

## Ford Explorer

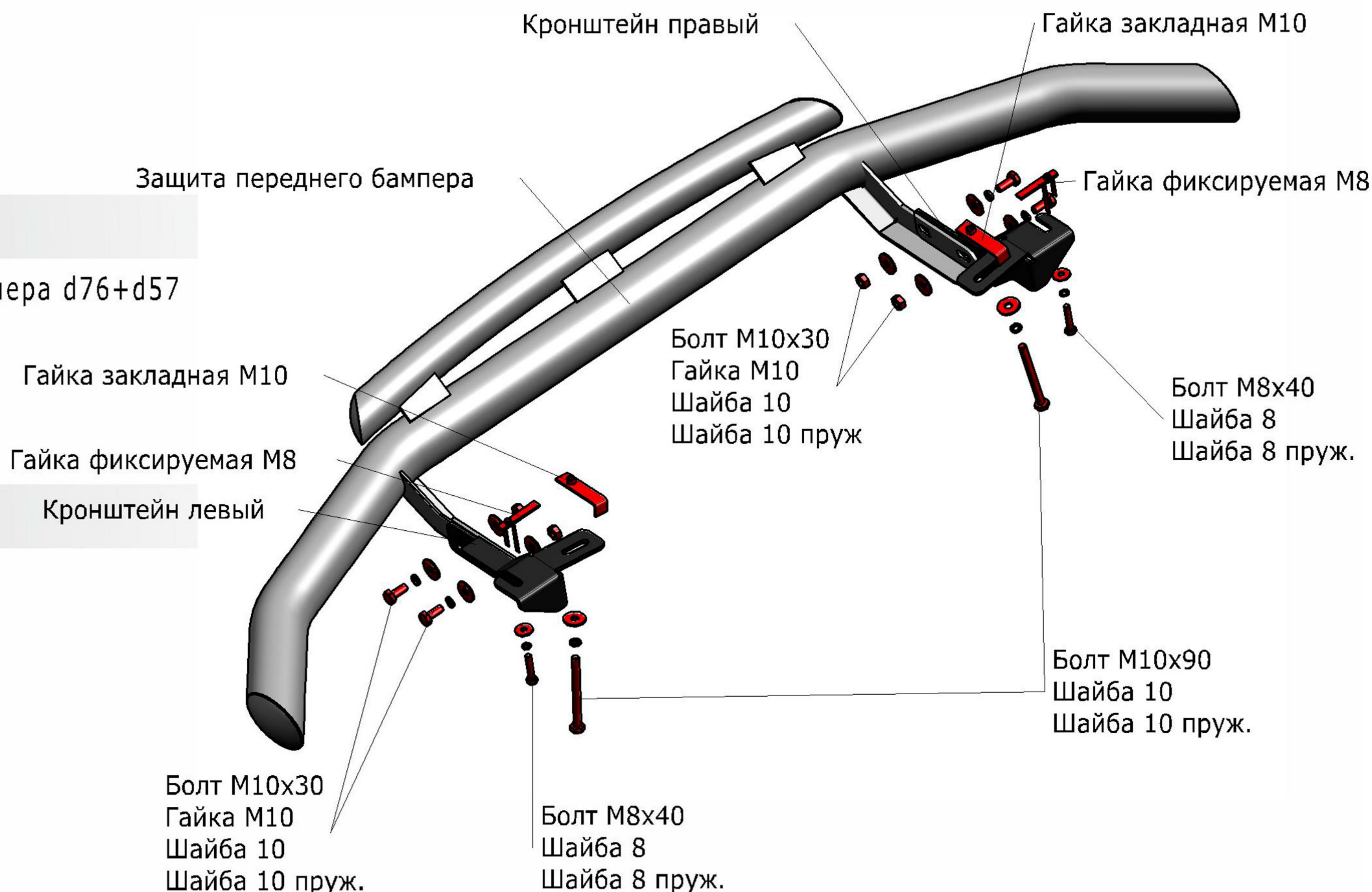
Артикул: R.1806.002 Защита переднего бампера d76+d57  
Кузов: Все  
Год выпуска: 2015-  
Объем двигателя: Все  
Тип КПП: Все

### СОСТАВ КРЕПЕЖА

|                               |    |     |
|-------------------------------|----|-----|
| 1. Болт M10x30.....           | 4  | Шт. |
| 2. Болт M10x90.....           | 2  | Шт. |
| 3. Болт M8x40.....            | 2  | Шт. |
| 4. Гайка M10.....             | 4  | Шт. |
| 5. Шайба 10.....              | 10 | Шт. |
| 6. Шайба 10 пруж.....         | 6  | Шт. |
| 7. Шайба 8.....               | 2  | Шт. |
| 8. Шайба 8 пруж.....          | 2  | Шт. |
| 9. Кронштейн правый.....      | 1  | Шт. |
| 10. Кронштейн левый.....      | 1  | Шт. |
| 11. Гайка закладная M10.....  | 2  | Шт. |
| 12. Гайка фиксируемая M8..... | 2  | Шт. |

### ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Демонтировать штатную защиту днища.
2. Установить гайки закладные M10 и гайки фиксируемые M8 в отверстия с двух сторон (Рис. 1).
3. Установить правый и левый кронштейны на гайки закладные M10 и гайки фиксируемые M8 при помощи болтов M10x90 и M8x40 через шайбы (использование пружинных шайб в данных соединениях обязательно). Болтовые соединения не протягивать, оставив возможность регулировки (Рис. 1).
4. Установить защиту бампера на кронштейны при помощи болтов M10x30 и гаек M10. Резьбовые соединения не протягивать, оставив возможность регулировки. Обратите внимание, что лапы защиты должны притягиваться к внутренним сторонам кронштейнов. При необходимости отрегулируйте положение кронштейнов на пазах.
5. Отрегулируйте положение кронштейнов в поперечной плоскости и притяните кронштейны к кузову.
6. Отрегулируйте положение защиты по высоте и вылету, затем протяните резьбовые соединения.



| Диаметр резьбы  | M6     | M8     | M10    | M12    |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| Моменты затяжки | 9.8 Нм | 24.0Нм | 47.0Нм | 81.0Нм |

Не рекомендуется использование пневмоинструмента



Рис.1