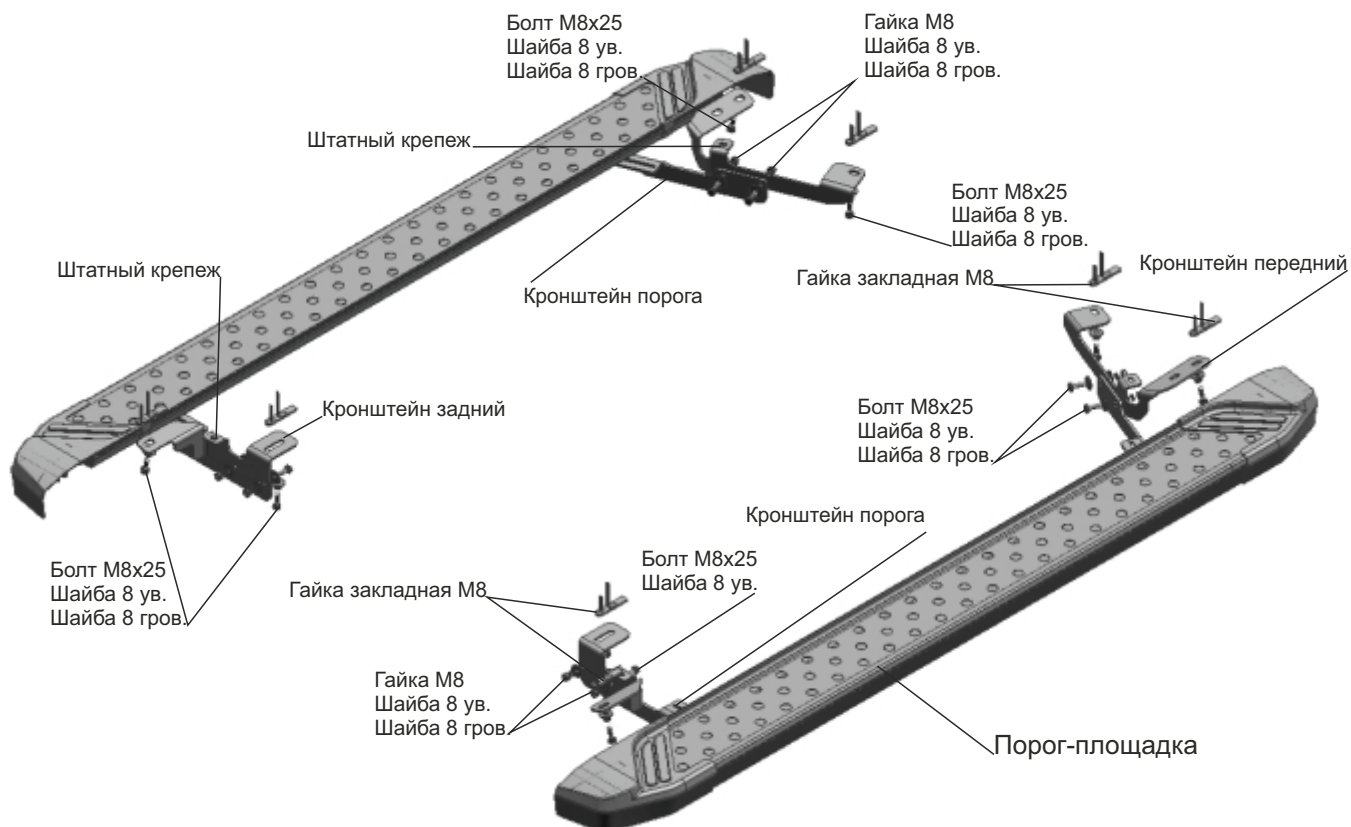


# ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

## 9.2805.1 Комплект крепежа к порогам

Марка	Модель	Год выпуска	Объем двигателя	Тип КПП	Тип привода	Рекомендуемая длина порог-площадки, мм
Kia	Soul	2019-	Все	Все	Все	1800
Kia	Seltos	2020-	Все	Все	Все	1800



### Инструкция по установке:

1. Снять штатные пыльники.
2. Демонтировать резиновые заглушки в пороге и установить гайки закладные M8 (Рис. 1).
3. Подрезать пыльник в местах установки кронштейнов (Рис. 2).
4. Установить пыльник на место.
5. Закрепить передний кронштейн болтами M8x25 к установленным гайкам закладным M8 и штатной гайкой M6 к шпильке порога (Рис.4)
6. Закрепить задний кронштейн болтами M8x25 к установленным гайкам закладным M8 и штатной гайкой M6 к шпильке порога (Рис.5)
7. Прикрепить кронштейны порога к установленным кронштейнам при помощи болтов M8x25 и гаек M8. (Рис. 3)
8. Установить порог-площадку на кронштейны. Отрегулировать положение. (Момент затяжки для M6 - **9,1 Нм**).
9. Затянуть все резьбовые соединения.

### Состав крепежа:

Наименование	Кол-во	Момент затяжки
Болт M8x25	16 шт.	24.0 Нм
Гайка M8	8 шт.	
Гайка закладная M8	8 шт.	
Шайба 8 ув.	24 шт.	
Шайба 8 гров.	16 шт.	
Кронштейн передний	2 шт.	
Кронштейн задний	2 шт.	
Кронштейн порога	4 шт.	

### Рекомендации по установке:

1. Не рекомендуется использование пневмоинструмента.
2. Не рекомендуется использование агрессивных химических средств при мойке.

Марка	Модель	Год выпуска	Объём двигателя	Тип КПП	Тип привода	Рекомендуемая длина порог-площадки, мм
Kia	Soul	2019-	Все	Все	Все	1800
Kia	Seltos	2020-	Все	Все	Все	1800



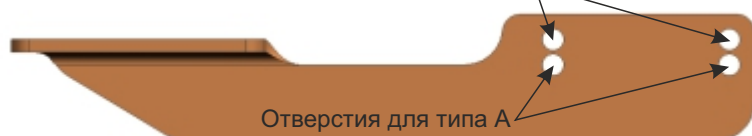
Рис. 1



Рис. 2



Рис. 4



Отверстия для типа D/F

Отверстия для типа A

Рис. 3



Рис. 5



Рис. 6

Перед установкой изделия необходимо убедиться, что автомобиль, на который планируется установка, соответствует модельному ряду, указанному в настоящей инструкции. В случае затруднений с определением соответствия обращайтесь службу технической поддержки [supp@rivalauto.com](mailto:supp@rivalauto.com). В случае наезда на препятствие необходимо убедиться в отсутствии повреждений и агрегатов автомобиля и пригодности дальнейшей эксплуатации порогов. При правильной установке пороги не должны касаться узлов и агрегатов автомобиля. Производитель вправе вносить изменения в конструкцию порогов.