрепив ее к задней панели автомобиля с помощью штатных гаек крепления усилителя бампера. Затем закрепить балку к установленным кронштейнам с помощью болтов М10х1,25х35 (19), шайб 10 (27) и шайб 10 пружинных (29).

**15**

**Затянуть все резьбовые соединения - сначала балки к задней панели, затем балки к кронштейнам и потом кронштейнов к лонжеронам. Моменты затяжки: M10=47 Нм, M8= 25 Нм.**

**16**

**Установить левый (11) и правый (12) кронштейны бампера с помощью болтов M6x25 (15), шайб 6 (22), шайб 6 пружинных (23) и гаек M6 (20). Установить кронштейн антенны (13) по середине балки с помощью болта M6x90 (14), шайб 6 (22), шайбы 6 пружинная (23) и гайки M6 (20). После установить задний бампер в обратной последовательности.**

**17**



**Закрепить бампер с помощью штатных клипс и кронштейнов бампера (11),(12). После затянуть кронштейны бампера. Момент затяжки М6=10 Нм**

**18**



**Установить кронштейн под розетку (10) с помощью болтов М8х80 (16), шайбы 8 (24), шайбы 8 увел. (25), шайбы 8 пружинных (26) и гайки М8 (21). Момент затяжки: М8=25 Нм.**



Установить переходник (6), закрепив с помощью штифта (8) и шплинта (9).  
Зафиксировать переходник болтом М10х20 (18) - фиксацию использовать без нагрузки. Установить на переходник шар (7), закрепив гайкой М24 (31) с шайбой 24 пружинной (30).  
Затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки М24=95 Нм.