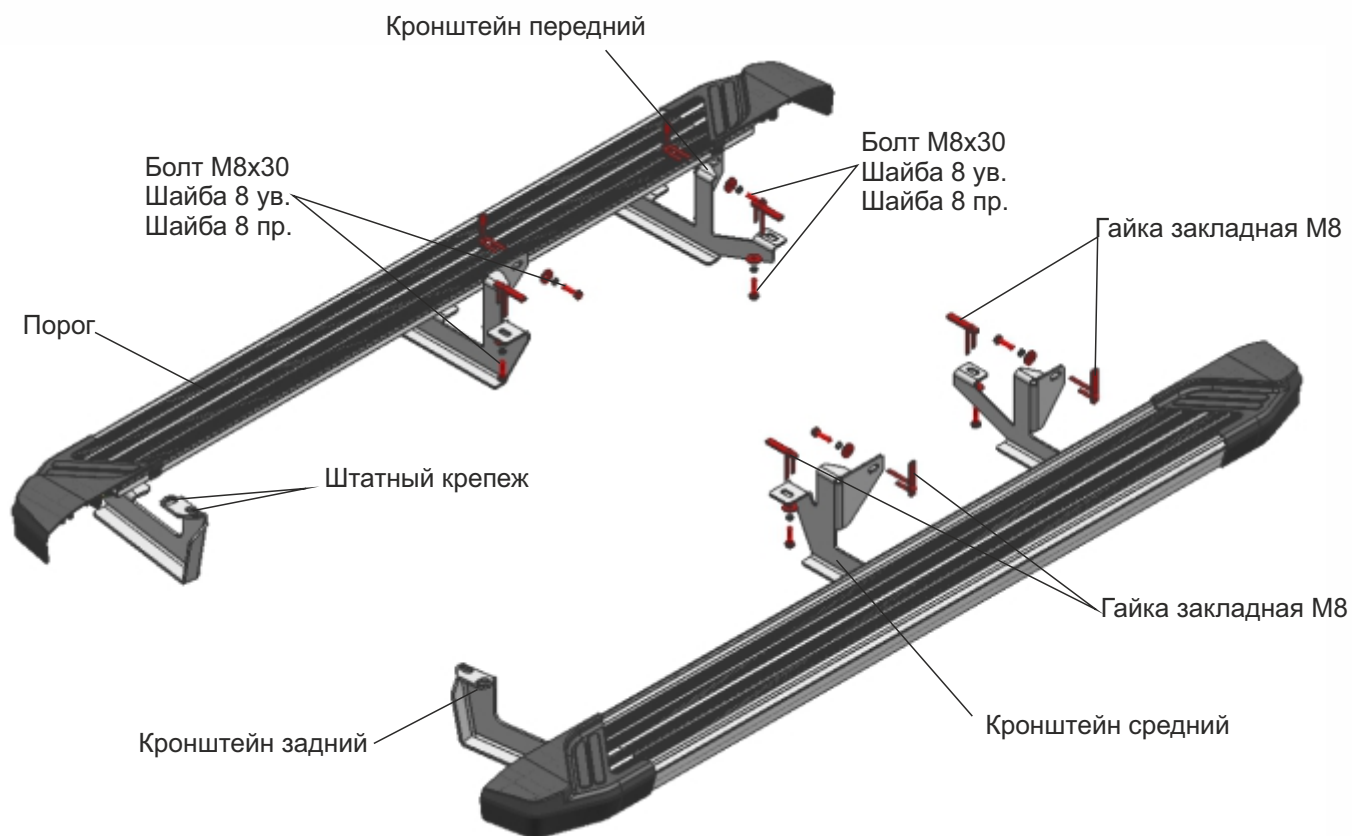


Марка	Модель	Год выпуска	Объём двигателя	Тип КПП	Тип привода	Рекомендуемая длина порог-площадки, мм
Geely	Atlas	2018-	Все	Все	Все	1730



Инструкция по установке:

1. Вытащить резиновые заглушки, расположенные в местах крепления кронштейнов.
2. Установить гайки закладные М8 в отверстия в передней части днища автомобиля (рис.1).
3. При помощи болтов М8х30 закрепить кронштейн передний к установленным гайкам закладным М8 (рис.2).
4. Установить гайки закладные М8 в отверстия в средней части днища автомобиля (рис.3).
5. При помощи болтов М8х30 закрепить кронштейн средний к установленным гайкам закладным М8 (рис.4).
6. Открутить штатные болты крепления кронштейна продольного рычага задней подвески (рис.5).
7. При помощи штатных болтов закрепить кронштейн задний к кронштейну продольного рычага задней подвески (рис.6).
8. Установить порог на кронштейны. Отрегулировать положение. (Момент затяжки для М6 - **9,1 Нм**)
9. Затянуть все резьбовые соединения.

Рекомендации по установке:

1. Не рекомендуется использование пневмоинструмента.
2. Не рекомендуется использование агрессивных химических средств при мойке.

Состав крепежа:

Наименование	Кол-во	Момент затяжки
Болт М8х30	8 шт	24.0 Нм
Гайка закладная М8	8 шт	
Шайба 8 ув.	8 шт	
Шайба 8 пр.	8 шт	
Кронштейн передний	2 шт	
Кронштейн средний	2 шт	
Кронштейн задний	2 шт	

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ
9.1903.2 Комплект крепежа к порогам

Марка	Модель	Год выпуска	Объём двигателя	Тип КПП	Тип привода	Рекомендуемая длина порог-площадки, мм
Geely	Atlas	2018-	Все	Все	Все	1730



Рис. 1

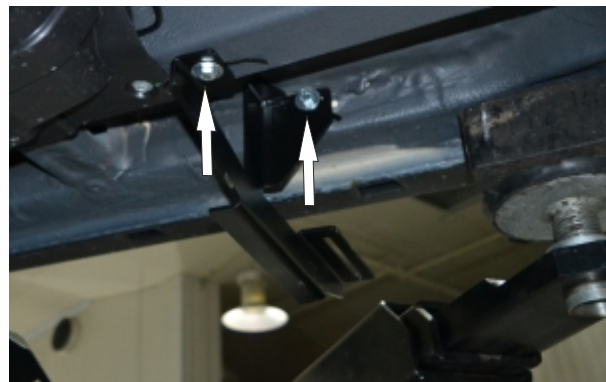


Рис. 2

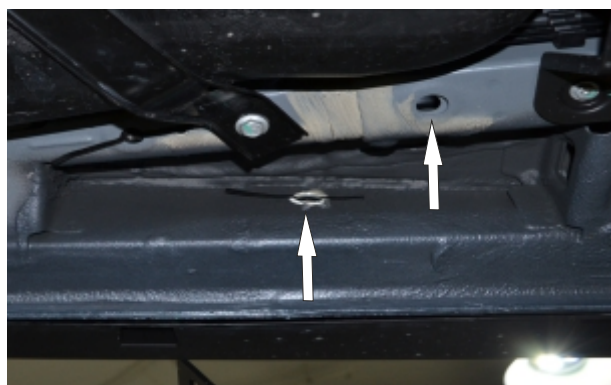


Рис. 3

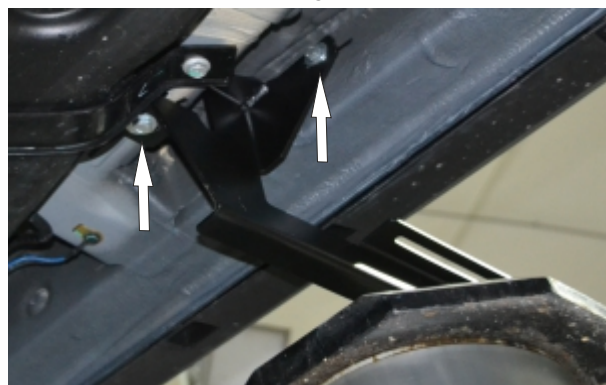


Рис. 4



Рис. 5

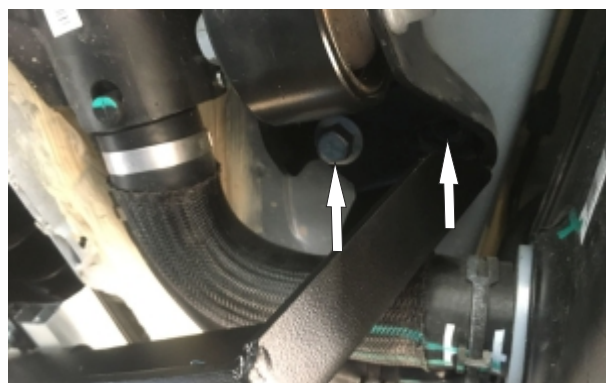


Рис. 6



Общий вид автомобиля с порогом

Перед установкой изделия необходимо убедиться, что автомобиль, на который планируется установка, соответствует модельному ряду, указанному в настоящей инструкции. В случае затруднений с определением соответствия обращайтесь службу технической поддержки supp@rivalauto.com. В случае наезда на препятствие необходимо убедиться в отсутствии повреждений и агрегатов автомобиля и пригодности дальнейшей эксплуатации порогов. При правильной установке пороги не должны касаться узлов и агрегатов автомобиля. Производитель вправе вносить изменения в конструкцию порогов.