

Инструкция по установке


GEELY COOLRAY

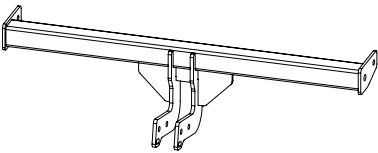
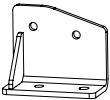
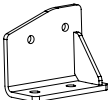
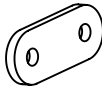



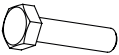
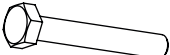







(2020-)

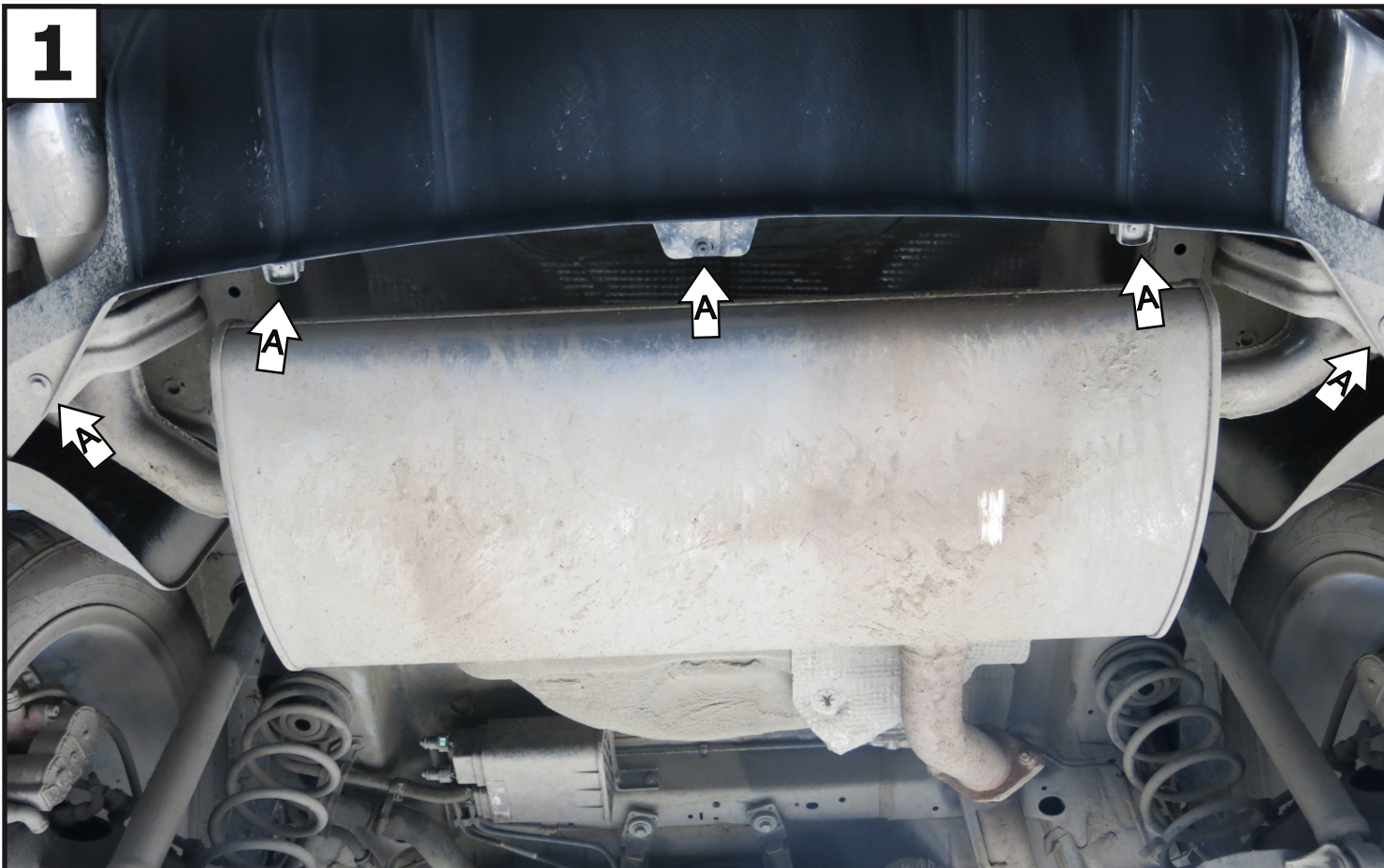
Арт.: F.1912.001



Тип шара - «А»

<p>$D (kN) = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{} \times 0,00981$</p>			$D = 8,05 \text{ kN}$
	GEELY COOLRAY (2020-)  <input checked="" type="checkbox"/>		

1	x1	Балка в сборе	
2	x1	Кронштейн правый	
3	x1	Кронштейн левый	
4	x2	Проставка	
5	x1	Кронштейн под розетку	
6	x1	Крюк	
7	x2	Закладная в сборе	
8	x6	M12x1,25x40	
9	x2	M12x1,25x90	
10	x2	Гайка 10x1,25	
11	x4	Гайка 12x1,25	
12	x2	∅ 10	
13	x2	∅ 10 увел.	
14	x8	∅ 12	
15	x10	∅ 12	
16	x2	∅ 12 увел.	



Перед установкой ТСУ для удобства установки необходимо открутить нижние винты А крепления бампера.



Также необходимо демонтировать боковые кронштейны крепления бампера, выкрутив винты Б. С другой стороны аналогично.

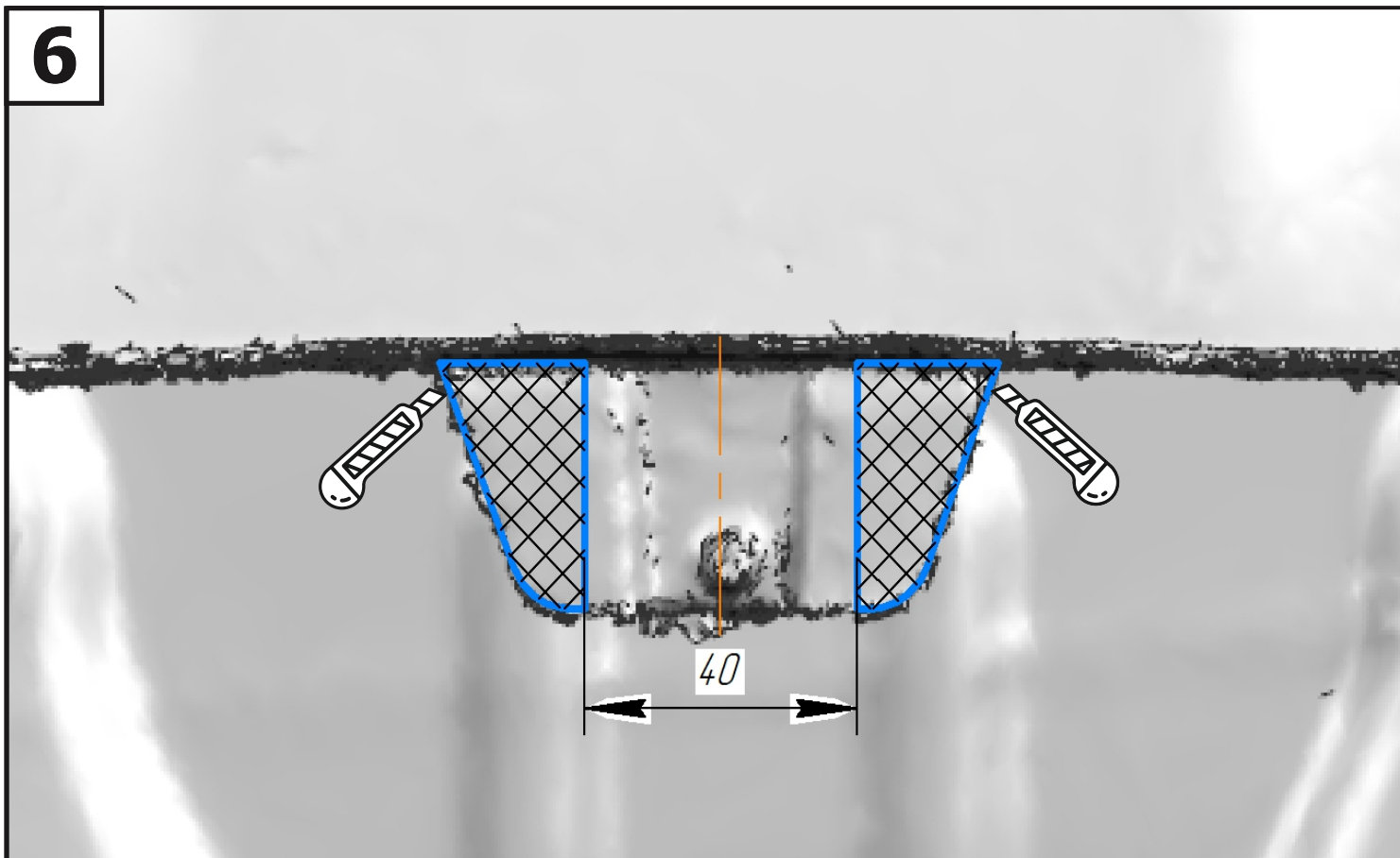


Установить закладную (7) в отверстие лонжерона В через технологическое отверстие Г. С другой стороны аналогично.



5

Установить левый кронштейн (3), закрепив его к установленной закладной (7) с помощью болтов М12х1,25х40 (8), шайб 12 пруж. (14) и шайб 12 увел. (16), гаек М10х1,25 (10), шайб 10 пруж. (12) и шайб 10 увел. (13). Правый кронштейн (2) устанавливается аналогично.

6

Сделать подрез центрального крепления бампера согласно схеме.

7

К установленным кронштейнам (2 и 3) закрепить балку (1) с помощью болтов М12х1,25х40 (8), шайб 12 пружинных (14), шайб 12 (15) и гаек М12х1,25 (11).

8

Отрегулировать положение ТСУ относительно центра автомобиля и затянуть все резьбовые соединения — сначала балку с кронштейнами, затем кронштейны с лонжеронами автомобиля. Моменты затяжки: М10=47 Нм, М12=81 Нм.

9

Установить подрозетник (5) и крюк (6) при помощи проставок (4), болтов М12х1,25х90 (9), шайб 12 пружинных (14), шайб 12 (15) и гаек М12х1,25 (11). Затем установить кронштейны крепления бампера в обратной последовательности и закрепить бампер.

10

Затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки: М12=81 Нм.