






# Инструкция по установке Jaecoo J7

(2023-)

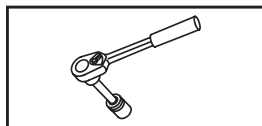
Арт.: F.8211.003



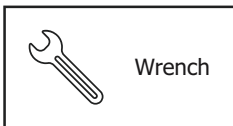
Тип шара - «VM»

	 1200 kg	 75 kg	D = 7,4 kN
$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$ 	Jaecoo J7 (2023-)  <input checked="" type="checkbox"/>		

# Используемый инструмент:



S - 10;  
S - 19.



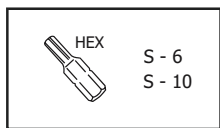
Wrench

10 mm;  
19 mm.

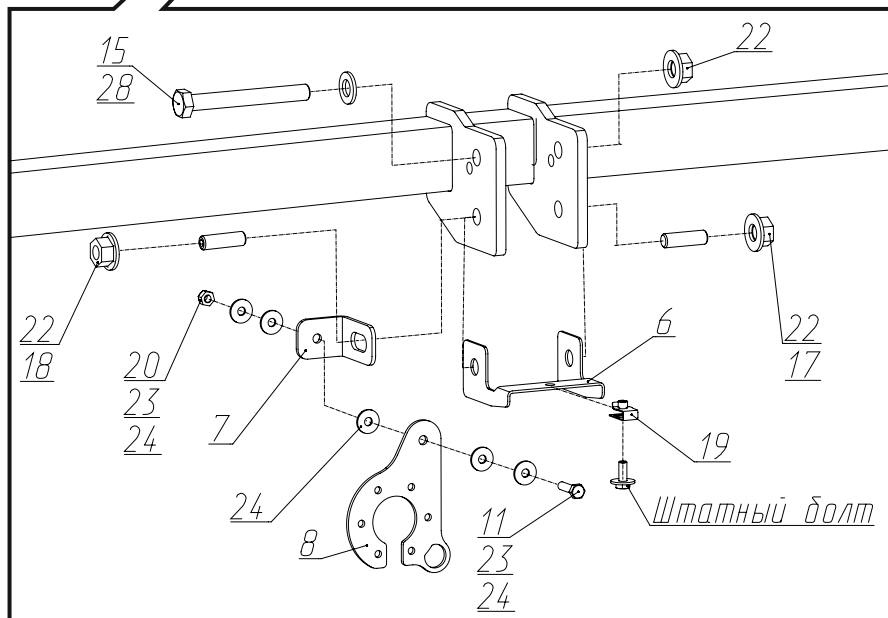
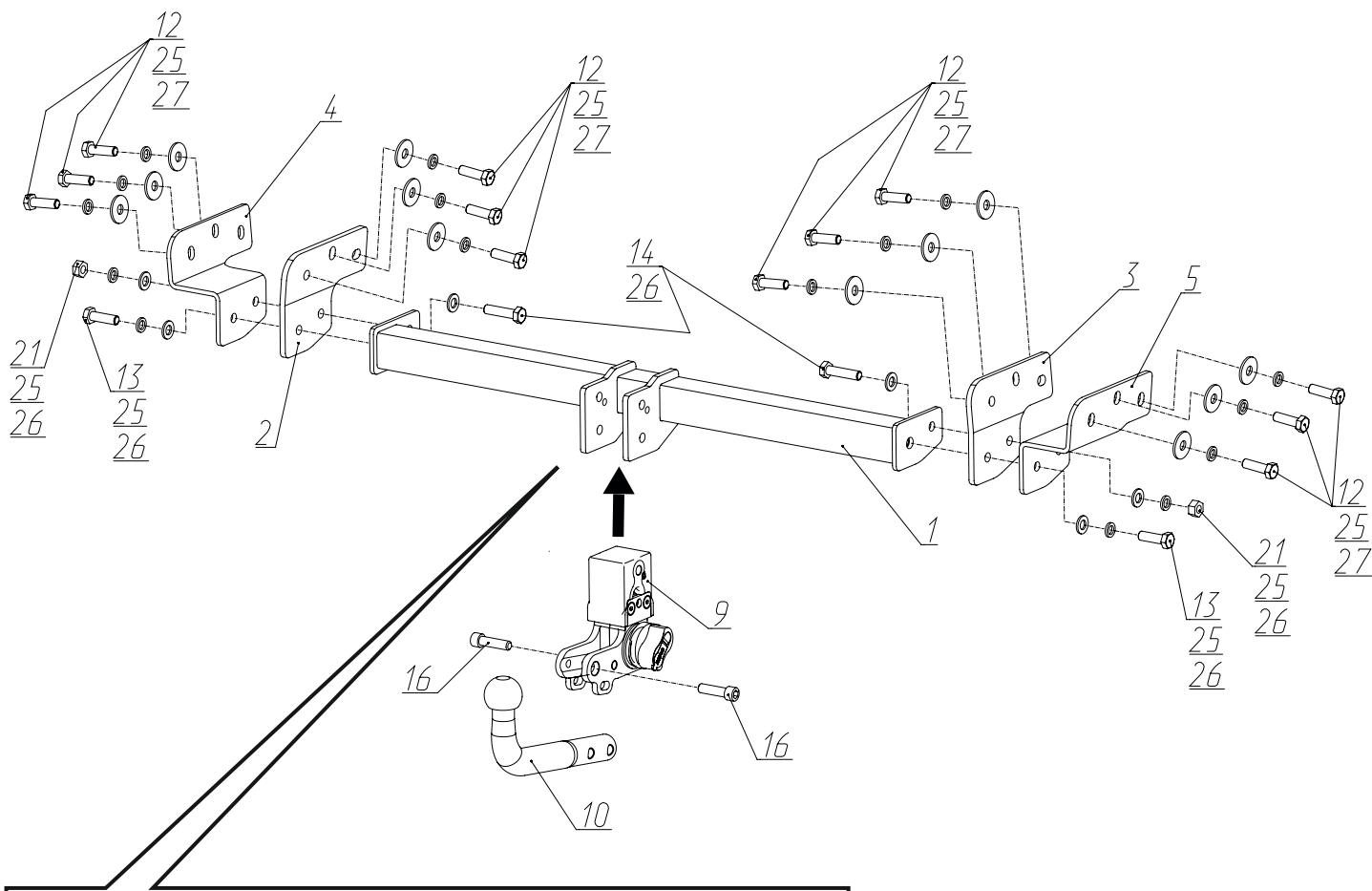
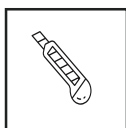


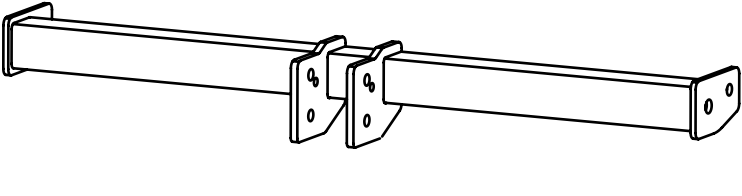
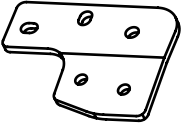
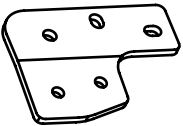
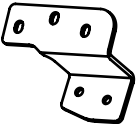
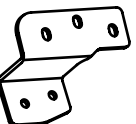

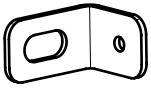



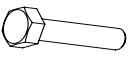
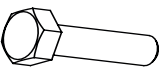
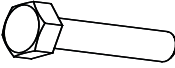


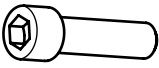
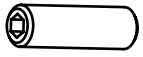
Drill

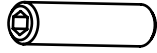


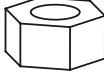






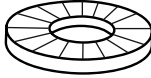
Ø 8 mm



HEX  
S - 6  
S - 10



<b>1</b>	x1	Балка	
<b>2</b>	x1	Кронштейн левый	
<b>3</b>	x1	Кронштейн правый	
<b>4</b>	x1	Усиление кронштейна левое	
<b>5</b>	x1	Усиление кронштейна правое	
<b>6</b>	x1	Кронштейн бампера	
<b>7</b>	x1	Уголок	
<b>8</b>	x1	Подрозетник	
<b>9</b>	x1	Быстросъем	
<b>10</b>	x1	Крюк	
<b>11</b>	x1	M6x25	
<b>12</b>	x12	M12x1,25x35	
<b>13</b>	x2	M12x1,25x40	
<b>14</b>	x2	M12x1,25x50	
<b>15</b>	x1	M12x100	
<b>16</b>	x2	M12x45	
<b>17</b>	x1	M12x25	

<b>18</b>	x1	M12x35	
<b>19</b>	x1	M6 клетевая	
<b>20</b>	x1	M6	
<b>21</b>	x2	M12x1,25	
<b>22</b>	x3	M12	
<b>23</b>	x2	Ø 6 увел.	
<b>24</b>	x3	Ø 6 (полиамид.)	
<b>25</b>	x16	Ø 12	
<b>26</b>	x6	Ø 12	
<b>27</b>	x12	Ø 12 увел.	
<b>28</b>	x1	Ø 12	

**1**



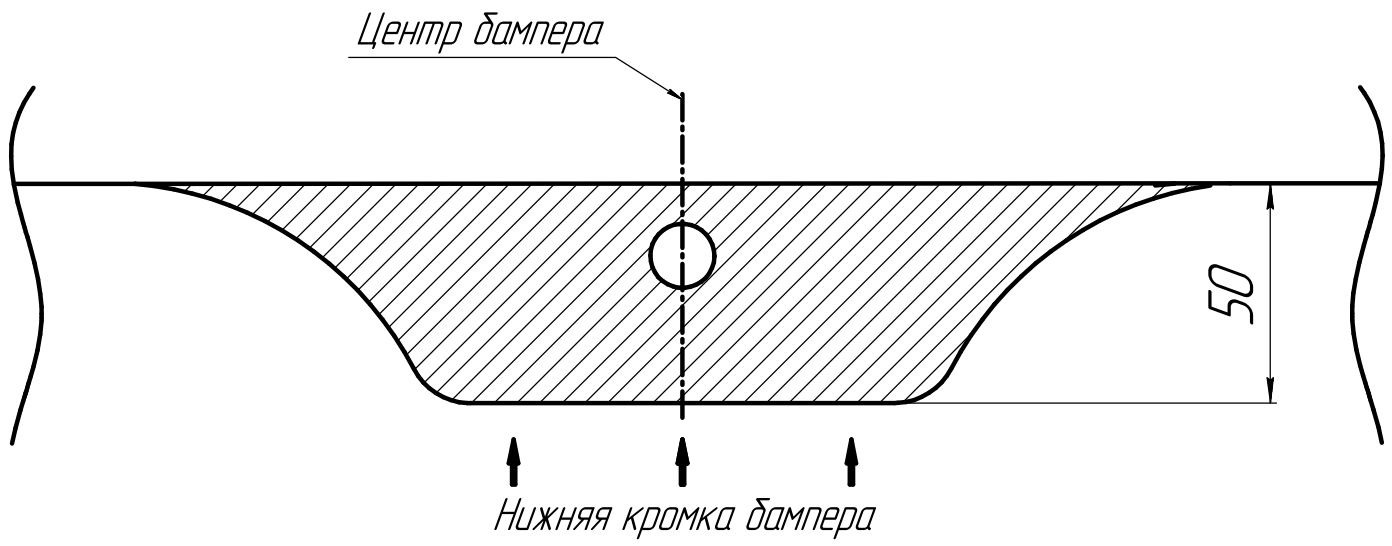
**Выкрутить нижний болт крепления бампера. Снять противотуманный фонарь, открыв штатные винты.**

**2**



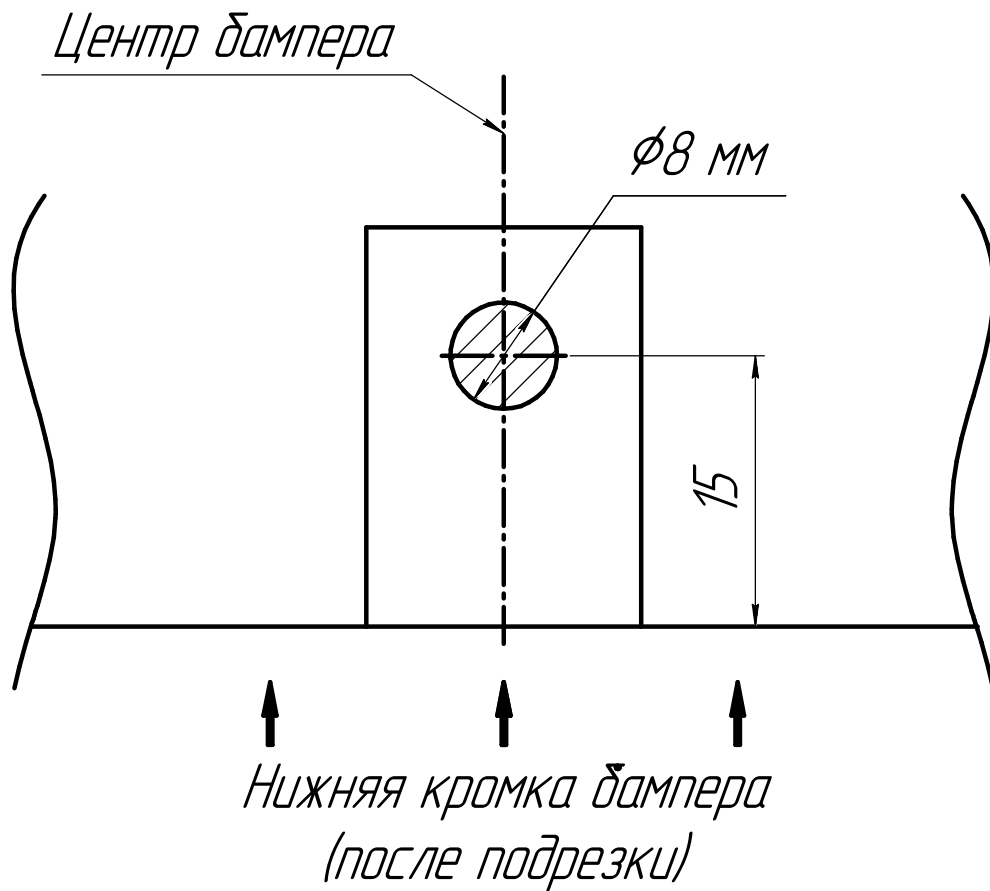
**Отогнуть штатный кронштейн крепления бампера. Установить противотуманный фонарь в обратном порядке.**

3



Выполнить подрезку бампера согласно схеме.

4



Просверлить отверстие в бампере согласно схеме.

5



Для удобства установки ТСУ снять глушитель с подвесов.

6



Установить кронштейн правый (3) и усиление кронштейна правое (5), закрепив их к лонжерону с помощью болтов М12х1,25х35 (12), шайб 12 пружинных (25) и шайб 12 увелич. (27). Кронштейн левый (2) и усиление кронштейна левое (4) установить аналогично.

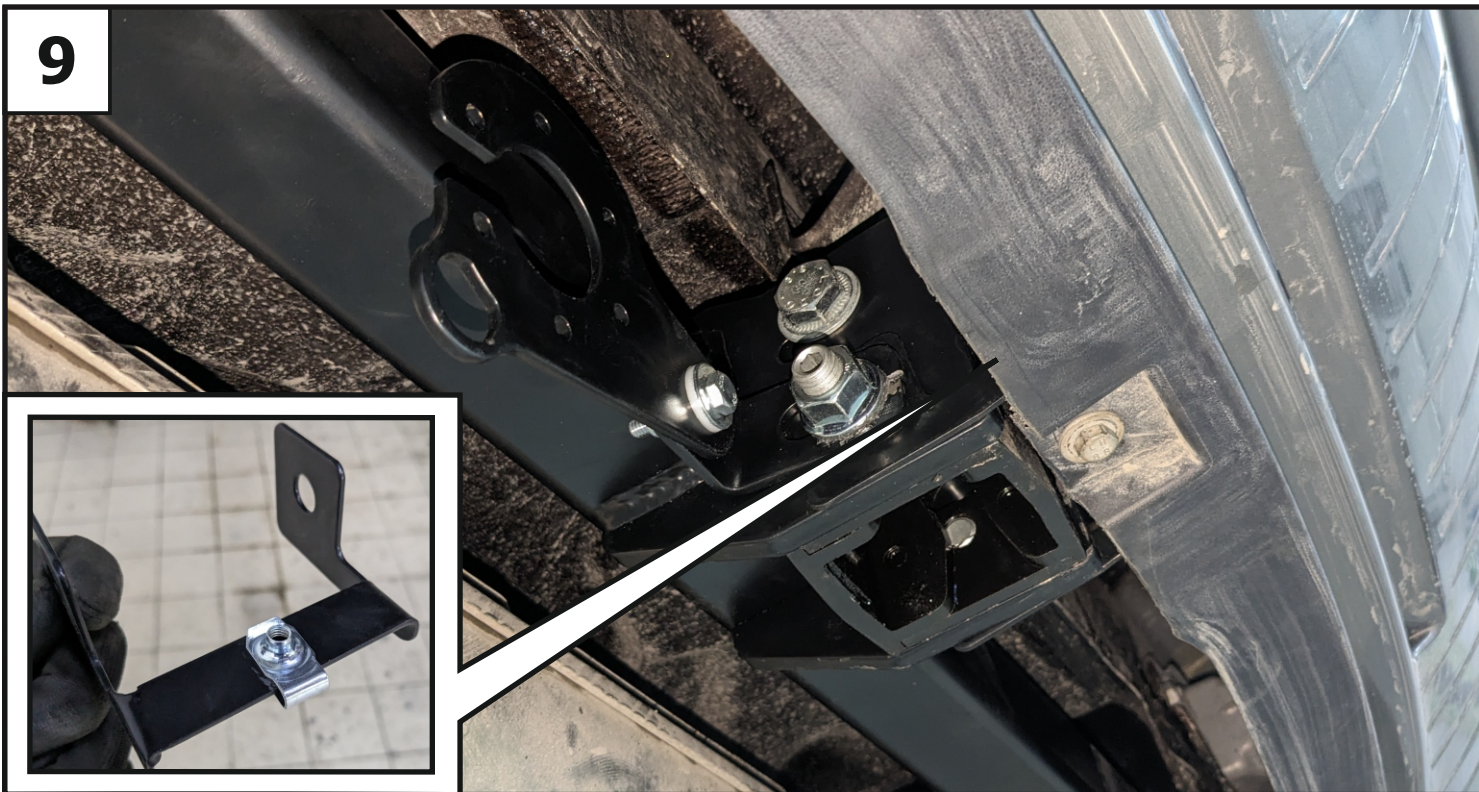
**7**

Прогнать резьбовые отверстия балки (1) с помощью метчика М12х1,25. Установить балку (1), закрепив ее к кронштейнам и усилениям кронштейнов с помощью болтов М12х1,25х40 (13), М12х1,25х50 (14), гаек М12х1,25 (21), шайб 12 пружинных (25) и шайб 12 (26).

**8**

Затянуть все резьбовые соединения: сначала балку с кронштейнами, затем кронштейны с лонжеронами. Момент затяжки: М12=81 Нм. Установить глушитель на подвесы.



**9**

Установить ответную часть быстросъёма, кронштейн бампера (6) и уголок (7) с помощью болта M12x100 (15), шпильки M12x25 (17), шпильки M12x35 (18), шайбы 12 с насечками (28) и гаек M12 с фланцем (22) (шпильки (17 и 18) закручивать до упора без усилия). Установить подрозетник (8) с помощью болта M6x25 (11), гайки M6 самоконт. (20), шайб 6 увеличенных (23) и шайб 6 полиамидных (24). Закрепить бампер к кронштейну с помощью штатного болта и гайки M6 клетевой (19). Затянуть все резьбовые соединения: сначала быстросъем к балке, затем подрозетник к уголку. Моменты затяжки: M6=6 Нм (для болта M6x25 (11)); 12=81 Нм.

**10**

Установить вставку быстросъёма в ответную часть. Закрепить крюк (10) с помощью винтов M12x45 (16). Затянуть резьбовые соединения. Моменты затяжки: M6=10 Нм; M12=81 Нм.