

# Инструкция по установке

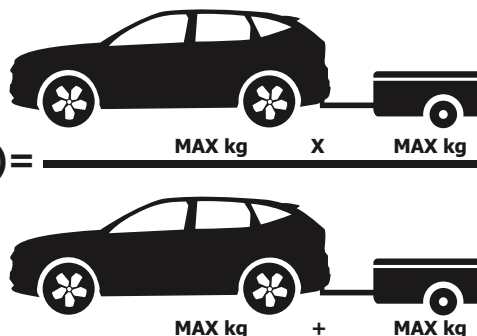



## Hyundai Santa Fe

(2006-2012)

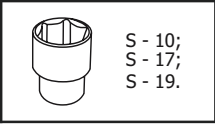
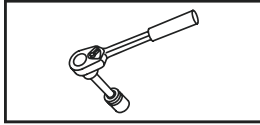
Арт.: F.2317.001



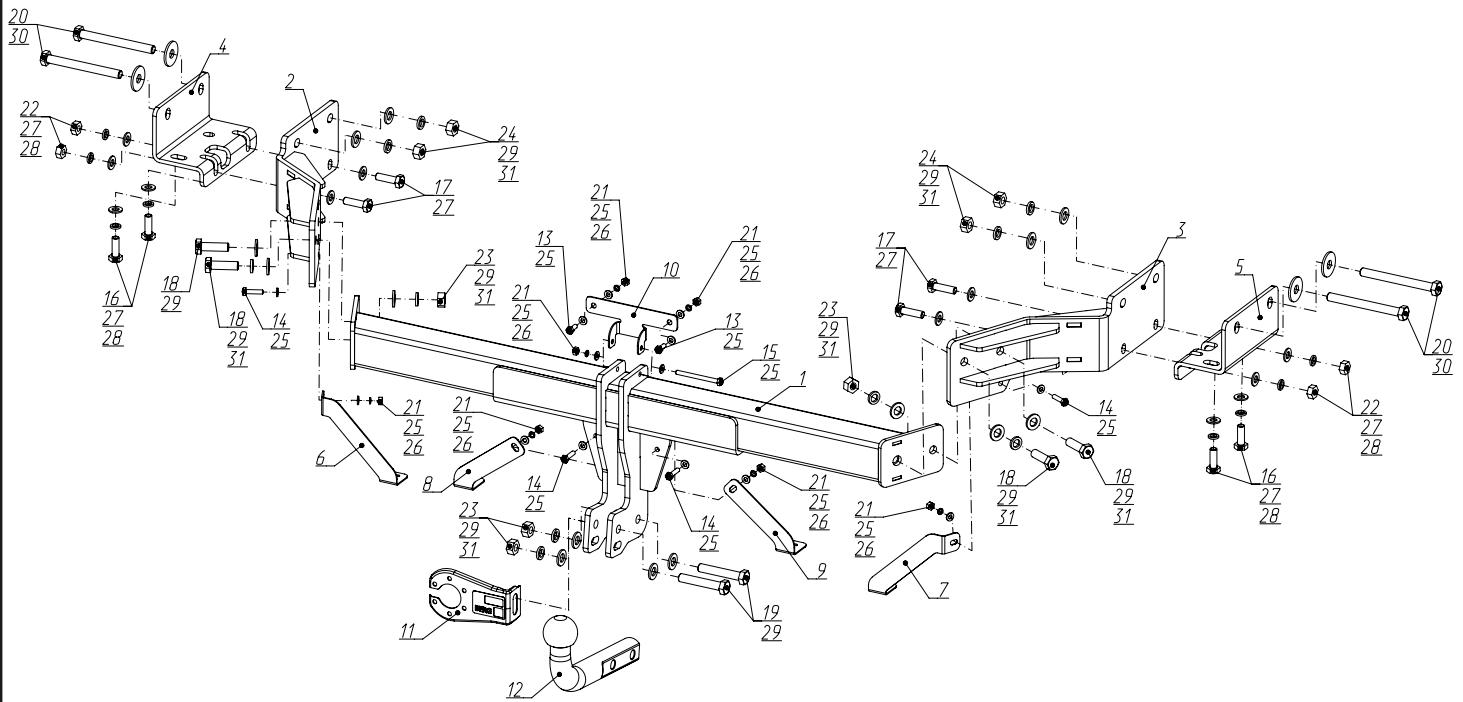
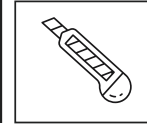
Тип шара - «А»

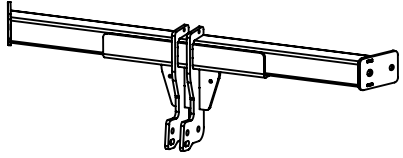
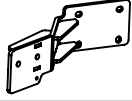
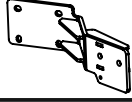


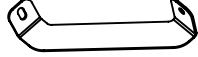
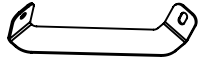
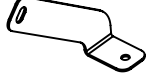

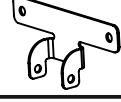
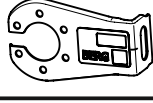







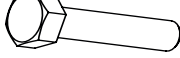
 <p><math>D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg}} \times 0,00981</math></p>	 <p>2000 kg</p>	 <p>75 kg</p>	<p>D = 10,9 kN</p>
<p>Hyundai Santa Fe (2006-2012)  <input checked="" type="checkbox"/></p>			

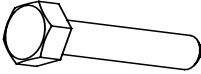









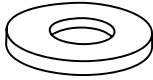

# Используемый инструмент:



10 mm  
17 mm  
19 mm



<b>1</b>	x1	Балка в сборе	
<b>2</b>	x1	Кронштейн левый	
<b>3</b>	x1	Кронштейн правый	
<b>4</b>	x1	Усиление левое	
<b>5</b>	x1	Усиление правое	
<b>6</b>	x1	Кронштейн бампера левый	
<b>7</b>	x1	Кронштейн бампера правый	
<b>8</b>	x1	Кронштейн бампера 2 левый	
<b>9</b>	x1	Кронштейн бампера 2 правый	
<b>10</b>	x1	Кронштейн антенны	
<b>11</b>	x1	Кронштейн под розетку	
<b>12</b>	x1	Крюк	
<b>13</b>	x2	M6x16	
<b>14</b>	x4	M6x25	
<b>15</b>	x1	M6x70	
<b>16</b>	x4	M10x1,25x30	
<b>17</b>	x4	M10x1,25x35	
<b>18</b>	x4	M12x1,25x40	
<b>19</b>	x2	M12x1,25x70	

<b>20</b>	x4	M12x120	
<b>21</b>	x7	M6	
<b>22</b>	x4	M10x1,25	
<b>23</b>	x4	M12x1,25	
<b>24</b>	x4	M12	
<b>25</b>	x14	∅ 6	
<b>26</b>	x7	∅ 6	
<b>27</b>	x12	∅ 10	
<b>28</b>	x8	∅ 10	
<b>29</b>	x14	∅ 12	
<b>30</b>	x4	∅ 12 увел.	
<b>31</b>	x10	∅ 12	



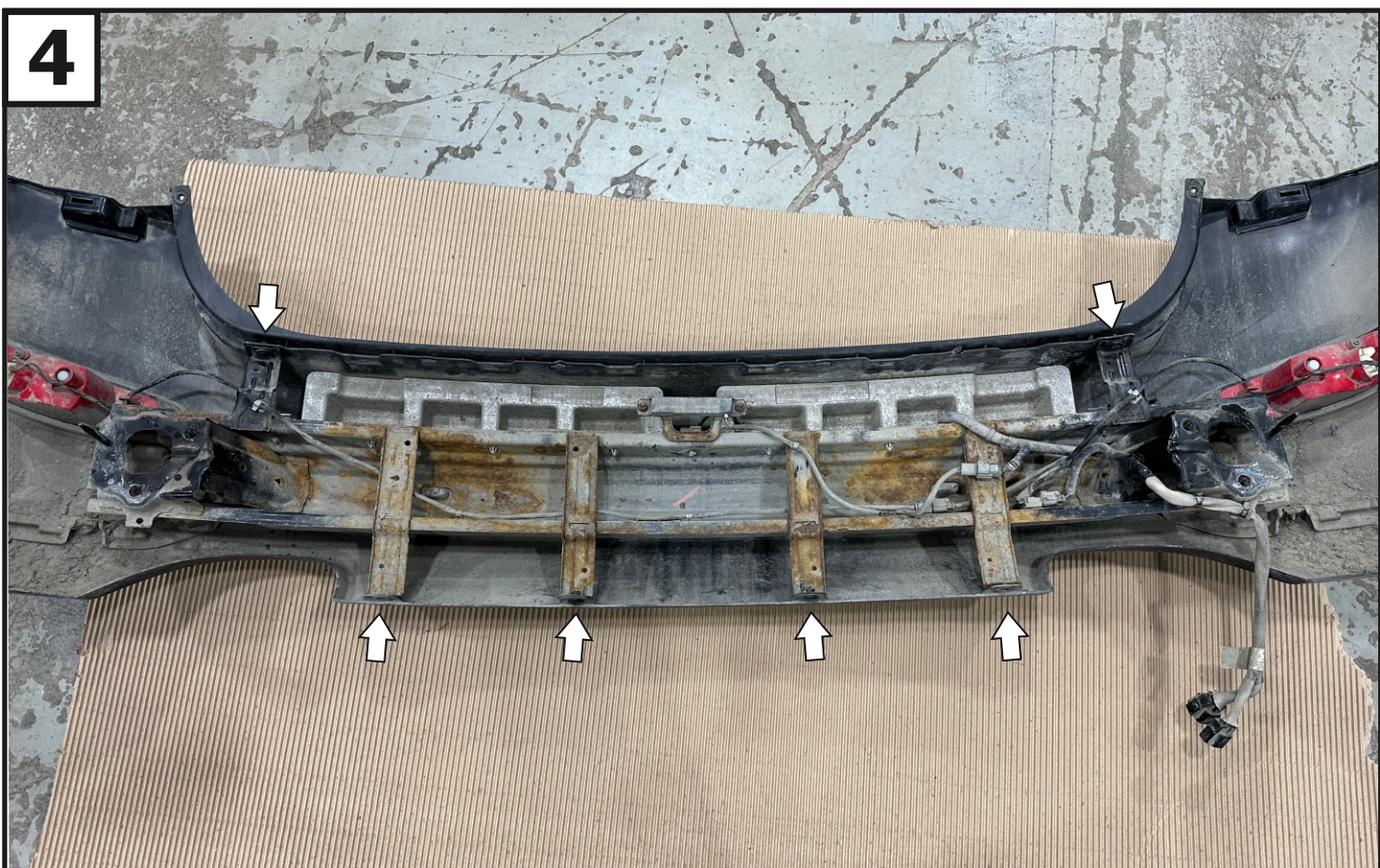
**Открутить винты крепления бампера.**



**Открутить винты крепления подкрылка и брызговика. С другой стороны аналогично.**



**3**  
Выкрутить винты крепления усилителя с левой и правой стороны автомобиля. После вместе с усилителем демонтировать бампер.



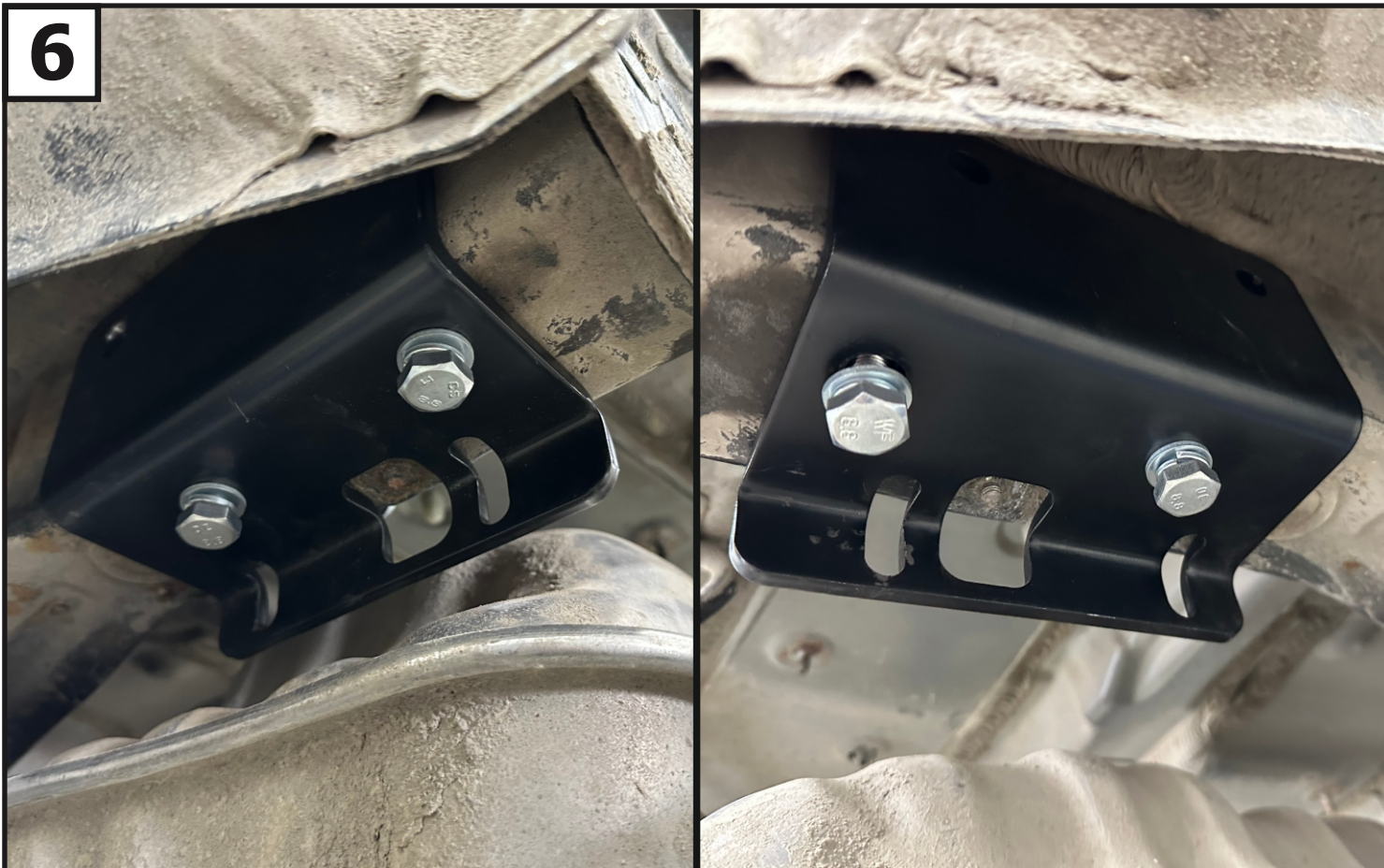
**4**  
Со снятого бампера демонтировать усилитель и электрическую проводку.

**5**



**Демонтировать защитные термозэкраны с двух сторон.**

**6**



**Установить усиление левое (4) и усиление правое (5) к лонжерону с помощью болтов M10x1,25x30 (16), шайб 10 (27) и шайб 10 пружинных (28).**



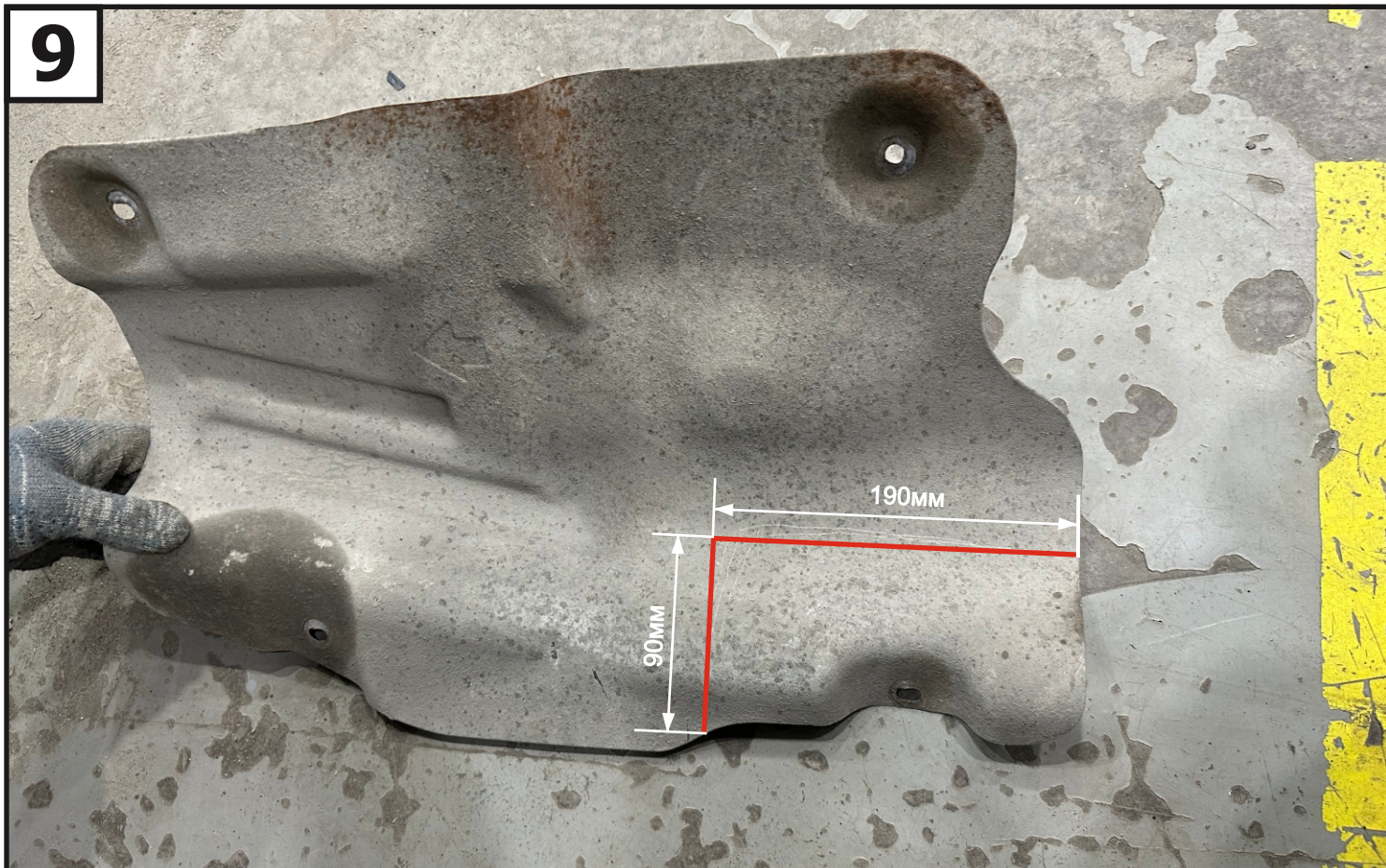
**Закрепить кронштейн левый (2) и кронштейн правый (3) к лонжеронам и усилениям с помощью болтов M10x1,25x35 (17), болтов 12x120, гаек M10x1,25 (22), гаек M12 (24), шайб 10 (27), шайб 10 пружинных (28), шайб 12 (29), шайб 12 увел. (30) и шайб 12 пружинных (31).**



**Расположение болтов для крепления кронштейнов.**

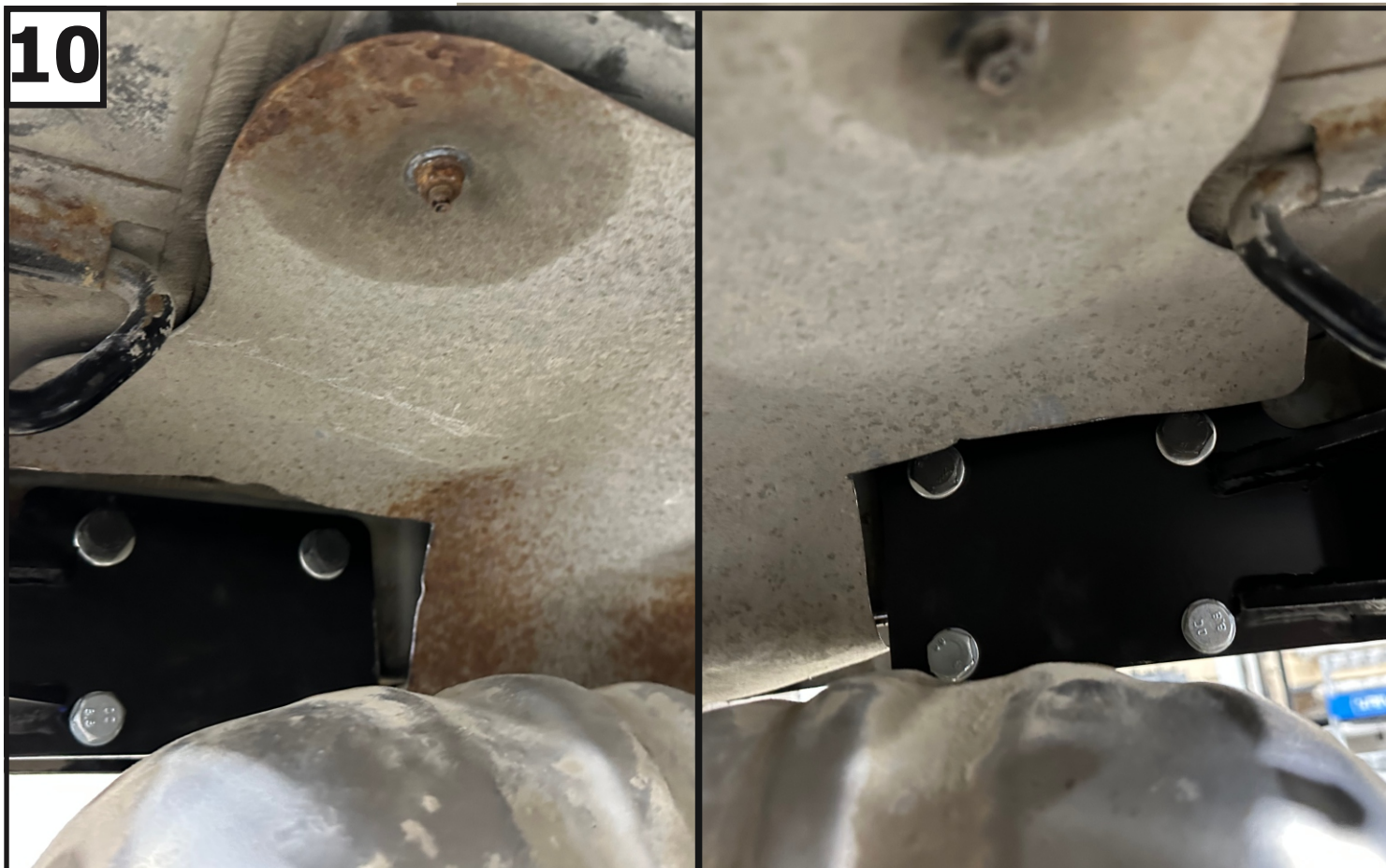


9



Сделать вырез на защитном термоэкране согласно схеме. На левом термоэкране сделать вырез аналогично.

10



Установить защитные термоэкраны.

**11**

К установленным кронштейнам закрепить балку (1) с помощью болтов М12х1,25х40 (18), гаек М12х1,25 (23), шайб 12 (29) и шайб 12 пружинных (31).

**12**

Затянуть все резьбовые соединения, сначала затянуть балку с кронштейнами, затем кронштейны к лонжеронам и усилителям. Моменты затяжки: М10=47 Нм, М12=81 Нм.

**13**

Установить кронштейн бампера левый (6) и кронштейн бампера правый (7) на кронштейны с помощью болтов М6х25 (14), гаек М6 (21), шайб 6 (25) и шайб 6 пружинных (26).

**14**

Установить кронштейн бампера 2 левый (8) и кронштейн бампера 2 правый (9) на балку с помощью болтов М6х25 (14), гаек М6 (21), шайб 6 (25) и шайб 6 пружинных (26).

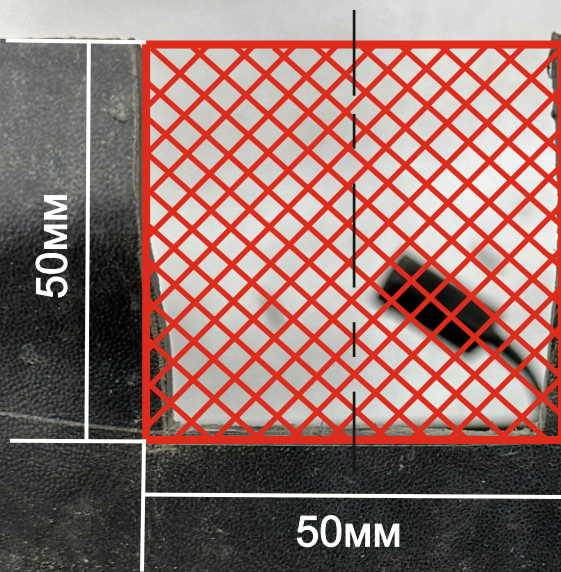
**15**

Установить кронштейн антенны (10) на балку с помощью болта М6х70 (14), гайки М6 (21), шайб 6 (25) и шайб 6 пружинных (26). После установить антенну с помощью болтов М6х16 (13), гаек М6 (21), шайб 6 (25) и шайб 6 пружинных (26)

**16**

Закрепить электрическую проводку на балке с помощью хомутов-стяжек.

17



Сделать вырез по центру бампера согласно схеме.

18



Установить бампер в обратной последовательности. После установить крюк (12) и кронштейн под розетку (11) с помощью болтов М12х1,25х70 (19), гаек М12х1,25 (23), шайб 12 (29) и шайб 12 пружинных (31).

19



**Затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки: M12=81 Нм.**