

Инструкция по установке






GEELY TUGELLA

(2020-)

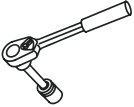



Арт.: F.1914.001

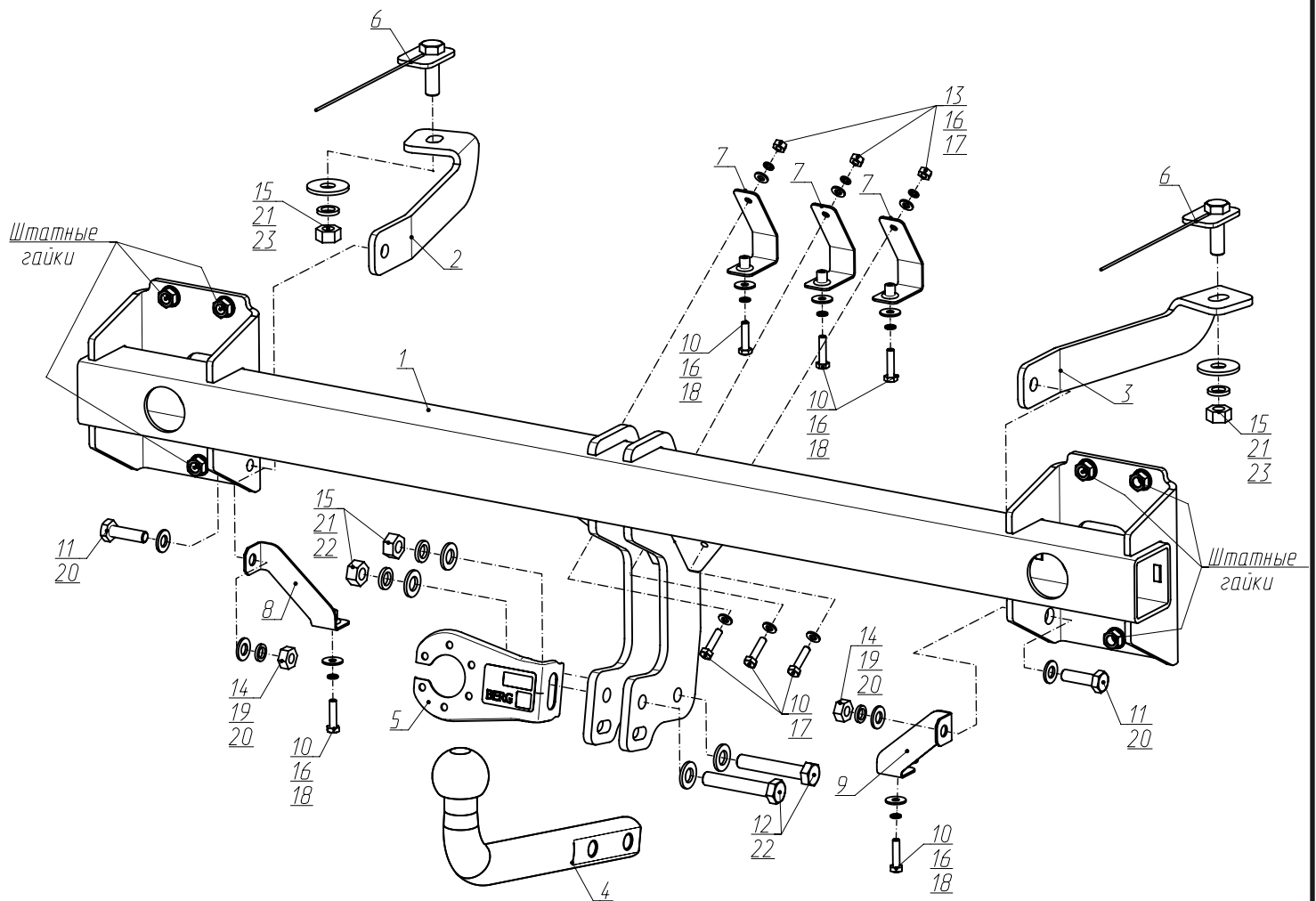


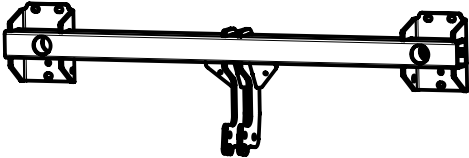


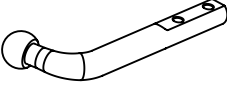
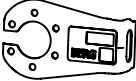




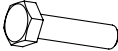
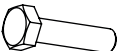








Тип шара - «А»

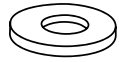



 <p>$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg}} \times 0,00981$</p>	 <p>1500 kg</p>	 <p>75 kg</p>	<p>D = 8,6 kN</p>
 <p>$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}}{\text{MAX kg}} \times 0,00981$</p>	<p>GEELY TUGELLA (2020-)  <input checked="" type="checkbox"/></p>		

Используемый инструмент:

	 <p>S - 10; S - 17; S - 19;</p>	 <p>Wrench</p>	<p>17 mm 19 mm</p>	
---	--	---	------------------------	---



1	x1	Балка в сборе	
2	x1	Усиление	
3	x1	Усиление	
4	x1	Крюк	
5	x1	Кронштейн под розетку	
6	x2	Закладная M12x1.25x40	
7	x3	Кронштейн бампера	
8	x1	Кронштейн бампера	
9	x1	Кронштейн бампера	
10	x8	M6x25	
11	x2	M10x1.25x35	
12	x2	M12x1.25x70	
13	x3	M6	
14	x2	M10x1.25	
15	x4	M12x1.25	
16	x8	∅ 6	
17	x6	∅ 6	
18	x5	∅ 6 увел.	
19	x2	∅ 10	

20	x4	∅ 10	
21	x4	∅ 12	
22	x4	∅ 12	
23	x2	∅ 12 увел.	



Открутить винты крепления боковой накладки и подкрылка, затем демонтировать боковую накладку. С другой стороны аналогично.



После демонтажа боковой накладки выкрутить винт крепления бампера. С другой стороны аналогично.

3



Открутить нижние болты и боковые винты крепления бампера.

4



Отщелкнуть боковые защелки бампера с левой и правой стороны, затем снять задний бампер отсоединив разъем проводки заднего бампера.



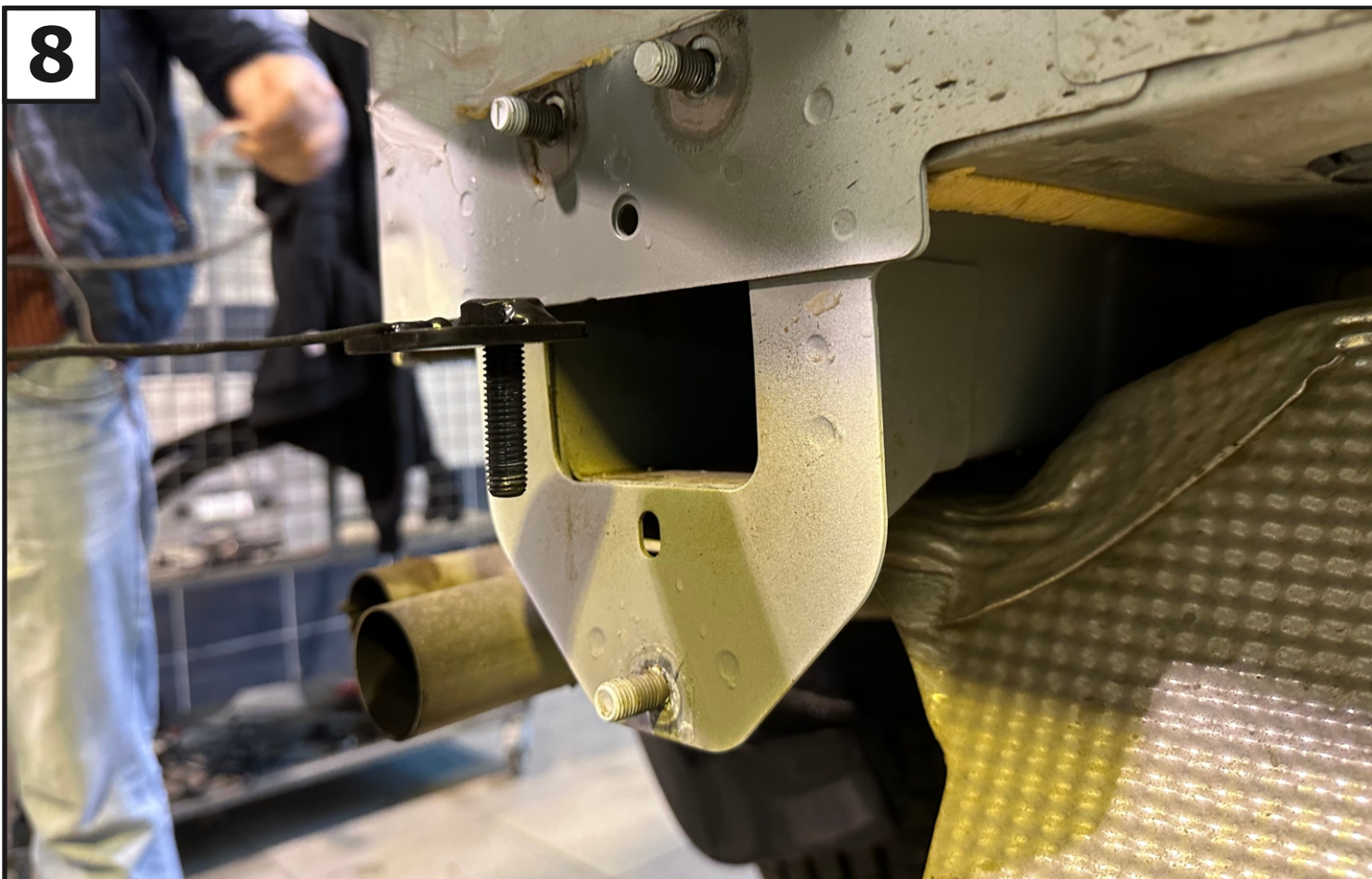
Открыть гайки крепления усилителя заднего бампера.



Демонтировать усилитель заднего бампера с автомобиля, в дальнейшем усилитель не требуется.

7

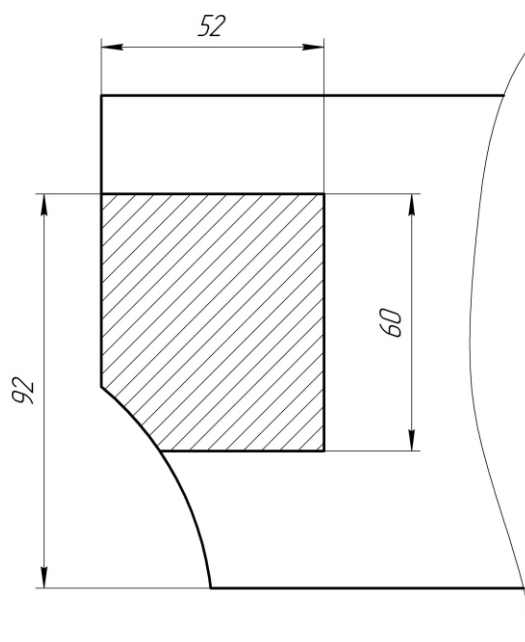
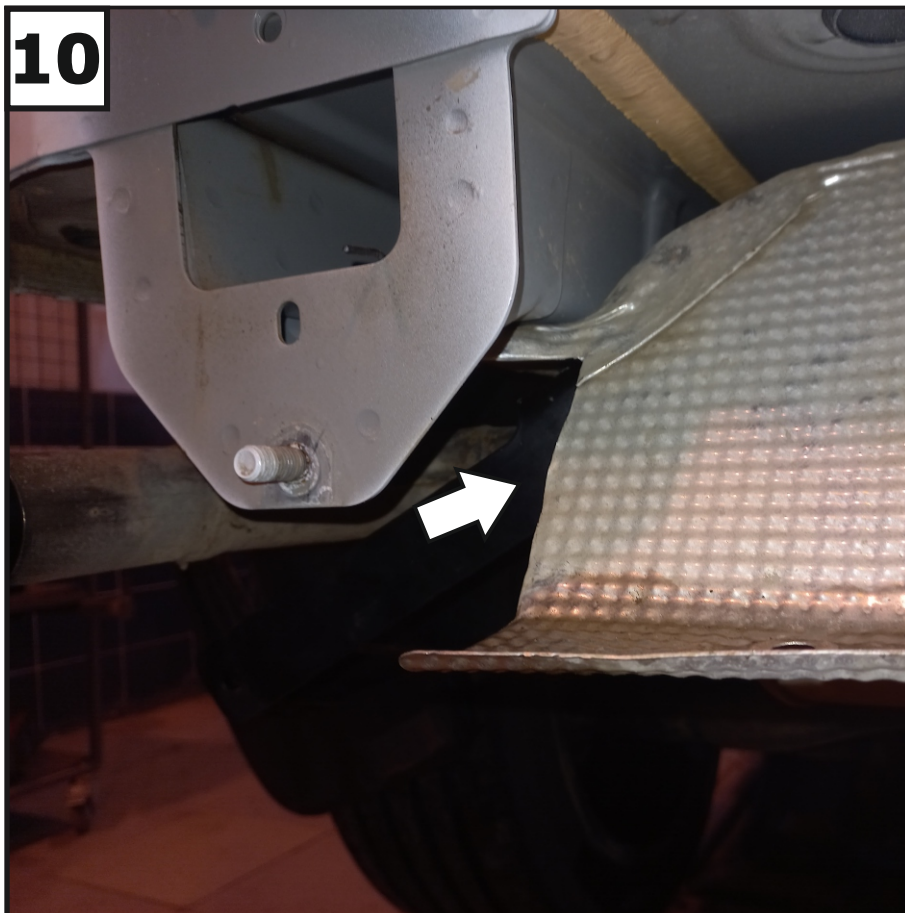
Открутить крепление термоэкрана для определения положения отверстия под установку закладной в лонжероне. Аналогичную операцию провести с другой стороны.

8

В лонжерон установить закладную М12х1,25х40 (6). С другой стороны аналогично.

9

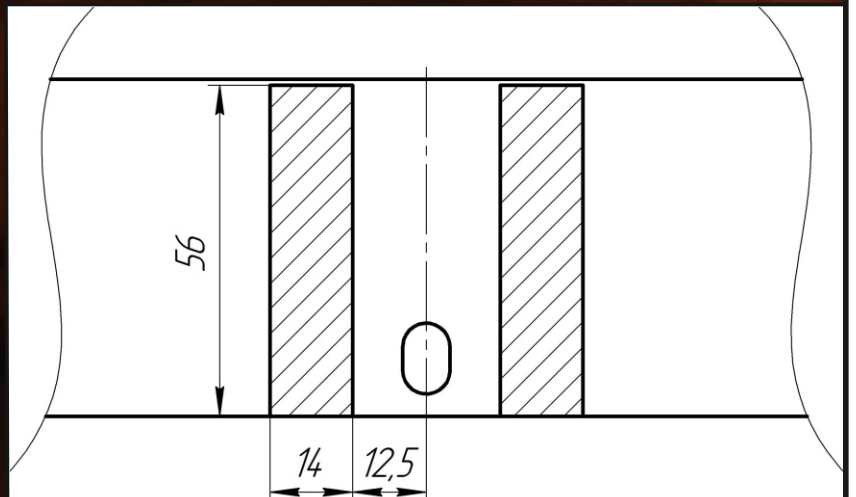
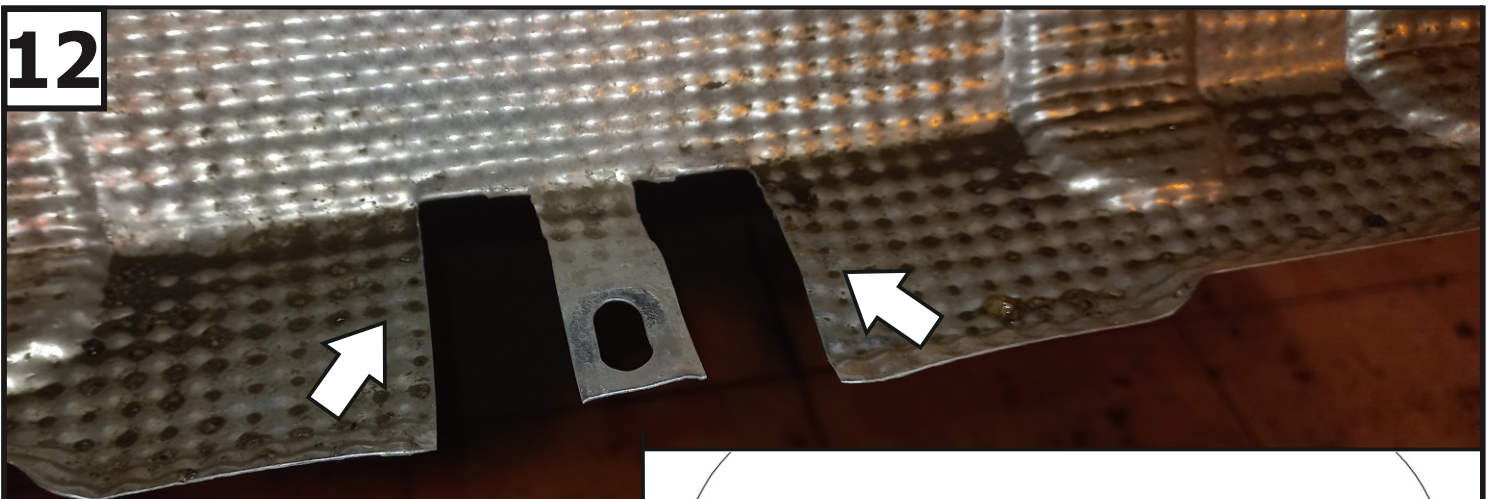
Под выступающий из лонжерона болт закладной просверлить отверстие в термозэкране. Аналогичную операцию провести с другой стороны.

10

Произвести подрезку термозэкрана согласно схеме для установки усиления. Аналогичную операцию провести с другой стороны.

11

Установить усиление (2) с помощью увеличенной шайбы 12 (23), пружинной шайбы 12 (21) и гайки М12 (15) к закладной М12. После закрепить термоэкран в обратном порядке. С другой стороны аналогично.

12

Перед установкой балки (1) произвести подрезку термоэкрана согласно схеме.

13

Установить балку (1) вместо усилителя бампера, закрепив штатными гайками.

14

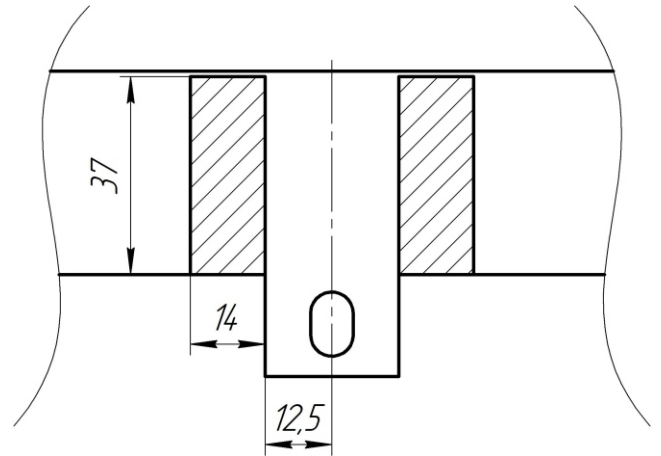
Закрепить усиление (2) и кронштейн бампера (8) к балке (1) с помощью болта М10х35 (11), гайки М10 (14), шайб 10 (20) и пружинной шайбы 10 (19). Аналогичную операцию провести с другой стороны

15

Установить на балку (1) кронштейны бампера (7), закрепив с помощью болтов М6х25 (10), шайбами 6 (17), пружинными шайбами 6 (16), гайками М6 (13). Просверлить отверстия в термоэкране под болты М6 (10) для крепления экрана к крайним кронштейнам (7).

16

Прикрепить термоэкран к кронштейнам бампера (7) с помощью болтов М6х25 (10), увеличенных шайб 6 (18) и пружинных шайб 6 (16).

17

Произвести подрезку бампера под кронштейны крюка балки (1) согласно схеме.

18

Затянуть все резьбовые соединения, сначала затянуть балку к задней панели, затем усиления и кронштейны бампера, после затянуть усиления к лонжеронам. Моменты затяжки: M6=10 Нм; M10=47 Нм; M12=81 Нм. Установить бампер в обратном порядке, прикрутив нижнюю часть бампера к кронштейну (7, 8 и 9) - с помощью болта M6x25 (10), пружинных шайб 6 (16) и шайб увеличенных 6 (18).

19



Установить кронштейн под розетку (5), и крюк (4) с помощью болтов M12x70 (12), шайб 12 (22), пружинных шайб 12 (21), и гаек M12 (15).

20



Затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки: M6=10 Нм; M12=81 Нм.