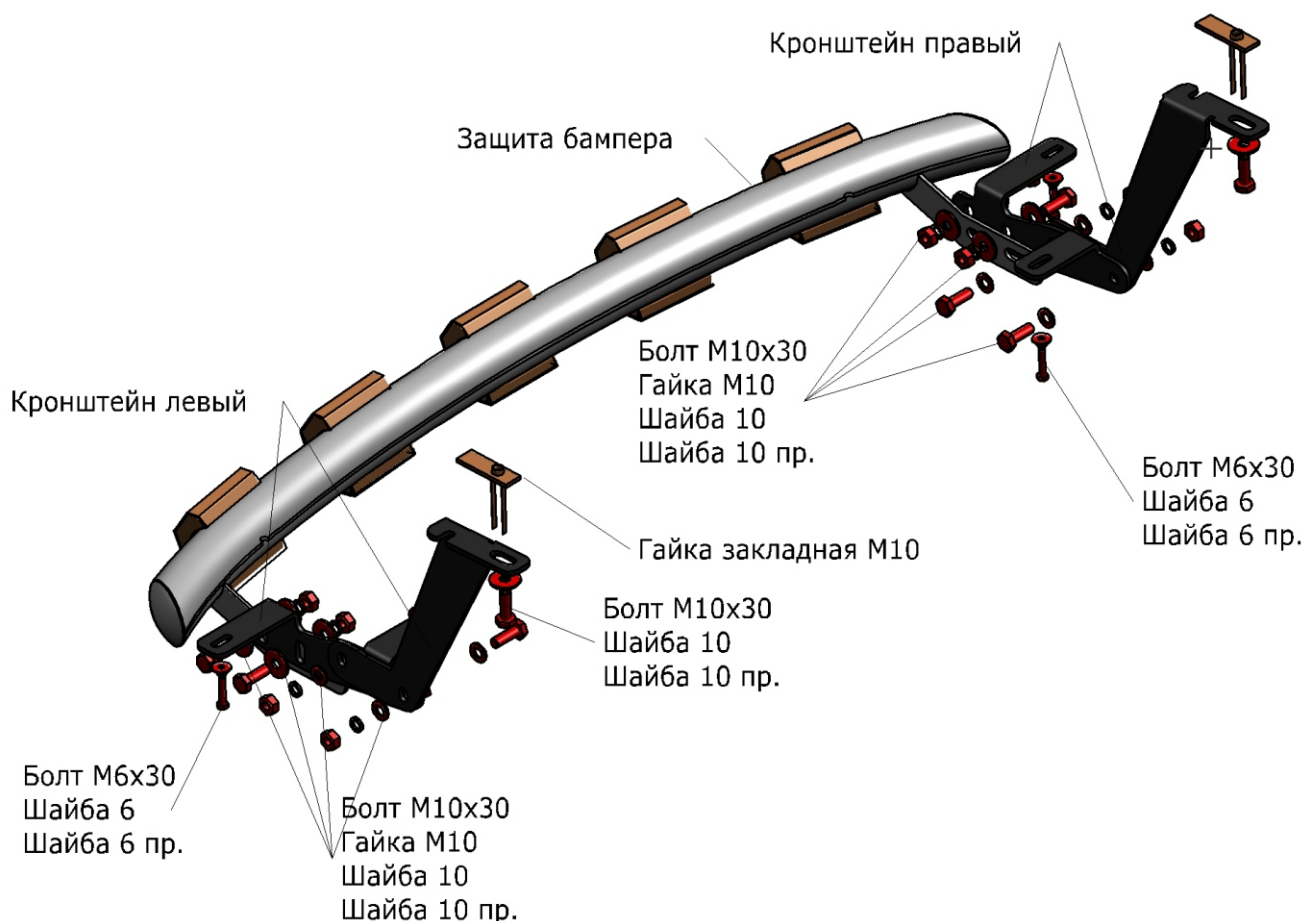


МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ	ТИП КПП	ТИП ПРИВОДА
KIA	Sportage	2018-	Все	Все	Все

**Инструкция по установке:**

1. Снять штатный пыльник.
2. Собрать правые и левые кронштейны при помощи болтов M10x30, шайб 10 и гаек M10 (рис. 1). Резьбовые соединения не затягивать.
3. Установить гайки закладные M10 в отверстия лонжеронов передней части автомобиля (рис. 2).
4. Установить кронштейны на установленные гайки закладные при помощи болтов M10x30 и совместить отверстия на кронштейнах с отверстиями на рамке радиатора (рис. 2). При необходимости отрегулировать положение кронштейнов по месту. Протянуть резьбовые соединения, соединяющие кронштейны между собой.
5. Подрезать пыльник и установить его на штатные места (рис. 3). Закрепить пыльник через кронштейны на рамке радиатора при помощи болтов M6x30 (рис. 4).
6. Установить защиту бампера на кронштейны при помощи болтов M10x30 и гаек M10. Отрегулировать положение защиты бампера.
7. Затянуть все резьбовые соединения.

Рекомендации по установке:

1. Не рекомендуется использование пневмоинструмента.
2. Не рекомендуется использование агрессивных химических средств при мойке.

Состав крепежа:

Наименование	Кол-во	Момент затяжки
Болт M10x30	10 шт	47.0 Нм
Болт M6x30	4 шт	9.8 Нм
Гайка M10	8 шт	
Гайка закладная M10	2 шт	
Шайба 10 пр	10 шт	
Шайба 10 ув	18 шт	
Шайба 6 пр	4 шт	
Шайба 6 ув	4 шт	
Кронштейн левый	1 шт	
Кронштейн правый	1 шт	

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ
R.2811.001 Защита переднего бампера d57 усиленная

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ	ТИП КПП	ТИП ПРИВОДА
KIA	Sportage	2018-	Все	Все	Все

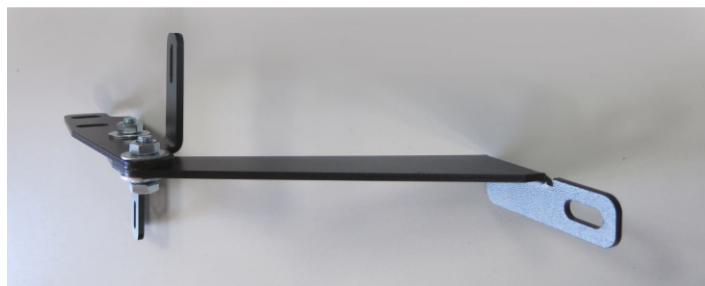


Рис. 1

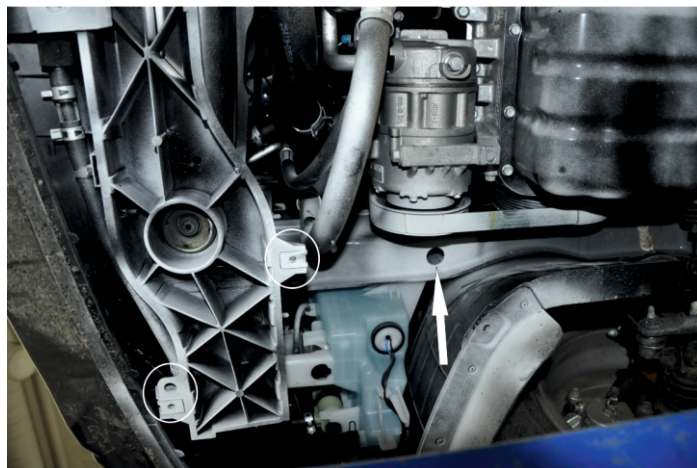


Рис. 2

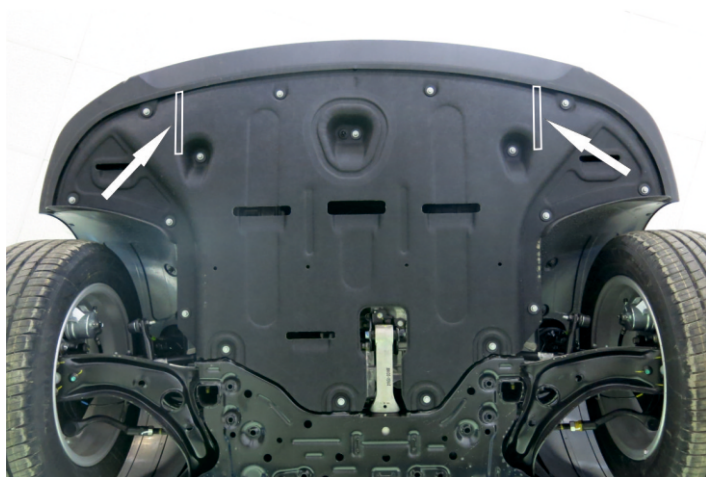


Рис. 3

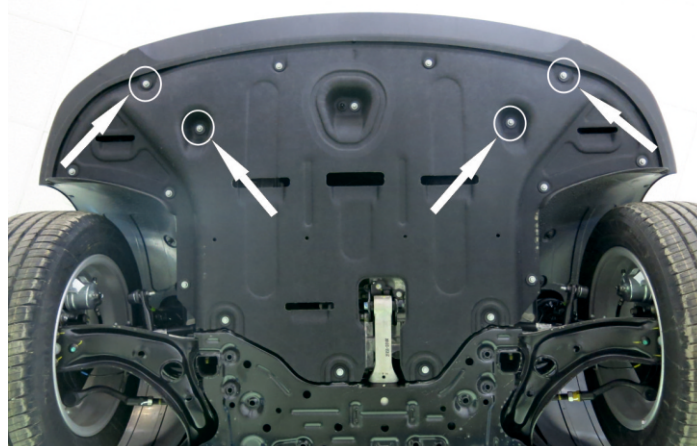


Рис. 4



Рис. 5

Перед установкой изделия необходимо убедиться, что автомобиль, на который планируется установка, соответствует модельному ряду, указанному в настоящей инструкции. В случае затруднений с определением соответствия обращайтесь службу технической поддержки supp@rivalauto.com. В случае наезда на препятствие необходимо убедиться в отсутствии повреждений и агрегатов автомобиля и пригодности дальнейшей эксплуатации защиты. При правильной установке защита не должна касаться узлов и агрегатов автомобиля. Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.